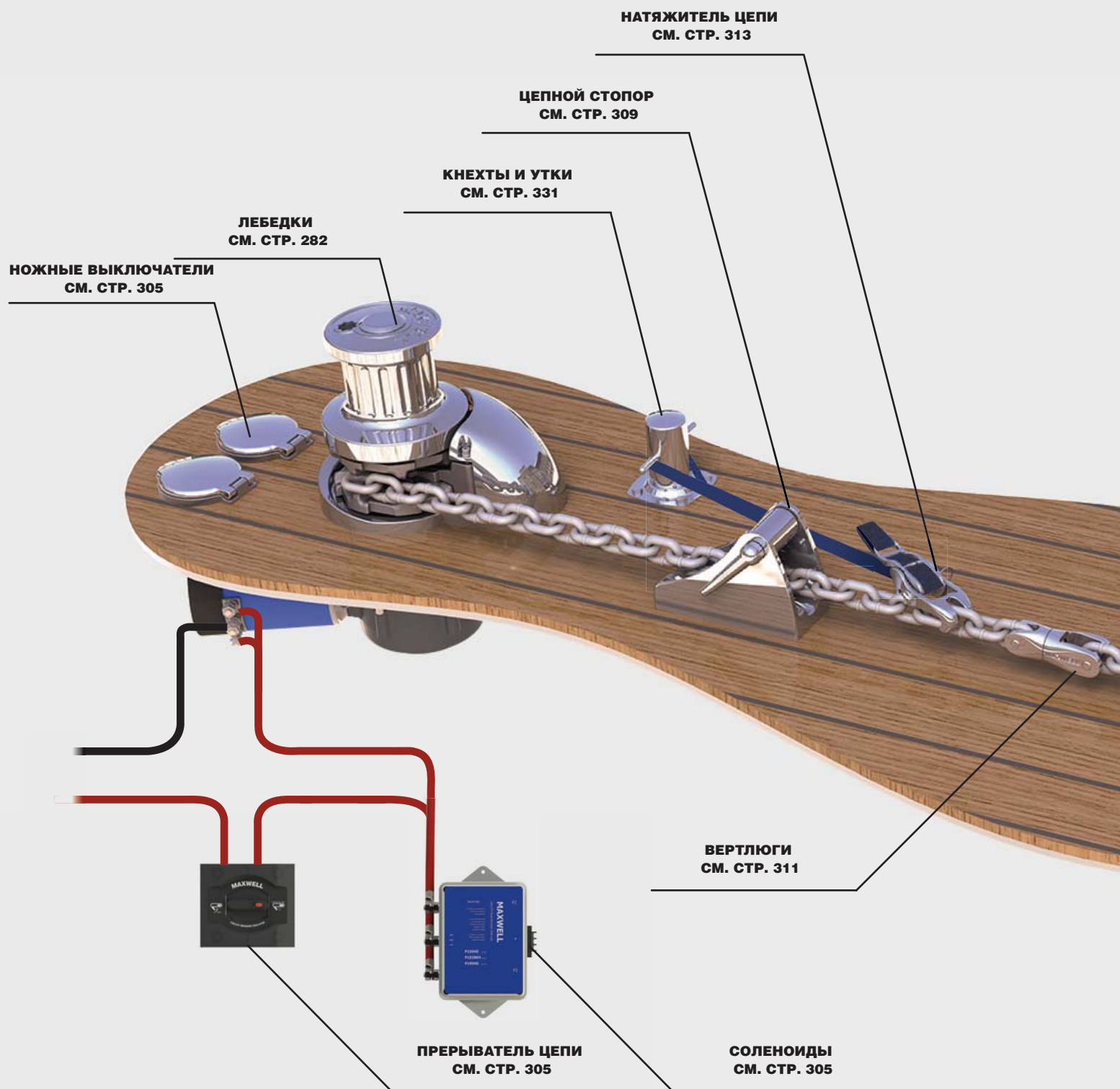


3 YEAR
Limited Warranty

Гарантия 3 года.

(В соответствии с гарантийными условиями VETUS).



Якорное оборудование Maxwell

Тщательный выбор и правильная установка лебедки являются исключительно важными для обеспечения безопасности судна и экипажа.

Существует много факторов, влияющих на выбор подходящей лебедки и вспомогательного оборудования для Вашего судна. На следующих страницах каталога Вы найдете рекомендации и вспомогательную таблицу по выбору лебедки.

Каждое судно уникально в своем роде, то, что подходит для 15 м моторной лодки м.б. не пригодным для 15 м парусной яхты. Если Вы планируете использовать только цепь, то соображения по выбору лебедки будут отличаться от случая, когда используется комбинация цепь-трос.

Вертикальная лебедка (с барабаном или без) или горизонтальная лебедка больше подходит для Вашего судна – этот вопрос также обязательно должен быть рассмотрен. На судах большего размера обычно устанавливаются две лебедки (по правому и левому борту) и часто дополнительно кабестан на корме.

ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ
СМ. СТР. 307



ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ
СМ. СТР. 304



СЧЕТЧИК ЦЕПИ
СМ. СТР. 306



БЕЗПРОВОДНОЙ ПУЛЬТ
УПРАВЛЕНИЯ
СМ. СТР. 305



НОСОВОЙ РОУЛЬС
СМ. СТР. 309

ЯКОРЬ
СМ. СТР. 310

Выбор правильного вспомогательного оборудования, такого как ножные выключатели, панели управления, счетчики цепи, соленоиды, прерыватели цепи, цепные стопоры и др. также очень важен. Все эти вопросы рассматриваются на следующих страницах каталога.

После того как Вы сделаете выбор наиболее подходящего Вам оборудования и приобретете его очень важным будет правильно его установить и в дальнейшем обслуживать. При установке, в частности, важно правильно выбрать АКБ и сечение проводов.

Maxwell может предложить полный ассортимент якорного оборудования для самых разных судов. Широкая сеть дилеров и сервисных центров Maxwell по всему миру окажут Вам техническую поддержку и дадут необходимую консультацию.

Дополнительная информация м.б. найдена на сайте Maxwell: www.maxwellmarine.com.

ОБОРУДОВАНИЕ MAXWELL

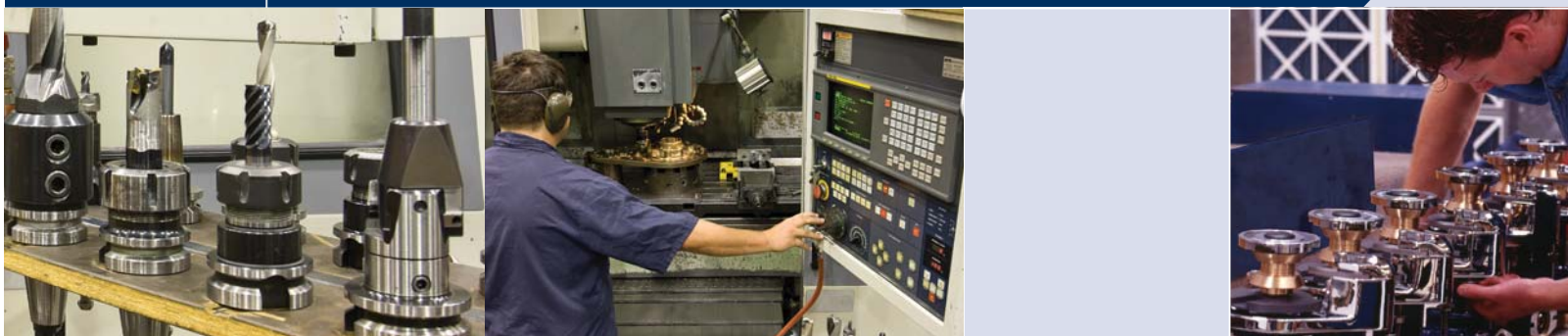
это результат новых разработок и многолетнего опыта производства лебедок и вспомогательного палубного оборудования самого высокого качества.

Одним из результатов инновационного подхода Maxwell к проектированию стало появление на мировом рынке в середине 90-х г. автоматических трос/цепь лебедок. Они кардинальным образом отличались от других типов лебедок, существующих в то время, и стали революционным шагом в их дизайне и конструкции. Опираясь на успех этих изделий, Maxwell разработал и вывел на рынок две новые серии автоматических трос/цепь лебедок RC и HRC.

Maxwell сломал существующие стереотипы проектирования еще раз, разработав серии вертикальных и горизонтальных автоматических трос/цепь лебедок, в конструкции которых применены два запатентованных компанией изобретения.



Компактные ножные выключатели Maxwell



Эти новые RC и HRC серии лебедок подтверждают неизменную приверженность фирмы инновациям и развитию. С появлением RC12 серия RC лебедок Maxwell стала охватывать класс судов длиной от 4.5 м (15 футов) до 20 м (65 футов).

Приверженность Maxwell непрерывному совершенствованию своей продукции можно проследить на примере такой «традиционной» и популярной серии вертикальных лебедок как VWC. Эти лебедки, являясь с начала девяностых фактическими стандартами в своей области, теперь, после применения в их конструкции новых технологий и технических решений, работают даже еще лучше. Maxwell понимает, что владельцы судов хотят иметь оборудование не только безотказно работающее, но и выглядящее элегантно. Для достижения этой цели конструкторы Maxwell проводят многие часы, улучшая внешний вид, функциональность и надежность всех своих изделий, а также создавая новые передовые продукты такие, как популярные серии HRCFF, HRC10, RC6, RC8, RC10 и новая RC12.



HRCFF6-7-8

Новые компактные лебедки HRCFF6, HRCFF7 и HRCFF8 являются горизонтальными версиями вертикальных автоматических трос/цепь лебедок RC6 и RC8.

Используя в своей конструкции новые оригинальные идеи, а также проверенные временем запатентованные технические решения Maxwell, они предназначены стать лидерами в своем сегменте рынка.



RC12

Новая серия RC12 использует все наработки Maxwell в области проектирования и производства лебедок. Сохраняя классический открытый вид, принятый для судов большого размера, она отличается современным элегантным дизайном.

HRC10

Эти горизонтальные автоматические трос-цепь лебедки предназначены для применения на судах до 16 м (52 футов). Они работают с тросом до 16 мм (5/8") и цепью до 10 мм (3/8").

Их внешний вид объединяет в себе черты старого классического стиля продукции Maxwell с притягательностью современного дизайна.



О ПРОДУКЦИИ «MAXWELL»

Maxwell предлагает широкий ассортимент лебедок для всех типов якорных цепей/тросов, обводов носа судна, объемов цепного ящика, источников энергии, включающий:

- Серию вертикальных RC и горизонтальных HRC автоматических трос/цепь лебедок из нержавеющей стали. Примерный диапазон применения - суда от 4,5м (15 футов) до 22 м (75 футов).
- Новая серия автоматических трос/цепь лебедок RC12 подходит для судов до 24 м (80 футов).
- Серию многоцелевых шпилей VC, может использоваться для работы с тросами любых типов.
- Серию традиционных (с ручным переходом от троса к цепи и обратно) лебедок VW. (см. стр. 279)
- Серию VWC (вертикальная лебедка/шпиль) и HWC (горизонтальная лебедка/шпиль) лебедок для работы только с цепью.

ВЕРТИКАЛЬНАЯ ИЛИ ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ ЛЕБЕДКА - MAXWELL ПРЕДЛАГАЕТ ОБЕ.

Вертикальные системы имеют ряд преимуществ: они занимают меньше места на палубе, и их легче обслуживать. Они дешевле, чем аналогичные горизонтальные модели. Для вертикальных лебедок выравнивание цепи относительно носового роульса не так критично, как для горизонтальных. Для нормальной работы вертикальной лебедки отклонение должно быть в пределах примерно $\pm 2\%$. В вертикальных лебедках большее количество звеньев цепи находится в зацеплении со звездочкой, т.о. исключается возможность перескакивания цепи. К вертикальному барабану трос может подходить с любого направления, в то время как к горизонтальному только от кормы или носа.

Горизонтальные модели лебедок лучше подходят для случаев, когда палуба имеет очень большую толщину (свыше 200 мм - 8"), в случаях ограниченного пространства под палубой или, когда 2 якоря должны подниматься одной лебедкой.

Maxwell указывает для своих лебедок предельную допустимую нагрузку (максимальное тяговое усилие). Нагрузки, которые испытывает лебедка во время нормальной работы значительно меньше. Для каждой лебедки м.б. поставлен прерыватель цепи соответствующего номинала, служащий для электрической защиты лебедки от перегрузок во время работы. Рабочая поверхность всех барабанов, использующихся в шпильях и лебедках Maxwell, обработана по уникальной технологии Maxwell, зарегистрированной под торговой маркой MAX-grip™. Эта поверхность обеспечивает наилучший захват и контроль троса. VETUS -Maxwell имеет широкую сеть дистрибуторов и сервис-центров по всему миру,



СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ВЫБОРА ЯКОРНОЙ ЛЕБЕДКИ / КАБЕСТАНА

Эта таблица служит основным руководством по выбору лебедки для Вашего судна

Внимание: при выборе якорной лебедки следует учесть размер, водоизмещение и тип судна, а также условия якорной стоянки. На судах с большим водоизмещением и(ли) парусностью следует

устанавливать более мощные лебедки. С любой системой предполагается использование стопора цепи, натяжителя цепи или швартовой утки для снятия нагрузки с лебедки во время стоянки на якорь или снятия с якоря. Максимальное тяговое усилие лебедки должно быть не меньше утроенного веса якоря и цепи/троса. Если вам необходима помощь или более подробная информация, на все ваши вопросы ответят в представительстве или сервисном центре VETUS-MAXWELL в любой стране мира.

ЛЕБЕДКА		КАЛИБР ЦЕПИ					ДЛИНА СУДНА														
Серия, тип и размер		Обязательно использовать короткозвенную цепь без распорок																			
		6/7 mm 1/4"	8 mm 5/16"	10/11 mm 3/8"	13 mm 1/2"	метры футы	4.5 15	6.1 20	7.6 25	9.2 30	10.7 35	12.2 40	13.7 45	15.3 50	16.8 55	18.5 60	20 65	21.5 70	22.8 75		
RC6	Автоматическая, трос + цепь	RC6 только V	●			LIGHT															
						HEAVY															
RC8	Автоматическая, трос + цепь	RC8-6 только V	●			LIGHT															
						HEAVY															
		RC8-8 только V	●		LIGHT																
					HEAVY																
RC10	Автоматическая, трос + цепь	RC10-8 только V	●		LIGHT																
					HEAVY																
		RC10-10 только V	●	LIGHT																	
				HEAVY																	
RC12	Автоматическая, трос + цепь	RC12-10 только V	●		LIGHT																
					HEAVY																
		RC12-12 только V	●	LIGHT																	
				HEAVY																	
ANCHORMAX™		только V																			
HRCFF 6-7-8	Автоматическая, трос + цепь	HOFF-8 только H	●		LIGHT																
					HEAVY																
		HOFF-8 только H	●	LIGHT																	
				HEAVY																	
HRC10	Автоматическая, трос + цепь	HRC10-8 только H	●		LIGHT																
					HEAVY																
		HRC10-10 только H	●	LIGHT																	
				HEAVY																	

V - конфигурация с вертикальным расположением
H - конфигурация с горизонтальным расположением



LIGHT - суда, с относительно небольшим весом в соотношении с его наибольшей длиной.

HEAVY - суда, с относительно большим весом в соотношении с его наибольшей длиной

■ = M.B. установлена на судах большей длины при использовании только троса

IC только трос	VWC трос + цепь	VWC только цепь	HWC трос + цепь																		
●	●			500 только V	●																
	●			VW10 только V		●	●														
●	●	●		1000 только V	●	●															
●	●	●		1500 только V	●	●	●														
		●	●	2500 V и H			●														
	●	●	●	3500 V и H			●	●													

Данные в таблице приведены исключительно для выбора якорной лебедки. При выборе кабестана для того же судна «Maxwell» рекомендует использовать на один размер меньше, но не менее 50% тяговой мощности якорной лебедки (если не определено иначе).

ВСЕ ЛЕБЕДКИ «МАХВЕЛЛ» ПОДГОТОВЛЕНЫ ДЛЯ УСТАНОВКИ СЧЕТЧИКА ЯКОРНОЙ ЦЕПИ: ОСНАЩЕНЫ МАГНИТОМ И ИМЕЮТ ВЫСВЕРЛЕННОЕ ОТВЕРСТИЕ ДЛЯ ДАТЧИКА



RC6



RC8



RC10



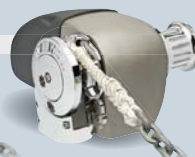
RC12



ANCHORMAX



HRCFF6-7-8



HRC10



VC Кабестан (барaban)



VW Вертикальная лебедка



VWC Вертикальная лебедка с цепной трубой



HWC Горизонтальная лебедка и кабестан

КАКУЮ ЛЕБЕДКУ ВЫБРАТЬ?

Существует несколько важных факторов, которые должны учитываться при выборе подходящей якорной лебедки. К ним относятся размер судна, его водоизмещение и парусность, вес якоря и размер якорного каната/троса. На правильный выбор лебедки влияют также такие факторы как размер якорного ящика и его глубина.

Maxwell Marine предоставляет огромный выбор лебедок и шпилей, которые подходят для судов длиной до 120 м (свыше 380 футов). Задача этого раздела – упростить процесс выбора лебедки и рассмотреть шаг за шагом все факторы, которые необходимо учитывать при выборе лебедки.

КАКОГО РАЗМЕРА ЛЕБЕДКА ИЛИ ШПИЛЬ НЕОБХОДИМЫ ДЛЯ МОЕГО СУДНА?

По общей длине и водоизмещению вашего судна из таблицы, приведенной в этом разделе, выберите наиболее подходящую лебедку или шпиль.

ВЕРТИКАЛЬНАЯ ИЛИ ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ КОНФИГУРАЦИЯ?

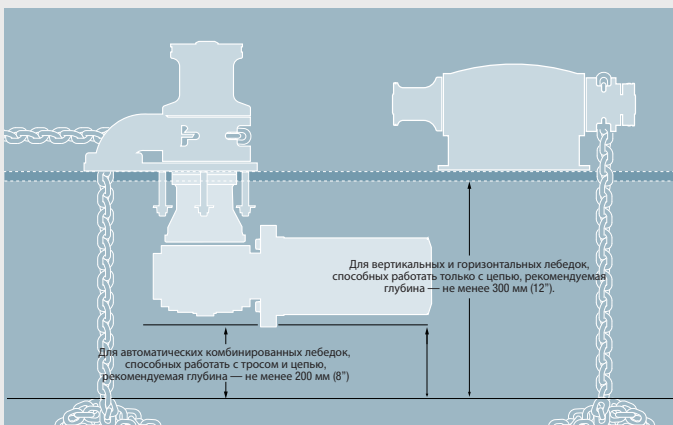
Существует два основных типа лебедок, которые различаются ориентацией приводного вала. Толщина палубы и свободное пространство под палубой – вот два основных параметра, которые определяют, какой из двух типов лебедок подойдет.

Вертикальные лебедки составляют большинство среди всех продаваемых лебедок. Их особенностью является то, что барабан и/или звездочка располагаются над палубой, а электродвигатель и редуктор – под ней. Якорная цепь/трос на вертикальных лебедках огибает звездочку на 180°, тем самым обеспечивается хорошее зацепление и снижается возможность пробуксовки или перескакивания.

Горизонтальные лебедки располагаются полностью сверху палубы. Звездочка и барабан могут устанавливаться с любой стороны. Якорная цепь/трос огибает звездочку на 90°.

КАКОГО РАЗМЕРА ДОЛЖЕН БЫТЬ ЦЕПНОЙ ЯЩИК?

Толщина палубы и размер цепного ящика играют важную роль в определении типа лебедки: вертикальной или горизонтальной. Расчет или непосредственно измерение глубины цепного ящика могут продиктовать тип лебедки, который наиболее подходит к судну. Потребная глубина цепного ящика различается для лебедок разного типа (см. рис. ниже).



Рекомендуется измерять минимальную глубину от вершины укладки якорной цепи (троса) в цепном ящике после полного поднятия якоря

ВЫБОР ЦЕПИ / ТРОСА

Выбор троса и/или цепи крайне важен. Выбор якорной лебедки зависит не только от размера судна, но и от веса якоря и цепи. Maxwell предлагает лебедки/шпили для работы как только с цепью, только с тросом так и с их комбинацией. Автоматические трос/цепь системы в настоящее время очень широко используются на судах до 22м (75 футов). Поэтому автоматические трос/цепь лебедки Maxwell серий HRCFF6, HRCFF7, HRCFF8, HRC10, RC6, RC8, RC10 и Liberty стали необыкновенно популярными, т.к. сочетают небольшой вес и способность работать с более длинной и тяжелой якорной цепью. Лебедки, работающие только с цепью, остаются популярными на водоизмещающих парусных и моторных яхтах большего размера. Существует два основных типа якорных цепей. Цепи с коротким звеном широко используются на судах небольшого и среднего размера, в то время как цепи, имеющие звенья с распорками, используются на судах много большего размера, например, на суперяхтах. В таких цепях звено имеет распорку, которая

соединяет две длинных стороны звена и не дает им деформироваться при перегрузке. В качестве якорных следует использовать только высококачественные (калиброванные) цепи с коротким звеном. Цепи с длинным звеном использовать с якорными лебедками не следует. Производится большое количество цепей различных размеров, как метрических, так и дюймовых цепей. Важно использовать правильный класс (стандарт) и размер цепи, чтобы обеспечить надежное зацепление цепи звездочкой. Если цепь не соответствует звездочке, то могут возникнуть такие проблемы, как соскакивание цепи со звездочки или заедание цепи в клюзе вследствие ее неравномерного движения. Т.к. соответствие цепи и звездочки очень важно, Maxwell Marine поставяет различные звездочки, подходящие к любой известной цепи, имеющейся сегодня на международном рынке.

ПОСТОЯННЫЙ ТОК (DC), ПЕРЕМЕННЫЙ ТОК (AC) ИЛИ ГИДРАВЛИКА?

Мощность электродвигателя постоянного тока не является определяющим фактором. Скорее, принимается во внимание эффективность всей лебедки в целом, включая редуктор и электродвигатель. В связи с возросшей популярностью мощных и компактных генераторов, устанавливаемых на судах, лебедки с электродвигателями переменного тока становятся практическим решением для более крупных судов. Гидравлические системы, предлагающие использование другого источника энергии, также обязательно следует учитывать при проектировании, т.к. они имеют ряд существенных преимуществ (в частности, постоянная частота вращения при любой нагрузке, возможность длительной непрерывной работы и пр.). Современное гидравлическое оборудование позволяет создавать универсальные, эффективные, централизованно управляемые, надежные и мало обслуживаемые системы.

КАКИМ ДОЛЖНО БЫТЬ ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ ЛЕБЕДКИ?

Единственный способ оценить работу лебедки – это посмотреть, какой вес она может поднять и с какой скоростью. Необходимо иметь в виду две характеристики: (а) максимальное тяговое усилие и (в) рабочая нагрузка на лебедку. Максимальное тяговое усилие – это кратковременная (мгновенная) максимально достигаемая тяга лебедки. Под рабочей нагрузкой обычно принимается нагрузка, равная приблизительно 1/3 максимального тягового усилия. Обычно считается, что это то усилие, которое развивает лебедка, поднимая якорь с цепью, когда якорь уже оторвался от дна. Для определения необходимого максимального тягового усилия воспользуйтесь приведенным ниже примером расчета.

1. Подсчитайте рабочую нагрузку = вес якоря + цепи + троса

Пример:	ЯКОРЬ 30кг/66фунтов	18М ЦЕПЬ 45кг/100фунтов	61М ТРОС 12кг/26фунтов	ОБЩИЙ ВЕС 87кг/192фунтов
---------	-------------------------------	-----------------------------------	----------------------------------	------------------------------------

2. Подсчитайте максимальное тяговое усилие (рабочая нагрузка x 3)

Исходя из требований безопасности, максимальное тяговое усилие лебедки не должно быть меньше трехкратной рабочей нагрузки.

Пример:	РАБОЧАЯ НАГРУЗКА 87кг/192фунтов	x 3 =	МАКСИМАЛЬНОЕ ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ 261кг/576фунтов
---------	---	--------------	---

В нашем примере необходимое тяговое усилие могут обеспечить лебедки **HRC8, HRC10, RC8, RC10 и VW1000** при соответствующем выборе размера цепи/троса (звездочки).

МЕРЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ

Электродвигатель и проводка постоянного тока лебедки должны быть защищены от перегрузки автоматическим прерывателем/предохранителем. Для обеспечения безопасности во время якорной стоянки, предотвращения неумышленного произвольного снятия с якоря, а также для профилактики повреждений якорной лебедки необходимо использовать такие приспособления, как цепные стопоры или фиксаторы цепи.

Во время стоянки лебедка д.б. застопорена (включены сцепление и тормоз). Не используйте лебедку для подтягивания судна к якорю. Якорная лебедка предназначена для подъема якоря и не должна подвергаться нагрузкам, возникающим при подтягивании судна к якорю. Если вы считаете, что выбранная вами лебедка мала для вашего судна, выберите лебедку большего размера. Лучше иметь избыточное тяговое усилие, чем его недостаток.

Если у вас есть вопросы, вы всегда можете получить бесплатную консультацию у специалистов компании «Maxwell Marine», ее агентов или дистрибьюторов. Также посетите вебсайт компании «Maxwell»:
www.maxwellmarine.com





ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Автоматическая лебедка RC6 изготовлена из нержавеющей стали AISI316, она предназначена для работы с 6 мм / 7 мм (1/4") цепью, сплетенной с 12 мм (1/2") 3-х прядным или 8-ми прядным тросом.
- В лебедке RC6 используется принципиально новая, запатентованная компанией Максвелл звездочка «Wave Design»™. Ее подробное описание дано ниже.
- Лебедка RC6 обладает большинством характеристик более мощных лебедок серии RC8 (см. страницы 286 и 287), хотя и разработана для небольших лодок.
- В лебедке RC6 редуктор и электромотор расположены «в линию», что обеспечивает легкость и быстроту ее установки как производителем лодок, так и самим покупателем.
- Недорогая, высоко производительная и элегантная лебедка RC6 гарантирует многолетнюю безотказную службу.
- RC6 поставляется только в низкопрофильном варианте, т.е. барабана.



RC6 без барабана



В лебедках RC6 редуктор и электромотор расположены «в линию», что обеспечивает легкость и быстроту установки.

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (НЕОБХОДИМОЕ ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЛЕБЕДКИ)

Автоматический выключатель/
прерыватель цепи
Пульт дистанционного
управления (подъем/спуск)
Двойное реле (входит в
поставку)
Ручка (входит в поставку)

ОПЦИИ

1. Auto Anchor™ комплект оборудования для управления лебедками
2. Ассортимент пультов дистанционного управления
3. Ножные кнопки управления лебедкой
4. Стопор якорной цепи
5. Натяжитель цепи

В поставку лебедки RC6 входит двойной соленоид. Другое оборудование (прерыватель цепи, пульта управления и пр.) должно заказываться отдельно, см. стр. 314.

Внимание: При постановке на якорь обязательно снимайте нагрузку с лебедок «Maxwell» с помощью стопора якорной цепи и (или) других приспособлений для фиксации цепи. Когда судно на ходу, якорную цепь с поднятым якорем также необходимо зафиксировать с помощью стопора и других приспособлений для фиксации цепи.

3 YEAR
Limited Warranty

Автоматические трос/цепь якорные лебедки из нержавеющей стали (AISI316) RC6 являются младшей версией популярного семейства лебедок RC.

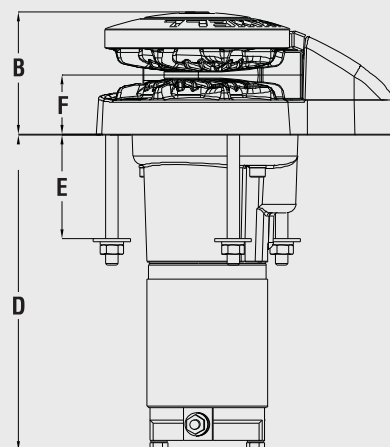
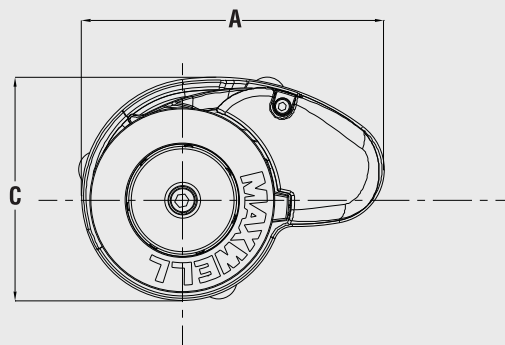
СПЕЦИФИКАЦИЯ

Модель	RC6
Максимальное тяговое усилие	350 кг 770 lbs
Удерживает в статике	700 кг 1540 lbs
Короткозвенная цепь	6 мм/7 мм 1/4"
Трос (нейлон)* (3-х или 8-ми прядный)	12 мм 1/2"
Скорость подъема якоря (цепь)	24 м/мин 79 ft/мин
Скорость движения троса (подъем якоря)	21 м/мин 69 ft/мин
Электропитание (постоянный ток)	12 или 24 В
Мощность электромотора	500 Вт
Вес нетто	8.5 кг 18.7 lbs

*допустимая толщина троса приводится в инструкции по использованию лебедки

РАЗМЕРЫ

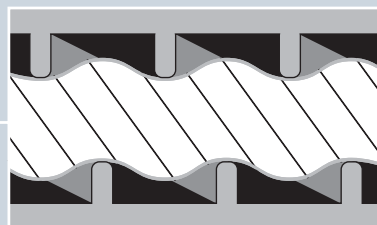
Модель	RC6
A	196 мм 7 3/4"
B	80 мм 3 3/16"
C	145 мм 5 3/4"
D	209 мм 8 1/4"
E	65 мм 2 1/2"
F	39 мм 1 9/16"



ПРИНЦИПИАЛЬНО НОВАЯ ЗВЕЗДОЧКА ОТ КОМПАНИИ MAXWELL

В очередной раз компания Maxwell доказала свое лидирующее положение на рынке, выпустив принципиально новую звездочку Wave Design™. Эта запатентованная звездочка для троса/цепи основана на использовании двух оригинальных конструкторских идей, которые значительным образом улучшают работу лебедки с тросом/цепью. Внешние ребра звездочки немного наклонены вперед (по направлению к входящему тросу/цепи), обеспечивая таким образом более «нежное» обращение лебедки/звездочки с тросом/цепью при подъеме якоря. По мере втягивания троса в

лебедку внутренние ребра звездочки захватывают трос, придавая ему волнообразную форму (см. рис.). Такой способ захвата троса обеспечивает значительно более надежное сцепление троса со звездочкой, чем традиционный метод зажима /сплющивания троса, используемый другими изделиями на рынке. Новая звездочка Wave Design™ обеспечивает не только более надежную фиксацию троса в лебедке, но и, обращаясь с тросом более «нежно», увеличивает срок эксплуатации якорного троса.





McLAY BOATS' 690

3 YEAR
Limited Warranty



RC8 Low без барабана

- Лебедка может быть легко демонтирована с использованием только ручки, входящей в комплект поставки, и простого ручного инструмента.
- Лебедки серии RC8 изготовлены из нержавеющей стали AISI316, что обеспечивает их длительный срок эксплуатации. В них также используется патентованная звездочка Wave Design, см. описание лебедки RC6 на стр. 285.
- в морских условиях. Не имеющая аналогов конструкция прижимного рычага из нержавеющей стали обеспечивает эффективный захват каната/цепи.
- Лебедки серии RC8 одинаково эффективно работают как со сплесенью трос/цепь, так и с одной цепью.
- Большой палубный клюз обеспечивает как легкий выход каната/ цепи из цепного ящика, так и вход в него.
- Конический механизм сцепления/тормоза позволяет работать с лебедкой вручную в режиме "свободного падения" якоря.
- При необходимости (отключении электрпитания и пр.) лебедкой можно управлять вручную с помощью рукоятки.
- Редуктор лебедки червячного типа, изготовлен из судостроительного сплава, анодирован, помещен в масляную ванну.

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Автоматические лебедки RC8-6 изготовлены из нержавеющей стали AISI316 и предназначены для работы с 6 мм/7 мм (1/4") короткозвенной цепью, сплетенной с 12 мм (1/2") 3-х прядным или 8-ми прядным тросом.
- Старшая модель RC8-8 может быть использована с 8 мм (5/16") цепью, сплетенной с 14 мм (9/16") 3-х прядным или 8-ми прядным тросом.
- Хитроумная конструкция звездочки обеспечивает возможность работы лебедки с цепями указанного калибра, но различного (в достаточно широком диапазоне) шага.
- Эти лебедки поставляются в двух исполнениях: без барабана (Low Profile) и с барабаном MAX-Grip™.
- Лебедки состоят всего из двух основных частей, что делает их установку очень простой.
- Конструкция лебедок позволяет их устанавливать на палубах с толщиной, изменяющейся в широком диапазоне, а также изменять расположение электромотора под



RC8

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Модель	RC8 6/7 мм - 1/4"	RC8 8 мм - 5/16"
Максимальное тяговое усилие	350 кг 770 lbs	600 кг 1320 lbs
Удерживает в статике	1200 кг 2640 lbs	1200 кг 2640 lbs
Короткозвенная цепь	6 мм/7 мм 1/4"	8 мм 5/16"
Трос (нейлон)* (3-х или 8-ми прядный)	12 мм 1/2"	14 мм - 16 мм 9/16" - 5/8"
Скорость подъема якоря (цепь)	28 м/мин 92 фт/мин	32 м/мин 105 фт/мин
Скорость подъема якоря (трос)	24 м/мин 79 фт/мин	28 м/мин 92 фт/мин
Электропитание (постоянный ток)	12 или 24 V	12 или 24 V
Мощность электромотора	600 Вт	1000 Вт
Вес нетто	12.5 кг 27.5 lbs	16.5 кг 36.3 lbs

* допустимая толщина троса приводится в инструкции по использованию лебедки.

РАЗМЕРЫ

Модель	RC8 6/7 мм - 1/4"	RC8 8 мм - 5/16"
A	210 мм 8 5/16"	210 мм 8 5/16"
B1	83 мм 3 5/16"	83 мм 3 5/16"
B2 (с барабаном)	146 мм 5 3/4"	146 мм 5 3/4"
C	156 мм 6 3/16"	156 мм 6 3/16"
D	200 мм 7 7/8"	208 мм 8 1/4"
E	245 мм 9 5/8"	272 мм 10 3/4"
F	383 мм 15"	410 мм 16 1/4"
G (толщина палубы) ^	65 мм 2 1/2"	65 мм 2 1/2"
H	40 мм 1 5/8"	40 мм 1 5/8"
I	66 мм 2 5/8"	66 мм 2 5/8"
J	44 мм 1 3/4"	44 мм 1 3/4"

^ Возможна поставка лебедок для большей толщины палубы. Обратитесь к дилеру компании Maxwell

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (НЕОБХОДИМОЕ ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЛЕБЕДКИ)

Автоматический выключатель/
прерыватель цепи
Пульт дистанционного управления
(подъем/спуск)
Двойное реле (входит в поставку)
Ручка (входит в поставку)

ОПЦИИ

1. Auto Anchor™ комплект оборудования для управления лебедками
2. Ассортимент пультов дистанционного управления
3. Ножные кнопки управления лебедкой
4. Стопор якорной цепи
5. Натяжитель цепи
6. Барабан

В поставку лебедки RC8 входит двойной соленоид. Другое оборудование (прерыватель цепи, пульты управления и пр.) должно заказываться отдельно, см. стр. 314.

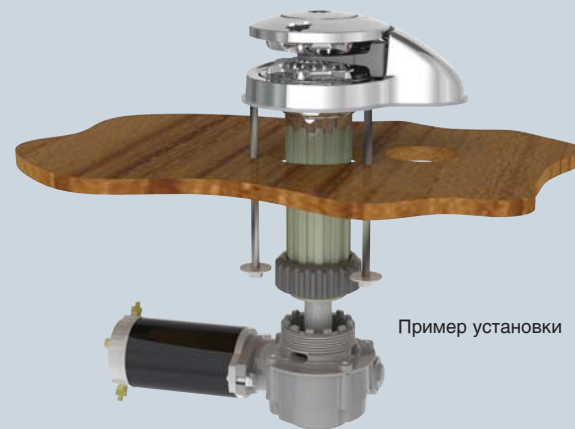
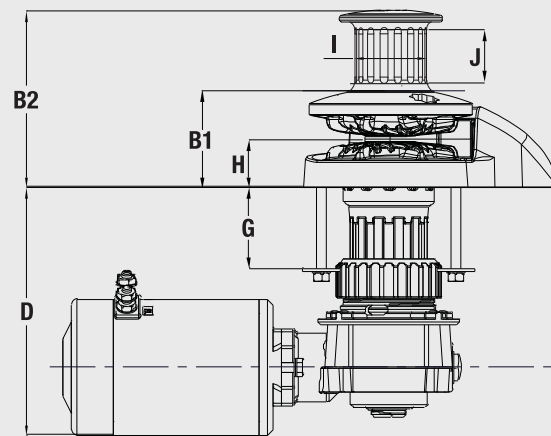
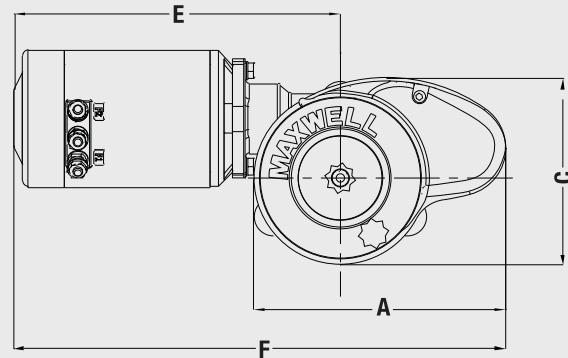
НАСТРАИВАЕМЫЙ ПО ВЫСОТЕ ЦЕПНОЙ СТОПОР

- Для использования с вертикальными лебедками
- Для согласования цепи и звездочки
- Подкладка не нужна
- Подробнее см. на стр. 309



Настраиваемый по высоте цепной стопор

Автоматические трос/цепь якорные лебедки из нержавеющей стали (AISI316) серии RC8 являются средней версией популярного семейства лебедок RC.



Пример установки

Внимание: при постановке на якорь обязательно снимайте нагрузку с лебедок «Maxwell» с помощью стопора якорной цепи и(ли) других приспособлений для фиксации цепи. Когда судно на ходу, якорную цепь с поднятым якорем также необходимо зафиксировать с помощью стопора и других приспособлений для фиксации цепи.





3 YEAR
Limited Warranty

RC10 без барабана

RC10 с барабаном

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Автоматические лебедки RC10 изготовлены из нержавеющей стали AISI316 и предназначены для работы с 8 мм (5/16") или 10 мм (3/8") цепью, сплетенной с 14 мм (9/16") или 16 мм (5/8") 3-х или 8-ми прядным тросом.
- Лебедки поставляются в двух исполнениях: без барабана (Low Profile) и с барабаном MAX-Grip™.
- Лебедки состоят всего из двух основных частей, что делает их установку очень простой.
- Лебедка может быть легко демонтирована с использованием только ручки, входящей в комплект поставки, и простого ручного инструмента.
- Лебедки серии RC10 изготовлены из нержавеющей стали 316, что обеспечивает их длительный срок эксплуатации в морских условиях. Не имеющая аналогов конструкция прижимного рычага из нержавеющей стали обеспечивает эффективный захват каната/цепи.
- Лебедки серии RC10 одинаково эффективно работают как со сплесенью трос/цепь, так и с одной цепью.
- Большой палубный клюз обеспечивает как легкий выход каната/цепи из цепного ящика, так и вход в него.
- Конический механизм сцепления/тормоза позволяет работать с лебедкой вручную в режиме "свободного падения" якоря.
- Редуктор лебедки червячного типа, изготовлен из судостроительного сплава, анодирован, помещен в масляную ванну.

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Модель	RC10 8 мм - 5/16"	RC10 10 мм - 3/8"
Максимальное тяговое усилие	700 кг 1540 lbs	850 кг 1870 lbs
Удерживает в статике	1500 кг 3300 lbs	1500 кг 3300 lbs
Короткозамкнутая цепь	8 мм 5/16"	10 мм 3/8"
Толщина троса	14 мм - 16 мм 9/16"-5/8"	16 мм 5/8"
Скорость поднятия цепи (Нормальная рабочая нагрузка)	24 м/мин 79 ft/min	24 м/мин 79 ft/min
Скорость поднятия троса (Нормальная рабочая нагрузка)	20 м/мин 65 ft/min	20 м/мин 65 ft/min
Источник питания (постоянный ток)	12 или 24 V	12 или 24 V
Мощность электромотора (Вт)	1000 Вт	1200 Вт
Вес нетто	19 кг 42 lbs	20 кг 44 lbs

* см. Руководство по использованию.

ГАБАРИТЫ

Модель	RC10 (8 мм-5/16")	RC10 (10 мм-3/8")
A	230 мм 9 1/8"	230 мм 9 1/8"
B1	89 мм 3 1/2"	89 мм 3 1/2"
B2 (с барабаном)	168 мм 6 5/8"	168 мм 6 5/8"
C	170 мм 6 3/4"	170 мм 6 3/4"
D	251 мм 10"	251 мм 10"
E	272 мм 10 3/4"	272 мм 10 3/4"
F	424 мм 16 3/4"	424 мм 16 3/4"
G (толщина палубы) ^	100 мм 4"	100 мм 4"
H	43 мм 1 3/4"	43 мм 1 3/4"
I	66 мм 2 5/8"	66 мм 2 5/8"
J	44 мм 1 3/4"	44 мм 1 3/4"

^ Возможна поставка лебедок для большей толщины палубы. Обратитесь к дилеру компании Maxwell.

Внимание: при постановке на якорь обязательно снимайте нагрузку с лебедок «Maxwell» с помощью стопора якорной цепи и(ли) других приспособлений для фиксации цепи. Когда судно на ходу, якорную цепь с поднятым якорем также необходимо зафиксировать с помощью стопора и других приспособлений для фиксации цепи.

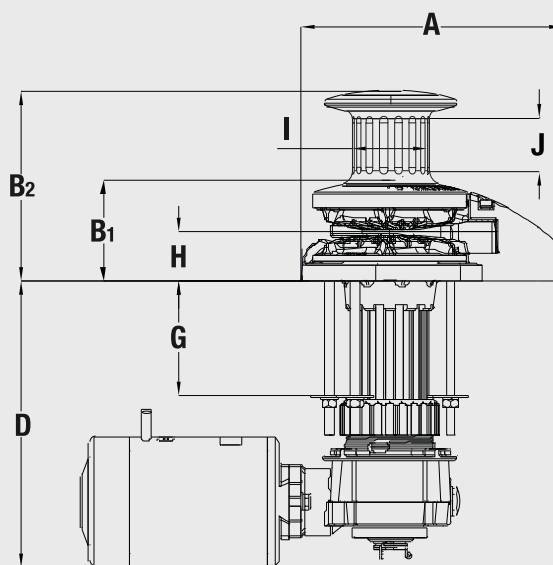
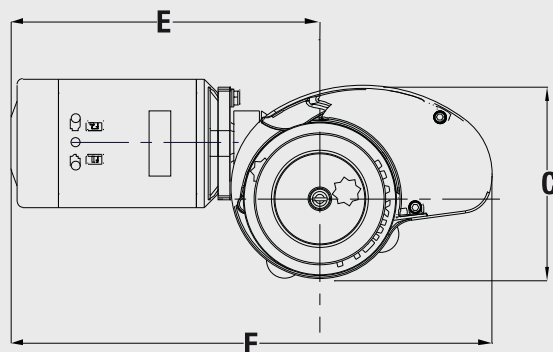
НАСТРАИВАЕМЫЙ ПО ВЫСОТЕ ЦЕПНОЙ СТОПОР

- Для использования с вертикальными лебедками
- Для согласования цепи и звездочки
- Подкладка не нужна
- Подробнее см. на стр. 309



Настраиваемый по высоте цепной стопор

Автоматические трос/цепь якорные лебедки из нержавеющей стали (AISI316) серии RC10 являются верхне средней версией популярного семейства лебедок RC.



СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (НЕОБХОДИМОЕ ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЛЕБЕДКИ)

Автоматический выключатель / прерыватель цепи
Пульт дистанционного управления (подъем/спуск)
Двойное реле (входит в поставку)
Ручка (входит в поставку)

ОПЦИИ

1. Auto Anchor™ комплект оборудования для управления лебедками
2. Ассортимент пультов дистанционного управления лебедкой
3. Ножные кнопки управления лебедкой
4. Стопор якорной цепи
5. Натяжитель цепи
6. Барабан

В поставку лебедки RC10 входит двойной соленоид. Другое оборудование (прерыватель цепи, пульты управления и пр.) должно заказываться отдельно, см. стр. 314.





RC12 без барабана



RC12 с барабаном



ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Новые автоматические лебедки RC12 предназначены для работы с 10 мм (3/8") цепью, сплетенной с 16 мм (5/8") - 20 мм (3/4") тросом (модель RC12-10) или для работы с 13 мм (1/2") цепью, сплетенной с 16 мм (5/8") - 20 мм (3/4") тросом (модель RC12-12).
- Обеспечивая максимальную тягу 1590 кг и скорость подъема цепи 15 м/мин, лебедка RC12-12 является одной из лучших в своем классе.
- Лебедки поставляются в двух исполнениях: без барабана и с барабаном.
- Современный дизайн, элегантный вид, все надпалубные части изготовлены из нержавеющей стали морского применения и отполированы до блеска.
- Очень большая цепная труба обеспечивает легкий выход каната/цепи из цепного ящика и вход в него.
- Двойной конический механизм сцепления/тормоза обеспечивает режим свободного падения якоря и плавное зацепление, что делает управление лебедкой надежным и точным.
- В лебедке RC12 используется запатентованная Maxwell звездочка Wave Design™. В описании RC6 дана более подробная информация по этой звездочке.
- Лебедка оборудована предохранительной стопорной собачкой конструкции Active Latch Ratchet System, которая не допускает самопроизвольную размотку при ручном управлении.
- Лебедка укомплектована редуктором конструкции Maxwell, обеспечивающим:
 - быструю и легкую установку
 - большую защиту от коррозии
 - простое обслуживание
 - меньшее место, занимаемое в подпалубном пространстве
 - передаточное отношение 75:1 (модель RC12-10) или 100:1 (модель RC12-12)
 - возможность различного расположения редуктора-мотора под палубой.

Включение храпового механизма гарантирует, что при аварийном (ручном) подъеме якоря лебедка не будет прокручиваться обратно.



Новая серия RC12 использует все наработки Maxwell в области автоматических трос/цепь лебедок. Сохраняя классический открытый внешний вид, особенно принятый для судов большого размера, имеет современный элегантный дизайн. Серия RC12 во всех отношениях представляет последнее поколение трос/цепь лебедок.

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Модель	RC12 10-11 мм - 3/8" RC12	12/13 мм - 1/2"
Максимальное тяговое усилие	1134 кг 2500 lbs	1590 кг 3500 lbs
Удерживает в статике	2200 кг 4840 lbs	2200 кг 4840 lbs
Короткозамкнутая цепь**	10 мм 3/8"	12/13 мм 1/2"
Толщина троса** 3-х или 8-ми прядный	16-20 мм 5/8-3/4"	20 мм 3/4"
Скорость поднятия цепи (при нагрузке 100 кг)	20 м/мин 65 ft/min	15 м/мин 50 ft/min
Скорость поднятия троса (при нагрузке 100 кг)	17 м/мин 56 ft/min	13 м/мин 43 ft/min
Источник питания (постоянного тока)	12 V или 24 V	12 V или 24 V
Мощность электромотора	1200 Вт	1200 Вт
Вес нетто (модификация с барабаном)	32 кг 71 lbs	32 кг 71 lbs
Вес нетто (без барабана)	29 кг 64 lbs	29 кг 64 lbs
Гидравлическое давление	138 бар 2000 PSI	138 бар 2000 PSI
Гидравлический поток	42 л/мин 11 USga/мин	42 л/мин 11 USga/мин
Вес нетто - гидравлика	23 кг/51 lbs 26 кг/57 lbs	23 кг/51 lbs 26 кг/57 lbs

** При заказе лебедки указывайте спецификацию (стандарт) цепи и троса

РАЗМЕРЫ

Модель	RC12 10-11 мм - 3/8"	RC12 12/13 мм - 1/2"
A	293 мм 11 5/8"	293 мм 11 5/8"
B ¹ (модификация с с барабаном)	128 мм 5 1/8"	128 мм 5 1/8"
B ² (модификация с без барабана)	233 мм 9 1/4"	233 мм 9 1/4"
C	206 мм 8 1/8"	206 мм 8 1/8"
D (при станд. палубе)	210 мм 8 3/8"	210 мм 8 3/8"
E	294 мм 11 5/8"	294 мм 11 5/8"
F	482 мм 19"	482 мм 19"
G	90 мм 3 5/8"	90 мм 3 5/8"
H (при станд. палубе)	54 мм 2 1/4"	54 мм 2 1/4"
I	106 мм 4 1/4"	106 мм 4 1/4"
J	62 мм 2 1/2"	62 мм 2 1/2"

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (НЕОБХОДИМОЕ ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЛЕБЕДКИ)

Авт. выкл./прерыватель цепи
Двойное реле (входит в поставку)
Пульт управления
Ручка вкл./выкл. сцепления (входит в поставку)
Ручка для аварийного подъема цепи (входит в поставку)

ОПЦИИ

1. Auto Anchor™ комплект оборудования для управления лебедками
2. Ассортимент пультов дистанционного управления
3. Ножные кнопки управления лебедкой
4. Стопор якорной цепи
5. Натяжитель цепи
6. Барабан

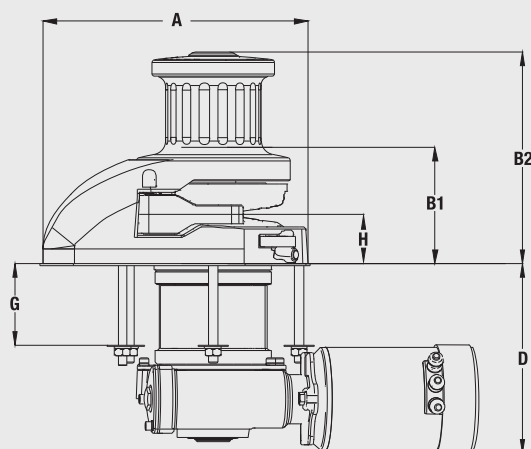
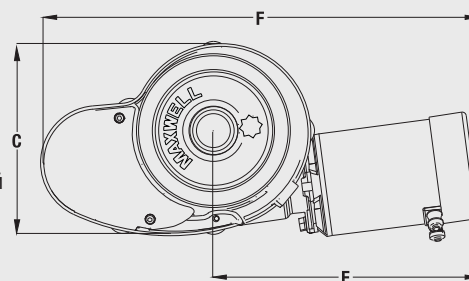
В поставку лебедки RC12 входит двойной соленоид. Другое оборудование (прерыватель цепи, пульты управления и пр.) должно заказываться отдельно, см. стр. 314.

НАСТРАИВАЕМЫЙ ПО ВЫСОТЕ ЦЕПНОЙ СТОПОР

- Для использования с вертикальными лебедками
- Для согласования цепи и звездочки
- Подкладка не нужна
- Подробнее см. на стр. 309



Настраиваемый по высоте цепной стопор



Внимание: при постановке на якорь обязательно снимайте нагрузку с лебедок «Maxwell» с помощью стопора якорной цепи и (ли) других приспособлений для фиксации цепи. Когда судно на ходу, якорную цепь с поднятым якорем также необходимо зафиксировать с помощью стопора и других приспособлений для фиксации цепи.



VC500



ANCHORMAX™

Многоцелевой кабестан (шпиль) для использования в качестве якорной и швартовой лебедки, а также лебёдки для подъёма рыболовных снастей, шлюпки и пр.

ANCHORMAX™ обладает очень высоким отношением мощности к весу. Компактный, герметичный редуктор приводится нереверсивным электродвигателем на постоянных магнитах. Занимает небольшое пространство под палубой, что делает его удобным для использования на небольших судах от 5 м (16 футов) до 10 м (32 футов). Установка шпиля очень проста, т.к. для этого не требуется разборка. Карпус редуктора ANCHORMAX™ сделан из судостроительного сплава, а барабан из хромированной бронзы. Шпиль работает в одном направлении (по часовой стрелке), поставляется в комплекте с ножным выключателем, крепёжом, шаблоном и инструкцией по установке и эксплуатации.

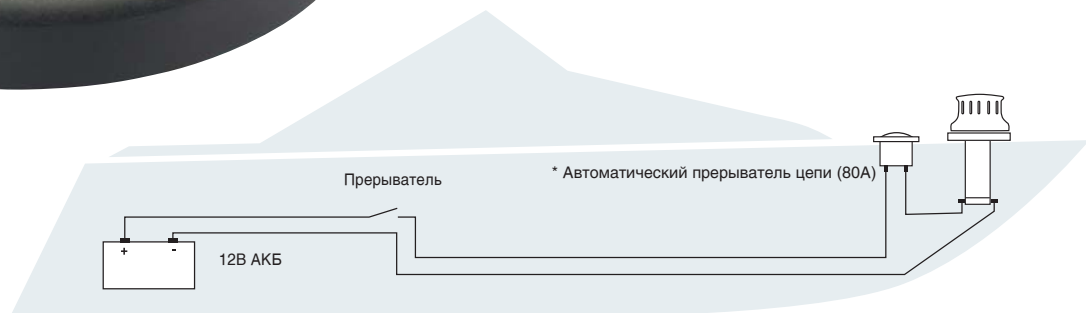
Внимание: ANCHORMAX™ не должен использоваться для удерживания тросов.

Внимание: ANCHORMAX™ не рекомендуется использовать с цепью.

Все стандартное и дополнительное вспомогательное оборудование см. на стр. 304 - 313.



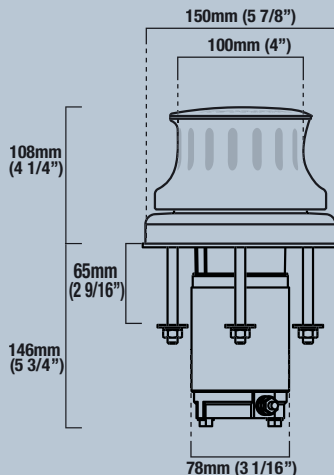
3 YEAR
Limited Warranty



* в поставку не входит, но рекомендуется

СПЕЦИФИКАЦИИ

Максимальное тяговое усилие	386 кг (850 lbs)
Скорость при номинальной рабочей нагрузке (80ампер при нагрузке 100кг/220фунтов)	24 м/мин (76' per min)
Напряжение	12 В или 24 В
Мощность	500 Вт
Вес	8 кг (17.6 lbs)
Максимальная длина судна	10 м (33')
Максимальный вес судна	4 тонны



Кабестаны нержавеющей стали (AISI316) серии VC разработаны для использования на небольших судах. Они могут также использоваться для работы с тросами на судах большего размера.

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Этот компактный шпиль идеально подходит для небольших катеров или парусных яхт в качестве якорного шпиля, может использоваться как швартовная лебедка на судах большего размера или как вспомогательная лебедка для натягивания различных тросов.
- Материал - полированная нержавеющая сталь AISI316.
- Рабочая поверхность шпиля выполнена по уникальной технологии Maxwell, зарегистрированной под торговой маркой MAX-grip™. Она обеспечивает наилучший захват и контроль троса.
- Модульная конструкция шпиля обеспечивает его быструю и точную установку на палубе с использованием болтов из судостроительной нержавеющей стали.
- Конструкция шпиля позволяет изменять расположение электромотора под палубой в зависимости от компоновки подпалубного пространства.
- Чрезвычайно компактный и надежный редуктор изготовлен из коррозионностойких материалов.
- Электромотор предназначен для тяжёлого режима эксплуатации судовых лебедок.
- Простое и легкое обслуживание.
- Может устанавливаться горизонтально для использования в качестве лебедки для подъёма рыболовных снастей, шлюпки, научного оборудования и пр.

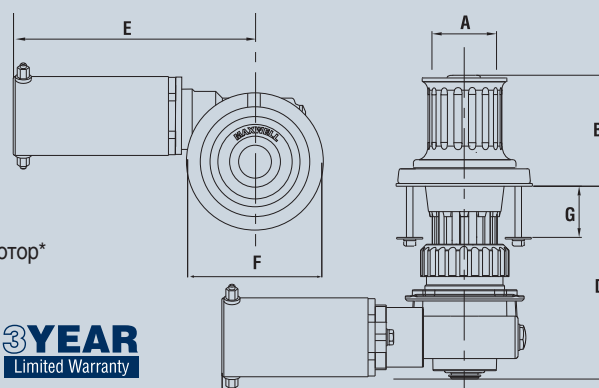
СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (НЕОБХОДИМОЕ ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЛЕБЕДКИ)

Автоматич. выключатель / прерыватель цепи
Ножные кнопки

ОПЦИИ

1. К-т для более толстой палубы
2. Гидравлический мотор*

Все стандартное и дополнительное вспомогательное оборудование см. на стр. 304 - 313.



3 YEAR
Limited Warranty

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Модели	500	1000
Максимальное тяговое усилие	300 кг 660 lbs	700 кг 1540 lbs
Удерживает в статике	N/A N/A	N/A N/A
Скорость работы с канатом (нормальная рабочая скорость)	18 м/мин 60 ft/min	20 м/мин 65 ft/min
Источник питания (постоянного тока)	12 или 24В	12 или 24 В
Мощность электромотора (ватт)	600 Вт	1000 Вт
Вес нетто (электропривод)	10 кг 22 lbs	18 кг 40 lbs
Гидравлическое давление	*НЕТ *НЕТ	100 bar 1450 psi
Гидравлический поток	*НЕТ *НЕТ	20 л/мин 5.3 галлонов США/мин
Вес нетто – (гидравлический привод)	*НЕТ *НЕТ	11 кг 24 lbs

РАЗМЕРЫ

Модели	500	1000
A	65 мм 2 9/16"	80 мм 3 1/8"
B	106 мм 4 3/16"	122.5 мм 4 5/6"
D (стандарт. толщина палубы)	173 мм 6 7/8"	252 мм 9 15/16"
E	245 мм 9 5/8"	272 мм 10 3/4"
F	132.5 мм 5 7/32"	160 мм 6 5/16"
G (стандарт. толщина палубы) или**	57 мм 2 1/4"	100 мм 4"
G (увелич. толщина палубы) ^	N/A N/A	150 мм 6"
H	37.5 мм 1 7/16"	44 мм 1 3/4"

** Для модели VC1000 также имеется исполнение для уменьшенной толщины палубы - 50 мм (2")

^ Увеличение толщины палубы увеличивает D на такую же величину





3 YEAR
Limited Warranty

VW10



ЛЕБЕДКА VW10 ДЛЯ РАБОТЫ С ЦЕПЬЮ И ТРОСОМ

Наши клиенты интересовались возможностью установить вертикальную лебедку типа VW в горизонтальном положении (см. рис. в верхнем левом углу) и использовать ее не только с цепью (как обычные лебедки VW), но и с тросом. Лебедка VW10 (см. рис.) допускает такую возможность. VW10, работающая с 10 мм (3/8") цепью, сплетенной с 16 мм (5/8") тросом, идеально подходит для парусных яхт, где экономия пространства является особенно важной.

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Предназначены для работы с комбинацией трос/цепь, переход от троса (барабан) к цепи (звездочка) и обратно производится вручную.
- Рабочая поверхность барабана выполнена по технологии MAXgrip™. При отключении звездочки он может использоваться для швартовки или в других случаях, требующих натягивания различных тросов.
- Допускается горизонтальная установка лебедки.
- Высокое качество отделки частей лебедки, располагающихся над палубой. Эти части изготовлены из морской бронзы и покрыты толстым слоем хромирования.
- Конический механизм сцепления/тормоза позволяет работать с лебедкой в режиме "свободного падения" якоря. Конусное сцепление в отличие от кулачковой муфты имеет плавное, пропорциональное зацепление, обеспечивая безопасное управление лебедкой.
- Все модели, за исключением VW500, оборудованы предохранительной стопорной собачкой.
- Модульная конструкция и прецизионная сборка лебедки обеспечивает ее быструю и точную установку на палубе с использованием болтов из судостроительной нержавеющей стали.
- Реверсивный электродвигатель предназначен для тяжелого режима эксплуатации судовых лебедок.
- Простое и легкое обслуживание.

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (НЕОБХОДИМОЕ ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЛЕБЕДКИ)

Автоматический выключатель / прерыватель цепи
Пульт дистанционного управления (подъем/спуск)
Двойное реле
Ручка (кроме модели VW500) (входит в поставку)

ОПЦИИ

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. Auto Anchor™ | 6. Гидравлический мотор (кроме модели 500) |
| 2. Ножные кнопки | 7. Дистанционный пульт |
| 3. Стопор якорной цепи | 8. Двойной соленоид |
| 4. Натяжитель цепи | |
| 5. К-т для более толстой палубы | |

Все стандартное и дополнительное оборудование м.б. найдено на стр. 314.

Серия лебедок VW предназначена для традиционного способа работы с комбинацией трос/цепь, когда переход от троса (барабан), к цепи (звездочка) и обратно производится вручную.

СПЕЦИФИКАЦИЯ

МОДЕЛЬ	500*	VW10-8 8 мм (5/16")	VW10-10 10 мм (3/8")	1000	1500	2500	3500
Максимальное усилие	227 кг 500 lbs	700 кг 1540 lbs	850 кг 1870 lbs	700 кг 1540 lbs	850 кг 1870 lbs	1135 кг 2500 lbs	1590 кг 3500 lbs
Удерживает в статике	600 кг 1320 lbs	1500 кг 3300 lbs	1500 кг 3300 lbs	1500 кг 3300 lbs	1500 кг 3300 lbs	2200 кг 4840 lbs	2200 кг 4840 lbs
Короткозвенная цепь	6/7 мм 1/4"	8 мм 5/16"	10 мм 3/8"	6-10 мм 1/4" - 3/8"	6-10 мм 1/4" - 3/8"	9-11 мм 5/16" - 3/8"	10-13 мм 3/8" - 1/2"
Скорость **	18 м/мин 59 ft/min	224 м/мин 79 ft/min	24 м/мин 79 ft/min	18 м/мин 59 ft/min	18 м/мин 59 ft/min	15 м/мин 50 ft/min	15 м/мин 50 ft/min
Источник питания	12 или 24 V	12 или 24 V	12 или 24 V	12 или 24 V	12 или 24 V	12 или 24 V	12 или 24 V
Мощность эл. мотора (Вт)	600 Вт	1000 Вт	1200 Вт	1000 Вт	1200 Вт	1200 Вт	1200 Вт
Вес нетто (электрика)	10 кг 22 lbs	19 кг 42 lbs	20 кг 44 lbs	22 кг 50 lbs	22 кг 50 lbs	38 кг 84 lbs	48 кг 105 lbs
Гидравлическое давление	N/A	N/A	N/A	100 bar 1450 psi	138 bar 2000 psi	138 bar 2000 psi	138 bar 2000 psi
Гидравлический поток	N/A	N/A	N/A	20 л/мин 5.3 USGa/мин	20 л/мин 5.3 USGa/мин	36 л/мин 9.5 USGa/мин	42 л/мин 11 USGa/мин
Вес нетто (гидравлика)	N/A	N/A	N/A	15 кг 34 lbs	15 кг 34 lbs	32 кг 70 lbs	40 кг 88 lbs

* Только для рынка USA.

** Скорость троса при работе с барабаном. Скорость цепи может меняться в зависимости от калибра цепи и типа звездочки.

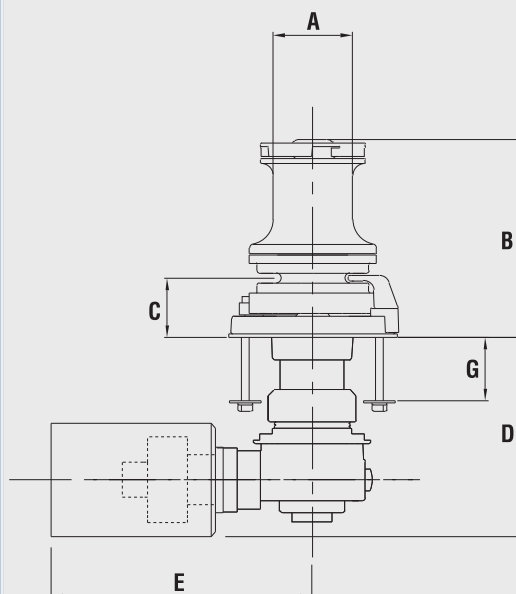
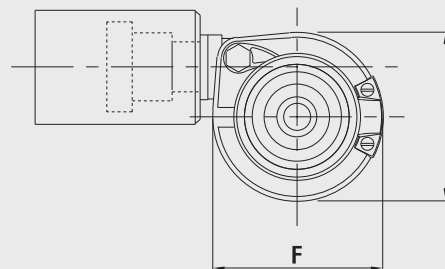
РАЗМЕРЫ

МОДЕЛЬ	500	VW10-8	VW10-10	1000	1500	2500	3500
A	65 мм 2 9/16"	66 мм 2 5/8"	66 мм 2 5/8"	80 мм 3 1/8"	80 мм 3 1/8"	94 мм 3 11/16"	110 мм 4 5/16"
B	151 мм 6"	168 мм 6 5/8"	168 мм 6 5/8"	198 мм 7 3/4"	198 мм 7 3/4"	251 мм 9 15/16"	276 мм 10 7/8"
C	40 мм 1 5/8"	43 мм 1 3/4"	43 мм 1 3/4"	59 мм 2 3/8"	59 мм 2 3/8"	80 мм 3 5/32"	83 мм 3 9/32"
D	173 мм 6 7/8"	252 мм 10"	252 мм 10"	252 мм 10"	252 мм 10"	219 мм 8 5/8"	219 мм 8 5/8"
E	244 мм 9 5/8"	272 мм 10 3/4"	272 мм 10 3/4"	272 мм 10 3/4"	272 мм 10 3/4"	281 мм 11 1/8"	281 мм 11 1/8"
F	133 мм 5 1/4"	172 мм 6 7/8"	172 мм 6 7/8"	165 мм 6 1/2"	165 мм 6 1/2"	190 мм 7 1/2"	270 мм 10 5/8"
G (Стандартная толщина палубы)**	57 мм 2 1/4"	100 мм 4"	100 мм 4"	100 мм 4"	100 мм 4"	85 мм 3 11/32"	85 мм 3 11/32"
G (Увелич. толщина палубы) ^	N/A	N/A	N/A	150 мм 6"	150 мм 6"	190 мм 7 1/2"	190 мм 7 1/2"
H (Working height of drum for rope warping)	37.5 мм 1 1/2"	44 мм 1 3/4"	44 мм 1 3/4"	44 мм 1 3/4"	44 мм 1 3/4"	33 мм 1 5/16"	54 мм 2 1/8"
I	133 мм 5 1/4"	140 мм 5 5/8"	140 мм 5 5/8"	165 мм 6 1/2"	165 мм 6 1/2"	194 мм 7 5/8"	270 мм 10 5/8"

* Только для рынка USA.

** Скорость троса при работе с барабаном. Скорость цепи может меняться в зависимости от калибра цепи и типа звездочки.

Внимание: при постановке на якорь обязательно снимайте нагрузку с лебедок Maxwell с помощью стопора якорной цепи и (или) других приспособлений для фиксации цепи. Когда судно на ходу, якорную цепь с поднятым якорем также необходимо зафиксировать с помощью стопора и других приспособлений для фиксации цепи.





WWC2500

3YEAR
Limited Warranty

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Предназначены для работы с комбинацией трос/цепь,
- Цепная труба-палубный клюз и направляющая цепи являются конструктивными элементами лебедки, обеспечивая свободную подачу цепи/тросы в цепной ящик и из него.
- Модели 2500 и выше поставляются в двух симметричных исполнениях: для правого и левого бортов.
- Модель 3500 может быть поставлена с ленточным тормозом.
- Конический механизм сцепления/тормоза позволяет работать лебедкой в. в режиме "свободного падения" якоря.
- Коническое сцепление в отличие от кулачковой муфты имеет плавное, пропорциональное зацепление, обеспечивая безопасное управление лебедкой.
- Все модели оборудованы предохранительной стопорной собачкой.
- Рабочая поверхность барабана выполнена по технологии MAXgrip™. При отключении звездочки он может использоваться для швартовки или в других случаях, требующих натягивания различных тросов.
- Модульная конструкция и прецизионная сборка лебедки обеспечивает ее быструю и точную установку на палубе с использованием болтов из судостроительной нержавеющей стали.
- Реверсивный электромотор предназначен для тяжёлого режима эксплуатации судовых лебедок.
- Высокое качество отделки частей лебедки, располагающихся над палубой. Эти части изготовлены из морской бронзы и покрыты толстым слоем хрома.
- Эти лебедки могут быть поставлены в низкопрофильном (Low Profile, без барабана) варианте.

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (НЕОБХОДИМОЕ ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЛЕБЕДКИ)

Автоматический выключатель/прерыватель
Двойное реле
Пульт дистанционного управления
Ручка сцепления/аварийного (ручного)
подъема цепи (входит в поставку)

Внимание: при постановке на якорь обязательно снимайте нагрузку с лебедок «Maxwell» с помощью стопора якорной цепи и(ли) других приспособлений для фиксации цепи. Когда судно на ходу, якорную цепь с поднятым якорем также необходимо зафиксировать с помощью стопора и других приспособлений для фиксации цепи.

ОПЦИИ

1. Auto Anchor™
2. Ножные кнопки
3. Стопор якорной цепи
4. Дистанционный пульт
5. К-т для более толстой палубы
6. Гидравлический мотор
7. Проводной пульт

Все стандартное и дополнительное вспомогательное оборудование см. на стр. 314.



«WCLP3500» - низкопрофильное (Low Profile) исполнение (без барабана).

Серия лебедок VWC разработана для традиционной работы с якорной цепью, а для работы с тросами м.б. установлен независимый барабан.

СПЕЦИФИКАЦИЯ

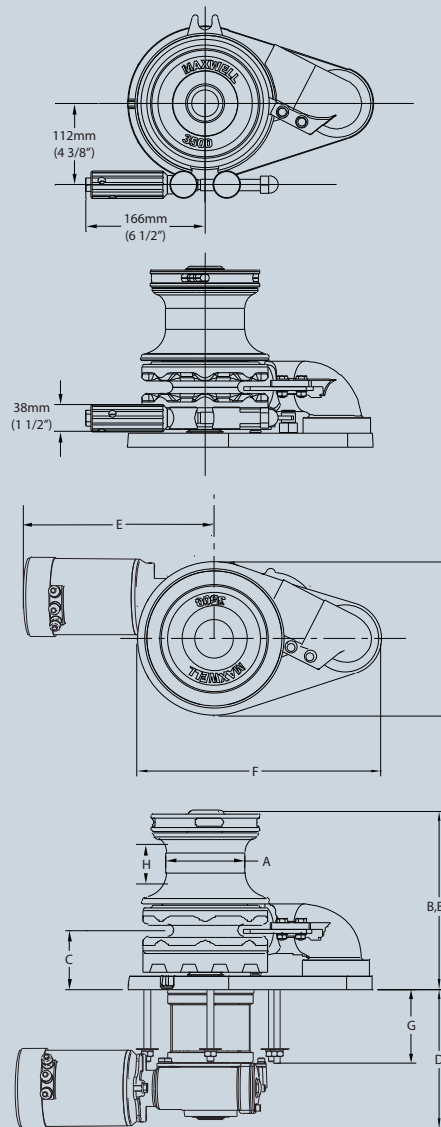
МОДЕЛЬ	1000	1500	2500	3500
Максимальное тяговое усилие	700 кг 1540 lbs	850 кг 1870 lbs	1135 кг 2500 lbs	1590 кг 3500 lbs
Удерживает в статике	1500 кг 3300 lbs	1500 кг 3300 lbs	2200 кг 4840 lbs	2200 кг 4840 lbs
Короткозвенная цепь	6-10 мм 1/4"- 3/8"	6-10 мм 1/4"- 3/8"	9-11 мм 5/16"- 7/16"	10-13 мм 3/8"- 1/2"
Скорость подъема (нормальная рабочая)	18 м/мин 60 фт/мин	18 м/мин 60 фт/мин	15 м/мин 50 фт/мин	15 м/мин 50 фт/мин
Источник питания (постоянный ток)	12 или 24 В	12 или 24 В	12 или 24 В	12 или 24 В
Мощность электромотора (ватт)	1000 Вт	1200 Вт	1200 Вт	1200 Вт
Вес нетто - (электрика)	24 кг 52 lbs	24 кг 52 lbs	38 кг 84 lbs	48 кг 106 lbs
Гидравлическое давление	100 бар 1450 PSI	138 бар 2000 PSI	138 бар 2000 PSI	138 бар 2000 PSI
Гидравлический поток	20 л/мин 5.3 USgal/мин	20 л/мин 5.3 USgal/мин	36 л/мин 9.5 USgal/мин	42 л/мин 11 USgal/мин
Вес нетто - (гидравлика)	17 кг 37 lbs	17 кг 37 lbs	32 кг 70 lbs	40 кг 88 lbs

РАЗМЕРЫ

МОДЕЛЬ	1000	1500	2500	3500
A	80 мм 3 1/8"	80 мм 3 1/8"	94 мм 3 11/16"	110 мм 4 5/16"
B	195 мм 7 11/16"	195 мм 7 11/16"	242 мм 9 9/16"	254 мм 10"
B ¹ (без барабана)	98 мм 3 7/8"	98 мм 3 7/8"	148 мм 5 27/32"	149 мм 5 7/8"
C	56 мм 2 7/32"	56 мм 2 7/32"	80 мм 3 5/32"	83 мм 3 9/32"
D	252 мм 9 5/16"	252 мм 9 5/16"	210 мм 8 5/16"	210 мм 8 5/16"
E	262 мм 10 11/32"	272 мм 10 23/32"	281 мм 11 1/8"	281 мм 11 1/8"
F	224 мм 8 27/32"	224 мм 8 27/32"	297 мм 11 23/32"	342 мм 13 7/16"
G (стандартн. толщ. палубы)*	100 мм 4"	100 мм 4"	100 мм 4"	100 мм 4"
G (увелич. толщина палубы) ^	150 мм 6"	150 мм 6"	200 мм 8"	190 мм 7 1/2"
H (Рабочая высота барабана для работы с тросом)	44 мм 1 3/4"	44 мм 1 3/4"	33 мм 1 5/16"	29 мм 1 1/8"
I	165 мм 6 1/2"	165 мм 6 1/2"	190 мм 7 1/2"	215 мм 8 15/32"

*Для моделей «VC1000» и «VW1500» также имеются исполнения для меньших максимальных толщин палубы - 50 мм (2")

^ Увеличение толщины палубы увеличивает 'D' на такую же величину.



Ленточный тормоз VWC3500 с оригинальным рычагом управления Maxwell



«VWC3500» без ленточного стопора

Модель VWC3500 может быть поставлена с ленточным тормозом.





ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Запатентованная и проверенная практикой конструкция звездочки обеспечивает надежное сцепление троса/цепи со звездочкой, беспрепятственное прохождение сплессени трос-цепь и «нежное» обращение с канатом.
- Реверсивный электромотор предназначен для тяжёлого режима эксплуатации судовых лебедок, легко снимается для проведения техобслуживания.



HRCFF

- Установка лебедок на палубе чрезвычайно проста и выполняется одним человеком с помощью всего нескольких болтов.
- Оригинальная конструкция прижимного рычага обеспечивает его сбалансированный прижим и беспрепятственное прохождение сплессени канат/цепь.
- Изготовленный из композитного пластика палубный клюз является конструктивным элементом этих лебедок.
- Надежный, обладающий большим ресурсом редуктор с прямоугольной цилиндрической передачей имеет механизм, предотвращающий размотку.
- Высокоскоростной, бесперебойный подъем/отдача троса/цепи управляются с помощью дистанционного пульта управления.
- Имеется возможность использовать функцию свободной размотки в случае проблем с электропитанием на борту. HRC8
- Режим свободного падения (размотка) теперь включается/выключается автоматически! Просто переключите «свободного падения» сбоку лебедки, нажмите на кнопку «вниз» на пульте управления лебедкой и якорная лебедка свободно опустит ваш якорь. Готовы поднять якорь? Нажмите на кнопку «вверх» на пульте управления и режим «свободного падения» автоматически отключится, позволив вам поднять ваш якорь.
- Лебедки имеют элегантный внешний вид, способный украсить палубу любой яхты. Прочный корпус обеспечивает защиту электромотора и редуктора, позволяя легко проводить повседневное техобслуживание.
- Корпус лебедок изготовлен из судостроительного сплава методом литья под высоким давлением, глубоко анодирован, что гарантирует его превосходную антикоррозионную стойкость в морских условиях.

3 YEAR
Limited Warranty

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (НЕОБХОДИМОЕ ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЛЕБЕДКИ)

Автоматический выключатель/прерыватель
Двойное реле (входит в поставку)
Пульт дистанционного управления
Ручка сцепления/аварийного (ручного)
подъема цепи (входит в поставку)

Все стандартное и дополнительное вспомогательное оборудование см. на стр. 304 - 313.

В комплект поставки этих лебедок входит двойной соленоид. Остальное оборудование заказывается отдельно.

Важно: лебедки Maxwell должны использоваться обязательно вместе со стопором якорной цепи и/или каким-либо другим приспособлением для снятия нагрузки с лебедки, когда судно стоит на якоре. Стопор якорной цепи/или какое-либо другое приспособление также должны использоваться и на ходу при поднятом якоре для его фиксации.

ОПЦИИ

1. Auto Anchor™ к-т для управления лебедкой
2. Ассортимент пультов ДУ
3. Ножные кнопки управления лебедкой
4. Стопор якорной цепи
5. Натяжитель цепи



Компактные, обтекаемой формы, новые лебедки HRCFF6-7-8 являются горизонтальными версиями вертикальных трос/цепь лебедок HRC6 и HRC8.

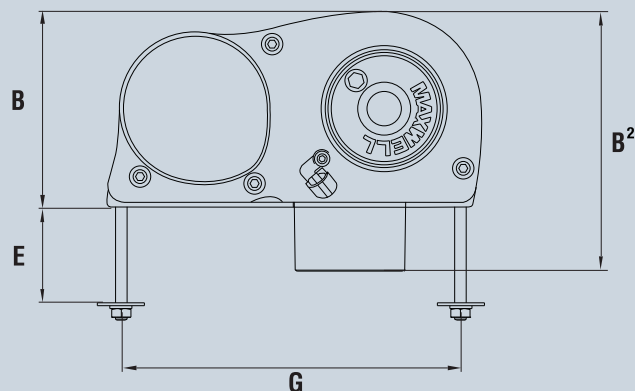
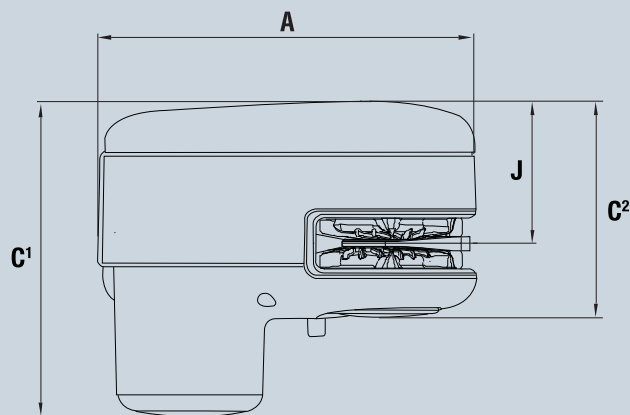
СПЕЦИФИКАЦИЯ

Модель	HRCFF6	HRCFF7	HRCFF8
Макс. тяговое усилие	270 кг 600 lbs	270 кг 600 lbs	410 кг 900 lbs
Удерживает в статике	700 кг 1540 lbs	700 кг 1540 lbs	700 кг 1540 lbs
Короткозвенная цепь	6 мм 1/4"	7 мм 1/4"	8 мм 5/16"
Трос (нейлон)* (3-х или 8-ми прядный)	12 мм 1/2"	12 мм 1/2"	14 мм 9/16"
Скорость подъема якоря (Номинальная рабочая нагрузка 30 кг)	33 м/мин 108 ft/min	33 м/мин 108 ft/min	33 м/мин 108 ft/min
Мощность электродвигателя	12 400 Вт	12 400 Вт	12 или 24 В 600 Вт
Вес нетто	11.5 кг 25 lbs	11.5 кг 25 lbs	11.5 кг 25 lbs

* Допустимая толщина троса приведена в инструкции по использованию лебедкой.

РАЗМЕРЫ

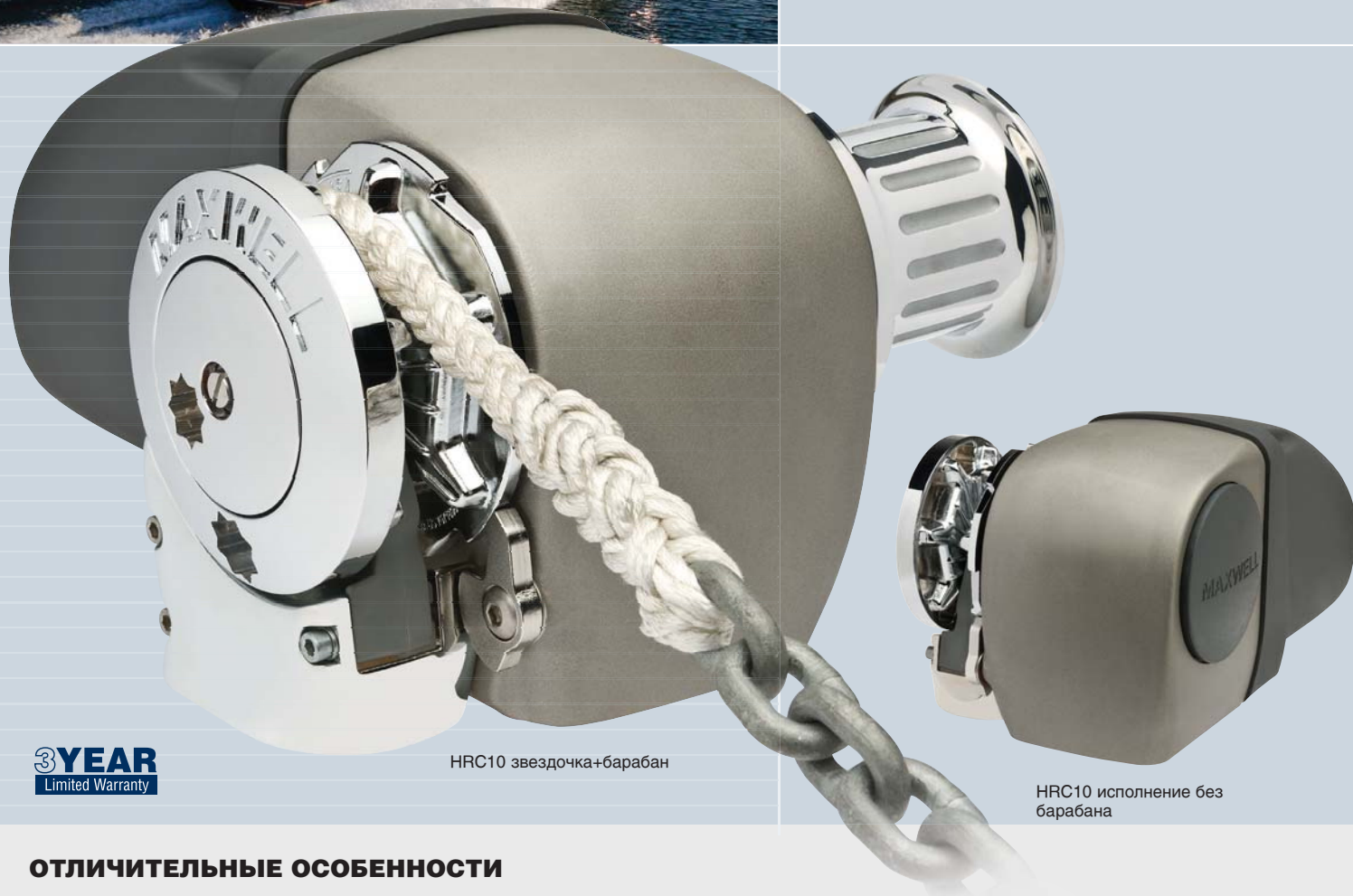
Обе модели	мм	дюймы
A	256 мм	10 1/8"
B	132 мм	5 11/32"
B ²	176 мм	6 7/8"
C ¹	214 мм	8 7/16"
C ²	147 мм	5 3/4"
E	65 мм	2 1/2"
G	230 мм	9 1/16"
J	96.4 мм	3 7/8"



ПРИНЦИПИАЛЬНО НОВАЯ ЗВЕЗДОЧКА ОТ КОМПАНИИ MAXWELL

В очередной раз компания Максвелл доказывает свое лидирующее положение на рынке, выпустив принципиально новую звездочку Wave Design™ для лебедок. Эта запатентованная звездочка для троса/цепи основана на использовании двух оригинальных конструкторских идей, которые значительным образом улучшают работу лебедки с тросом/цепью. Внешние ребра звездочки немного наклонены вперед (по направлению к входящему тросу/цепи), обеспечивая таким образом более «нежное» обращение лебедки/звездочки с тросом/цепью при подъеме якоря. По мере втягивания троса в лебедку внутренние ребра звездочки захватывают трос, придавая ему волнообразную форму (см. рис.). Такой способ захвата троса обеспечивает значительно более надежное сцепление троса со звездочкой, чем традиционный метод зажима /сплющивания троса, используемый другими изделиями на рынке. Новая звездочка Wave Design™ обеспечивает не только более надежную фиксацию троса в лебедке, но и, обращаясь с тросом более «нежно», увеличивает срок эксплуатации якорного троса.





3 YEAR
Limited Warranty

HRC10 звездочка+барабан

HRC10 исполнение без барабана

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Новые горизонтальные автоматические лебедки серии HRC10 предназначены для работы с 8 мм (5/16") или 10 мм (3/8") короткозвенной цепью, сплетенной с 14 мм (9/16") или 16 мм (5/8") 3-х прядным или 8-ми прядным тросом.
- Современный дизайн лебедки базируется на концепции «форма следует за функцией». Лебедка не только украсит палубу любой яхты, но и сэкономит место под палубой.
- Герметичный, водонепроницаемый корпус состоит из двух частей: передняя часть для электромотора (изготовлена из судостроительного сплава методом литья под высоким давлением и анодирована) и легко снимаемая задняя часть для редуктора (изготовлена из композитного материала).
- Подобная конструкция лебедки обеспечивает не только легкость ее установки, но и простоту обслуживания.
- Конструкция прижимного рычага обеспечивает его сбалансированный прижим тросу, сплесени и цепи, а также их беспрепятственное прохождение.
- В лебедках HRC10 используется принципиально новая, запатентованная компанией Максвелл звездочка «Wave Design»™. Она позволяет работать с цепями различного шага в пределах одного калибра. См. более подробное описание этой звездочки на стр. 283.
- Запатентованная звездочка «Wave Design»™ обеспечивает в горизонтальных лебедках (брашпилях) зацепление троса/цепи на секторе более 90°, что существенно повышает надежность работы лебедки.
- Лебедки HRC10 одинаково эффективно работают как со сплесенью трос/цепь, так и с одной цепью.
- Прочная цепная труба и большой палубный клюз являются конструктивными элементами этих лебедок, обеспечивая беспрепятственное прохождение троса/цепи из цепного ящика и в цепной ящик.
- Конический механизм сцепления/тормоза позволяет работать с лебедкой вручную в режиме «свободного падения» якоря. Конусное сцепление в отличие от кулачковой муфты обеспечивает плавное, пропорциональное зацепление, обеспечивая безопасное управление лебедкой.
- Редуктор червячного типа, помещен в герметичную масляную ванну, долговечен и надежен.

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Модель	HRC10-8* 8 мм - 5/16"	HRC10-10* 10 мм - 3/8"
Максимальное тяговое усилие	700 кг 1540 lbs	850 кг 1870 lbs
Удерживает в статике	1500 кг 3300 lbs	1500 кг 3300 lbs
Короткозвенная цепь	8 мм 5/16"	10 мм 3/8"
Толщина троса	14 мм - 16 мм 9/16" - 5/8"	16 мм 5/8"
Скорость поднятия цепи (выбирание якоря)	24 м/мин 79 ft/min	24 м/мин 79 ft/min
Скорость поднятия троса (выбирание якоря)	20 м/мин 65 ft/min	20 м/мин 65 ft/min
Источник питания (постоянного тока)	12 или 24 В	12 или 24 В
Мощность электромотора (ватт)	1000 В	1200 В
Вес нетто	19 кг 42 lbs	20 кг 44 lbs
Гидравлическое давление	138 bar 2000 psi	138 bar 2000 psi
Гидравлический поток	20 л/мин 5.3 USga/мин	20 л/мин 5.3 USga/мин
Вес нетто	13 кг 28 1/2 lbs	13 кг 28 1/2 lbs

Исполнение без барабана: вес на 1 кг меньше, чем указано в таблице.
*Обе модели могут быть использованы с любой из звездочек 8 мм (5/16") или 10 мм (3/8").

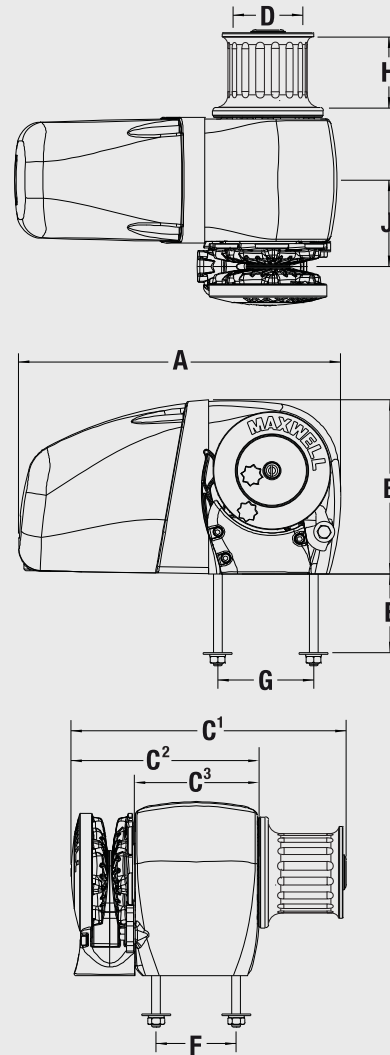
РАЗМЕРЫ

Модель	HRC10-8* 8 мм - 5/16"	HRC10-10* 10 мм - 3/8"
A	369 мм 14 9/16"	369 мм 14 9/16"
B	199 мм 7 7/8"	199 мм 7 7/8"
C ¹	316 мм 12 1/2"	316 мм 12 1/2"
C ²	225 мм 8 7/8"	225 мм 8 7/8"
C ³	140 мм 5 1/2"	140 мм 5 1/2"
D	80 мм 3 3/16"	80 мм 3 3/16"
E (стандартн. толщ. палубы)	90 мм 3 9/16"	90 мм 3 9/16"
F	92 мм 3 9/16"	92 мм 3 9/16"
G	110 мм 4 3/8"	110 мм 4 3/8"
H	80 мм 3 3/16"	80 мм 3 3/16"
J	99 мм 4"	99 мм 4"

Внимание: при постановке на якорь обязательно снимайте нагрузку с лебедок «Maxwell» с помощью стопора якорной цепи и(ли) других приспособлений для фиксации цепи. Когда судно на ходу, якорную цепь с поднятым якорем также необходимо зафиксировать с помощью стопора и других приспособлений для фиксации цепи.



Автоматические трос/цепь якорные лебедки новой серии HRC10 являются развитием популярного семейства горизонтальных лебедок HRC.



СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (НЕОБХОДИМОЕ ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЛЕБЕДКИ)

Автоматический выключатель/ прерыватель
Двойное реле (входит в поставку)
Пульт дистанционного управления
Ручка сцепления/ аварийного (ручного)
подъема цепи (входит в поставку)

ОПЦИИ

1. Auto Anchor™ к-т для управления лебедкой
2. Ассортимент пультов ДУ
3. Ножные кнопки управления лебедкой
4. Стопор якорной цепи
5. Натяжитель цепи

Все лебедки Maxwell HRC10 поставляются с двойным реле, остальное оборудование поставляется отдельно, см. табл. на стр. 314.





POROSITY JET TERN



KADEY KROGEN 58'



HWC3500 Звездочка+ барабан

3 YEAR
Limited Warranty

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (НЕОБХОДИМОЕ ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЛЕБЕДКИ)

Автоматический выключатель/прерыватель
Двойное реле (входит в поставку)
Пульт дистанционного управления
Ручка сцепления/аварийного (ручного)
подъема цепи (входит в поставку)

ОПЦИИ

1. AutoAnchor™
2. Ножные кнопки управления
3. Стопор якорной цепи
4. Пульты управления
5. Гидравлический мотор
6. Натяжитель цепи

СПЕЦИФИКАЦИЯ

МОДЕЛЬ	2500	3500	HWVC3500
Максимальное тяговое усилие	1135 кг 2500 lbs	1590 кг 3500 lbs	1590 кг 3500 lbs
Удерживает в статике	2200 кг 4840 lbs	2200 кг 4840 lbs	2200 кг 4840 lbs
Короткозвенная	9-11 мм 5/16"- 3/8"	10-13 мм 3/8"- 1/2"	10-13 мм 3/8"- 1/2"
Скорость работы (нормальный режим)	15 м/мин 50 ft/min	15 м/мин 50 ft/min	10 м/мин 33 ft/min
Напряжение (постоянного тока)	12 или 24 В	12 или 24 В	12 или 24 В
Мощность электромотора	1200 W	1200 W	1200 W
Вес нетто (электр.)	55 кг 121 lbs	57 кг 125 lbs	94.5 кг 208 lbs
Гидравлическое давление	135 bar 1950 psi	138 bar 2000 psi	138 bar 2000 psi
Гидравлический поток	36 л/мин 9.5 USga/мин	40 л/мин 11 USga/мин	40 л/мин 11 USga/мин
Вес нетто (гидр.)	48.5 кг 107 lbs	49 кг 107 lbs	80 кг 176 lbs

РАЗМЕРЫ

МОДЕЛЬ	2500	3500	HWVC3500
A	495 мм 19 1/2"	515 мм 20 9/32"	515 мм 20 9/32"
B	289 мм 11 3/8"	316 мм 12 7/16"	446 мм 17 9/16"
C	516 мм 20 5/16"	549 мм 21 5/8"	710 мм 28"
D (центры отверстий)	234 мм 9 1/4"	260 мм 10 1/4"	417 мм 18 7/16"
F (центры отверстий)	278 мм 10 15/16"	308 мм 12 1/8"	464 мм 18 1/4"
G (центры отверстий)	300 мм 11 13/16"	348 мм 13 11/16"	348 мм 13 11/16"
H (высота рабочей пов-ти барабана)	60 мм 2 3/8"	53 мм 2 3/32"	53 мм 2 3/32"
I	125 мм 4 15/16"	130 мм 5 1/8"	130 мм 5 1/8"
J	194 мм 7 5/8"	208 мм 8 3/16"	287 мм 11 19/64"

Внимание: при постановке на якорь обязательно снимайте нагрузку с лебедок «Maxwell» с помощью стопора якорной цепи и(ли) других приспособлений для фиксации цепи. Когда судно на ходу, якорную цепь с поднятым якорем также необходимо зафиксировать с помощью стопора и других приспособлений для фиксации цепи.

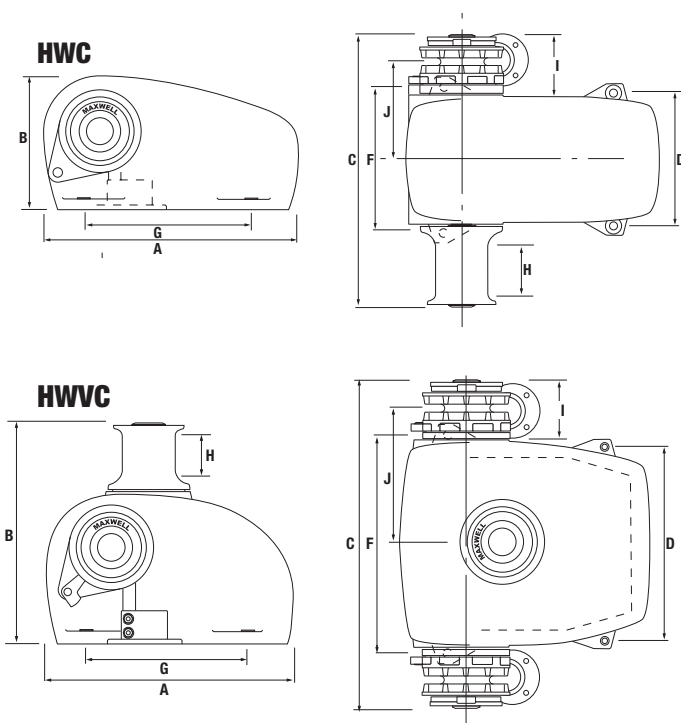
Все стандартное и дополнительное вспомогательное оборудование см. на стр. 314.

Серия лебедок HWC разработана для работы с якорной цепью, и м.б. укомплектована независимыми барабанами для работы с вспомогательными тросами.



HWC3500

HWC3500 Две звездочки+барабан



ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Горизонтальные лебедки серии HWC предназначены для работы с короткозвенными цепями от 6 мм (1/4") до 13 мм (1/2") и тросами.
- Вертикальный барабан обеспечивает независимую (от звездочек и горизонтальных барабанов) работу с тросами по всем направлениям.
- С каждой стороны лебедки м.б. установлена либо только звездочка, либо только барабан, либо «звездочка + барабан». Дополнительный барабан м.б. установлен сверху.
- На лебедке м.б. установлено до 3-х барабанов, с рабочей поверхностью, выполненной по уникальной технологии Maxwell MAX-grip™. Большое количество барабанов и их разнообразное расположение обеспечивает удобную работу с тросами на борту судна.
- В комплект поставки лебедки входит цепной палубный ключ.
- Конический механизм сцепления/тормоза позволяет работать с лебедкой вручную в режиме «свободного падения» якоря. Конусное сцепление в отличие от кулачковой муфты имеет плавное, пропорциональное зацепление, обеспечивая безопасное управление лебедкой.
- Простая установка, отсутствие подпалубных частей.
- Простота в обслуживании. Возможность разбора лебедки (съемка редукторов) без демонтажа самой лебедки.
- Реверсивный электромотор предназначен для тяжелого режима эксплуатации судовых лебедок.
- Высокое качество отделки звездочек и барабанов лебедки: они изготовлены из морской бронзы и покрыты толстым слоем хрома.
- Корпус лебедок изготовлен из судостроительного сплава методом литья под высоким давлением, пассивирован и методом порошкового напыления покрыт двойным слоем полиуретановой краски, что гарантирует его превосходную антикоррозионную стойкость в морских условиях.



KADEY KROGEN 58' с лебедкой HWVC3500





Maxwell может поставить не только якорные лебёдки или и кабестаны, но и полный комплект дополнительного оборудования, включая пульты управления, реле и прерыватели 'электрической цепи, якоря, тросы, цепи, цепные стопора, натяжители цепи, вертлюги, носовые роулсы и т.д., а также широкий ассортимент запасных частей к лебедкам.

СТАЦИОНАРНЫЙ ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ ЛЕБЕДКАМИ

Просты в использовании, монтируются на приборной панели, предназначены для удаленного управления лебедками из рубки, с флайбриджа или из других мест. Используются совместно с двойными реле.

- Изготовлены из материалов, предназначенных для морского применения.
- Влагозащищённые.
- Подходят для 12 и/или 24 Вольт постоянного тока.



(A)

**СТАЦИОНАРНЫЙ ПУЛЬТ
ДИСТАНЦИОННО ГО
УПРАВЛЕНИЯ (ТУМБЛЕРНЫЙ).
(P102938)**



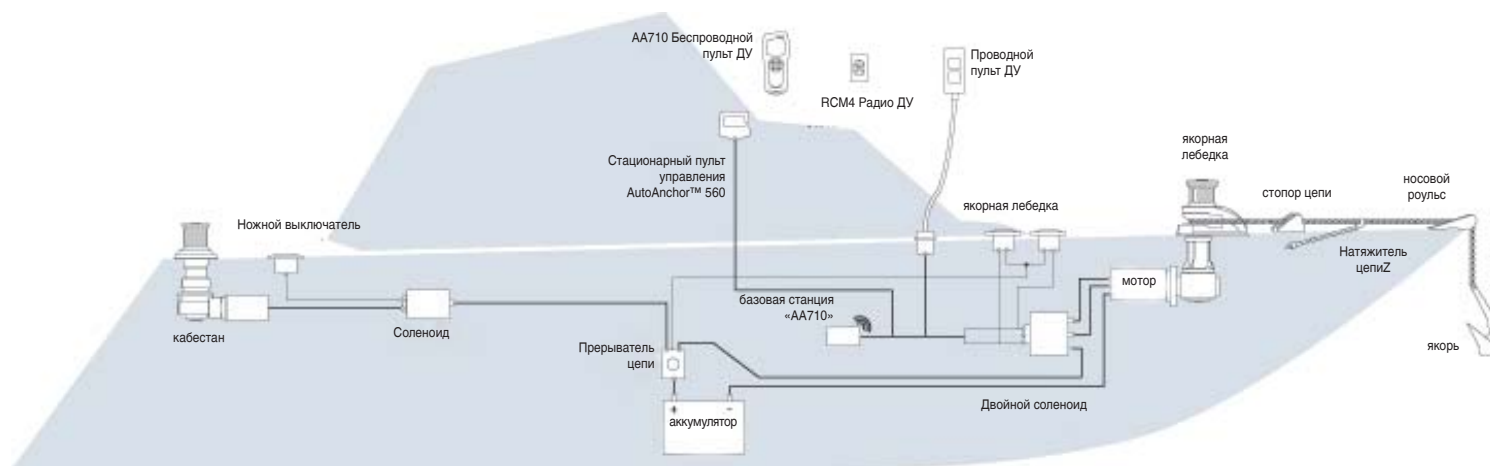
(B)

**СТАЦИОНАРНЫЙ ПУЛЬТ
ДИСТАНЦИОННО ГО
УПРАВЛЕНИЯ (КНОПЧНЫЙ).
(P102983)**

СХЕМА УСТАНОВКИ ОБОРУДОВАНИЯ MAXWELL

Правильность установки лебедок и другого оборудования Maxwell обеспечит их многолетнюю и безотказную службу. Установка оборудования должна проводиться квалифицированными специалистами и в соответствии с поставляемыми инструкциями. Инструкции на продукцию Maxwell содержит всю необходимую информация для пользователя, а также специалистов по установке и обслуживанию. Ниже приведена обобщенная схема установки, содержащая основные моменты, на которые следует обратить внимание.

Примечание: Показанные на иллюстрациях аксессуары могут отсутствовать на некоторых складах «Maxwell». Для того чтобы узнать о том, где можно приобрести те или иные аксессуары, свяжитесь с ближайшим представительством «Maxwell».



Maxwell поставляет не только широкий ассортимент якорных лебедок и шпилей, но и полный спектр вспомогательного оборудования. Для получения консультации свяжитесь с дилером Maxwell.

RCM2 и RCM4 ПУЛЬТЫ РАДИО ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Эти новые ручные беспроводные пульты идеальны для удаленного управления одной лебедкой (RCM2) или двумя лебедками (RCM4). RCM2 м.б. также использована для ПУ, а RCM4 для лебедки и ПУ или для двух ПУ.

Эти пульты пригодны для управления и другим электрическим оборудованием на борту.



НОЖНЫЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛИ

Ножные переключатели Maxwell водонепроницаемы, имеют высокую износоустойчивость и устойчивость к воздействию окружающей среды, поставляются в комплекте с крепежом.

- Максимальный ток 150 А, напряжение 12 В или 24 В.
- Никелированные медные контакты предотвращают коррозию и обеспечивают надежную работу.



ХРОМИРОВАННЫЙ ОБОД	P19001
ЧЕРНАЯ КРЫШКА	P19006
КРЫШКА ИЗ НЕРЖ.СТАЛИ	P100735
ОБОД-ЧЕРНЫЙ ПЛАСТИК	P19008
БЕЛАЯ КРЫШКА	P19007

КОМПАКТНЫЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛИ

Новые ножные переключатели Maxwell, двух цветов (белый и черный), подключаются через реле (что позволяет уменьшить толщину проводов).

БЕЛЫЙ	P104809
ЧЕРНЫЙ	P104810



АВТОМАТИЧЕСКИЙ ПРЕРЫВАТЕЛЬ ЦЕПИ/БАТАРЕЙНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ

Эти изделия имеются в наличии для широкого диапазона лебедок и шпилей.

- Предназначены для защиты силовой цепи электрических лебедок постоянного тока и управляющей цепи гидравлических лебедок.
- Устанавливаются как можно ближе к аккумуляторной батарее для защиты от короткого замыкания и для снижения риска перегорания электромотора в случае перегрузки лебедки.
- Используется для отключения аккумуляторной батареи, когда лебедка не используется.
- Подходят для 12 и 24 Вольт постоянного тока.



P100789	40 AMP	P100791	135 AMP
P100790	80 AMP	P102903	70 AMP

ДВОЙНЫЕ И ОРДИНАРНЫЕ РЕЛЕ (СОЛЕНОИДЫ)

Двойные реле используются вместе со всеми пультами дистанционного управления для переключения вращения электромотора в нужном направлении.

- Предназначены для тяжелого режима работы
- Подходят для моторов 12/24В на постоянном магните или с последовательным возбуждением
- Имеются в противопожарном исполнении.
- Рекомендуется устанавливать в сухом месте.



Ординарные реле используются, если электромотор должен вращаться только в одном направлении, например, как в кабестанах.

ОРДИНАРНОЕ РЕЛЕ	SP1393 12V (PM/SW)
ОРДИНАРНОЕ РЕЛЕ	SP1394 24V (PM/SW)
ДВОЙНОЕ РЕЛЕ	P100715 12V (PM)
ДВОЙНОЕ РЕЛЕ	P11121 24V (PM)
ДВОЙНОЕ РЕЛЕ	P19045 12V (SW)
ДВОЙНОЕ РЕЛЕ	P19046 24V (SW)





3 YEAR
Limited Warranty

СОВМЕЩАЕТ ВСЕ ДОСТОИНСТВА МОДЕЛИ AA560 С УДОБСТВОМ УСТАНОВКИ КАК У AA710

- Постоянная связь с базовой станцией AA702 (входит в комплект), не нужно проводов для связи с лебедкой*
- Возможность связи нескольких пультов с базовой станцией
- Возможность подключения пульта AA710
- Управляет 2-мя лебедками с одного пульта
- Вытравить/поднять цепь на заданную длину- одно нажатие на кнопку.
- Задание точек останова/сигнала при отдаче и подъеме цепи.
- Дисплей с регулир. подсветкой, показания в футах, метрах или фатомех.
- Графический LCD экран с дружелюбным интерфейсом.
- Отображает скорость, направление и длину вытравленной цепи.
- Возможность блокировки и сохранение статистики работы.
- Диапазон работы без антенны- до 10м, антенна –опция.
- Надежная передача данных (выбор из 16 каналов).

*AA570: питание от сети 12V /24B.



AA570 состоит из пульта и базового блока

БЕСПРОВОДНЫЕ ПУЛТЫ ДУ MAXWELL AUTOANCHOR

- Управление лебедкой из любого места.
- Простая Plug & Play установка датчиков.
- Контроль за движением цепи, троса/цепи.
- Расстояние между магнитом и датчиком 3 мм -50 мм.
- Простая установка.
- Возможность комбинирования с другими изделиями Maxwell AA.
- Пригодна для управления лебедками DC, AC и гидравлическими.
- Встроенная диагностика.
- EMC защита по CE EN60945.

MAXWELL AA560 СТАЦИОНАРНЫЙ ПУЛЬТ СО СЧЕТЧИКОМ ЦЕПИ

- Программируемая точка остановки и сигнальное оповещение о приближении якоря к клюзу.
- Вытравить или поднять заданную длину цепи можно путем одного нажатия на кнопку.
- Дисплей с регулируемой подсветкой, показания в футах, метрах или морских саженях (фатомех).
- Графический LCD экран с дружелюбным пользователю, интуитивно понятным интерфейсом.
- Отображение скорости и направления движения цепи/троса.
- Блокировка случайного включения лебедки.
- Запоминание в памяти пульта времени наработки лебедки
- Поставляется с защитным чехлом, цвет пульта управления по выбору: черный или серый. В поставку входит пульт, датчик, магнит.



PLUG AND PLAY ДАТЧИК И КАБЕЛЬ

Правильная установка датчика является необходимым условием для нормальной работы счетчика цепи. Изделия Maxwell серии AA сейчас комплектуются кабелями с водонепроницаемыми соединениями, что гарантирует их высокую надежность. Нет необходимости в пайке. При заказе счетчиков цепи Maxwell необходимо заказывать и эти кабели.



**ВСЕ ЛЕБЕДКИ MAXWELL ПОД
ГОТОВЛЕННЫ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ
СЧЕТЧИКА ЦЕПИ : НА НИХ УСТАНОВЛЕНЫ
МАГНИТЫ И ПРОСВЕРЛЕННЫ ОТВЕРСТИЯ
ДЛЯ ДАТЧИКА.**



Принадлежности

ПУЛЬТЫ И СЧЕТЧИКИ AA150 • AA560
AA570 • AA320 • AA340 • AA710 • AA730

MAXWELL AA710

БЕСПРОВОДНОЙ ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЛЕБЕДКОЙ И СЧЕТЧИК ЦЕПИ

AA710 обладает всеми возможностями AA560 плюс с его помощью можно управлять подруливающим устройством, палубными огнями или устройством промывки якоря.

- Высокая степень защиты беспроводной передачи данных – 2.4GHz ISM.
- Пульт показывает длину цепи, величину сигнала и уровень заряда батареи.
- Пульт питается от двух батареек «AA».
- Эргономичная форма, имеется ушко для ремешка.
- Влагонепроницаемость по IP65.
- Пульт обрезинен: его удобно держать и он не выскальзывает из руки.
- Укомплектован держателем/подставкой и защитной крышкой.
- Противоударное исполнение.
- Соответствует IEEE 802.15.4.

В комплект входят: один дистанционный пульт, одна базовая станция, один датчик и один магнит. Две базовые станции (для управления лебедками или другим оборудованием) могут управляться одним пультом ДУ.



(P102981)

ЭЛЕКТРОННЫЕ ПУЛЬТЫ УПРАВЛЕНИЯ ЛЕБЕДКАМИ

MAXWELL AA150 СЧЕТЧИК ЦЕПИ (ДЛЯ МОНТАЖА НА ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ)

- Сигнальное оповещение о приближении якоря к клюзу.
- Панель прибора размером 60 мм (2.36 дюйма) в морском исполнении.
- Показания счетчика в футах или метрах по выбору.
- Крупный, настраиваемый ЖК-дисплей с подсветкой.

В комплект входит: панель управления (1 шт.), датчик (1 шт.) и магнит (1 шт.).



(P102939)

ПРОВОДНЫЕ РУЧНЫЕ ПУЛЬТЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ AUTOANCHOR

УПРАВЛЕНИЕ ПОДНЯТИЕМ ИЛИ ОТДАЧЕЙ ЯКОРЯ С ПАЛУБЫ, ЕСЛИ ИЗ РУБКИ ЛЕБЕДКА НЕ ВИДНА

М.б. использованы для управления лебедками, кран-балками, подруливающими устройствами и др. оборудованием.

- Электрическая защита от противо-ЭДС.
- Обрезиненный корпус (защита от ударов, удобно держать в руке).
- Держатель/подставка.
- Совместимы со всеми изделиями AutoAnchor™, рычажными переключателями, ножными кнопками и другим оборудованием по управлению лебедками Maxwell.
- М.б. использованы с электрическими (DC и AC) и гидравлическими лебедками Maxwell.
- Прочный витой 4 м кабель с разъемами.
- Все изделия, включая кабели и разъемы имеют защиту по IP67.
- Палубная розетка имеет удлинитель 2 м.
- Серия AutoAnchor включает в себя и другие изделия, спрашивайте у дилеров Maxwell.



AA730
СО СЧЕТЧИКОМ
ЯКОРНОЙ ЦЕПИ
(P102994)



AA320
ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ
ЯКОРНОЙ ЛЕБЕДКОЙ
(P102992)



AA342*
ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ
ДВУМЯ ЯКОРНЫМИ
ЛЕБЕДКАМИ
(P102996)



Палубная розетка,
изоляция по IP67,
удлинитель 2 м.

Кабель 4 м



**КАБЕЛЬНЫЙ
КОННЕКТОР
(SP4192)**



**ТРОЙНИК
(SP4155)**

* Модель AA341 (P102995) аналогична модели AA342 (закажите описание у Maxwell).

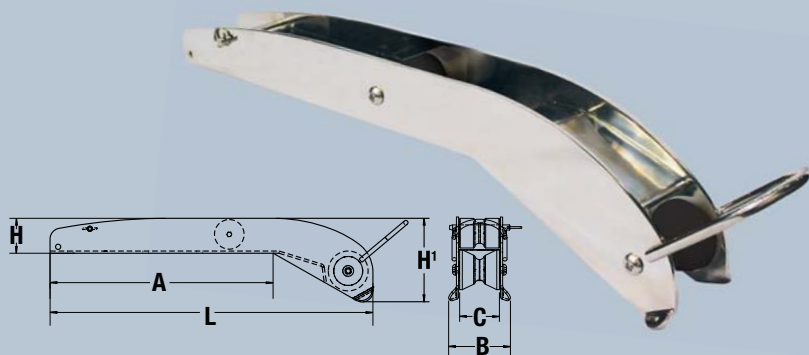




НОСОВЫЕ РОУЛЬСЫ MAXSET

Конструкция носовых рульсов MAXSET гарантирует, что якоря MAXSET из нержавеющей стали и гальванизированные, а также якоря других марок надежно фиксируются на рульсах и не стучат во время движения судна.

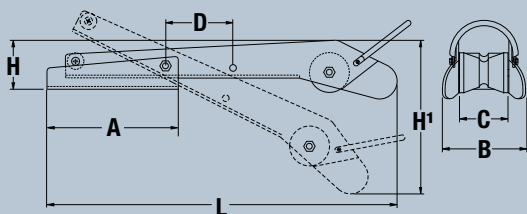
НОСОВЫЕ РОУЛЬСЫ MAXSET



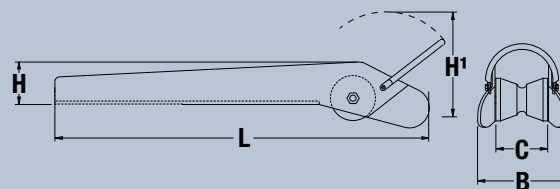
НОСОВЫЕ РОУЛЬСЫ И ЯКОРЯ MAXSET

	Матовая поверхность					Полированная поверхность				
<div>MAXSET (Delta якоря)</div> <div>MAXSET Коды роульсов</div>	P105074	P105076	P105078	P105080	P105082	P105075	P105077	P105079	P105081	P105083
4кг/9lbs	•					•				
6кг/13lbs	•					•				
10кг/22lbs		•					•			
16кг/35lbs			•					•		
20кг/44lbs				•					•	
25кг/55lbs					•					•
30кг/66lbs					•					•
40кг/88lbs					•					•

ВЫДВИГАЕМЫЙ РОУЛЬС



ФИКСИРОВАННЫЙ РОУЛЬС С ЯКОРНОЙ ПЕТЛЕЙ



ЯКОРЯ И НОСОВЫЕ РОУЛЬСЫ MAXSET

MAXSET (Delta якоря)	Код роульса					
	P104331	P104332	P104333	P104334	P104340	P104345
4кг/9lbs		•	•		•	•
6кг/13lbs		•	•		•	•
10кг/22lbs	•	•	•		•	•
16кг/35lbs		•	•	•	•	•
20кг/44lbs				•		
25кг/55lbs				•		
MAXCLAW (Якоря Claw/Брюса)	Код роульса					
	P104331	P104332	P104333	P104334	P104340	P104345
5кг/11lbs		•	•		•	
8кг/18lbs		•	•		•	•
10кг/22lbs	•	•	•	•	•	•
15кг/33lbs				•	•	•
20кг/44lbs				•		

РАЗМЕРЫ РОУЛЬСОВ MAXSET

	Выдвигаемый P104340	Фиксир. с петлей P104345	P105074 P105075	P105076 P105077	P105078 P105079	P105080 P105081	P105082 P105083
A	198 мм (7 13/16")	N/A	315 мм (12 3/8")	414 мм (16 5/16")	480 мм (18 7/8")	510 мм (20")	560 мм (22")
B	125 мм (4 15/16")	134 мм (5 1/4")	84 мм (3 5/16")	112 мм (4 3/8")	112 мм (4 3/8")	114 мм (4 1/2")	153 мм (6")
C	73 мм (2 7/8")	75 мм (3")	62 мм (2 1/2")	78 мм (3")	78 мм (3")	78 мм (3")	105 мм (4 1/8")
D	101 мм (4")	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
H	75 мм (2 15/16")	65 мм (2 9/16")	55 мм (2 1/8")	65 мм (2 1/2")	72 мм (2 13/16")	78 мм (3")	95 мм (3 3/4")
H'	239 мм (9 3/8")	155 мм (6 1/8")	122 мм (4 13/16")	152 мм (6")	165 мм (6 1/2")	175 мм (6 7/8")	215 мм (8 1/2")
L	527 мм (20 1/4")	460 мм (18 1/8")	465 мм (18 5/16")	600 мм (23 5/8")	715 мм (28 1/8")	762 мм (30")	850 мм (33 1/2")

Принадлежности

ПАЛУБНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ НОСОВЫЕ
РОУЛЬСЫ • СТОПОРЫ ЯКОРНОЙ ЦЕПИ

НОСОВЫЕ РОУЛЬСЫ

MAXWELL МОЖЕТ ПОСТАВИТЬ ЦЕЛЫЙ АССОРТИМЕНТ НОСОВЫХ РОУЛСОВ КАК ДЛЯ СЕРИЙНЫХ ЛОДОК, ТАК И ДЛЯ ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ.

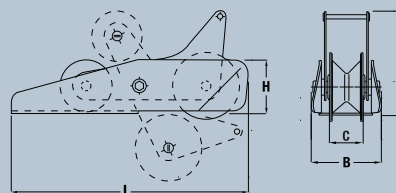
КАЧАЮЩИЙСЯ НОСОВОЙ РОУЛЬС

(2 размера - см. таблицу ниже) Подходит для цепей и комбинаций цепь/трос с цепью до 13 мм (1/2").



РАЗМЕРЫ КАЧАЮЩИХСЯ РОУЛЬСОВ

Код	Тип	L	B	H	h	C
P104330	Размер 1	320 мм (12 5/8")	92 мм (3 5/8")	72 мм (2 7/8")	133 мм (5 1/4")	44 мм (1 3/4")
P104331	Размер 2	430 мм (16 15/16")	160 мм (5 5/16")	100 мм (4")	190 мм (7 1/2")	66 мм (2 11/16")



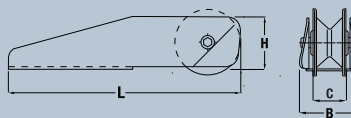
ФИКСИРОВАННЫЙ НОСОВОЙ РОУЛЬС

(3 размера - см. таблицу ниже) Подходит для цепей и комбинаций цепь/трос с цепью до 13 мм (1/2").



РАЗМЕРЫ ФИКСИРОВАННЫХ РОУЛЬСОВ

Код	Тип	L	B	H	C
P104332	Размер 1	205 мм (8 1/8")	72 мм (2 7/8")	74 мм (3")	44 мм (1 3/4")
P104333	Размер 2	320 мм (12 5/8")	86 мм (3 7/16")	74 мм (3")	44 мм (1 3/4")
P104334	Размер 3	444 мм (17 1/2")	110 мм (4 3/8")	110 мм (4 3/8")	68 мм (2 11/16")



СТОПОРЫ ЯКОРНОЙ ЦЕПИ

Стопоры удерживают цепь, снимая нагрузку с якорной лебедки. Их применяют при постановке на якорь или чтобы предотвратить «свободное падение» якоря на полном ходу. Также рекомендуется использовать стопор с лебедками серии VW, которые работают и с цепью, и с тросом, чтобы удержать цепь при смене с троса на цепь. В ассортименте Maxwell имеется несколько моделей якорного стопора, которые могут использоваться с широким набором цепей.



Настраиваемый



С рычагом



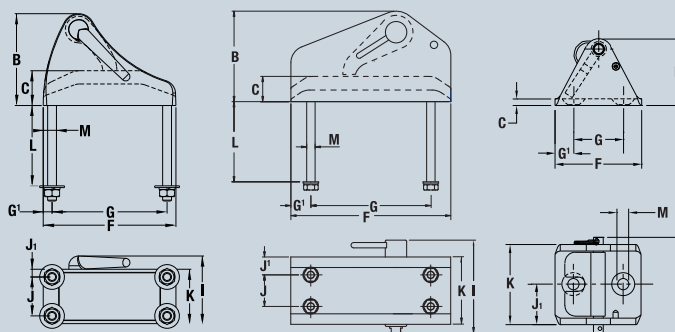
Эконом

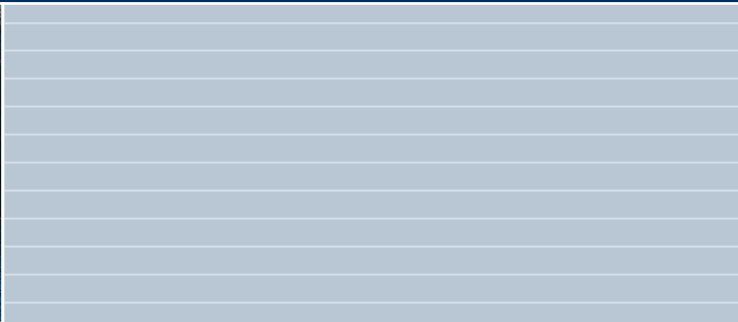
Новая модель якорного стопора – стопор с настраиваемой (изменяемой) высотой удобен для использования с вертикальными лебедками: для того, чтобы изменить высоту стопора и выровнять цепь по отношению к звездочке под стопор не нужно ничего подкладывать.

В таблице приведены размеры имеющихся якорных стопоров. Якорные стопоры больших размеров имеются в ассортименте Maxwell Superyacht.

РАЗМЕРЫ СТОПОРОВ ЯКОРНОЙ ЦЕПИ

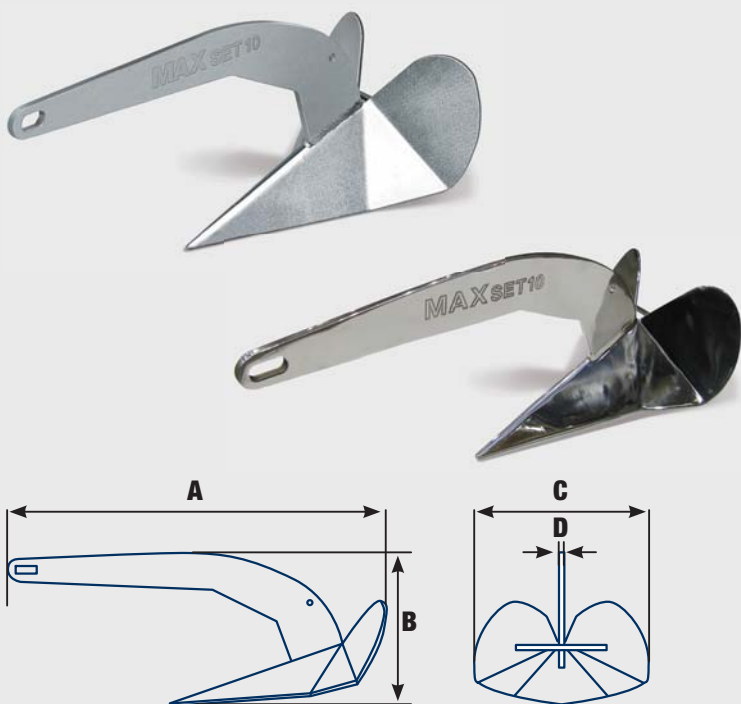
	Настраиваемый		С рычагом			Эконом
	RC8 (P104358)	RC10/12 (P104359)	8 мм (P104372)	10 мм (P104373)	13 мм (P104374)	8/10 мм (P104335)
B	105 мм (4 1/8")	127 мм (5")	72 мм (2 7/8")	86 мм (3 7/16")	105 мм (4 3/16")	62 мм (2 3/8")
C	40 мм (1 9/16")	48 мм (1 7/8")	20 мм (7/8")	20 мм (7/8")	26 мм (1 1/8")	6 мм (1/4")
F	150 мм (5 15/16")	182 мм (7 3/16")	152 мм (6")	190 мм (7 1/2")	219 мм (8 5/8")	80 мм (3 1/8")
G	130 мм (5 1/8")	159 мм (6 1/4")	92 мм (3 5/8")	130 мм (5 1/8")	159 мм (6 5/16")	46 мм (1 3/4")
G ⁱ	10 мм (7/16")	11.5 мм (1/2")	30 мм (1 3/16")	30 мм (1 3/16")	30 мм (1 3/16")	17 мм (5/8")
I	77 мм (3")	97 мм (3 13/16")	70 мм (2 7/8")	86 мм (3 1/2")	100 мм (4")	92 мм (3 5/8")
J	44 мм (1 3/4")	53 мм (2")	31.5 мм (1 1/4")	44 мм (1 3/4")	53 мм (2 1/8")	N/A
J ⁱ	8.8 мм (11/32")	12.5 мм (1/2")	10 мм (7/16")	10 мм (7/16")	12.5 мм (1/2")	37 мм (1 1/2")
K	61.5 мм (2 7/16")	78 мм (3")	51.5 мм (2 1/8")	64 мм (2 5/8")	78 мм (3 1/8")	74 мм (2 7/8")
L	90 мм (3 1/2")	125 мм (4 15/16")	95 мм (3 3/4")	95 мм (3 3/4")	130 мм (5 1/8")	N/A
M	M8	M10	M10	M10	M12	M10





ЛИНЕЙКА ЯКОРЕЙ MAXSET

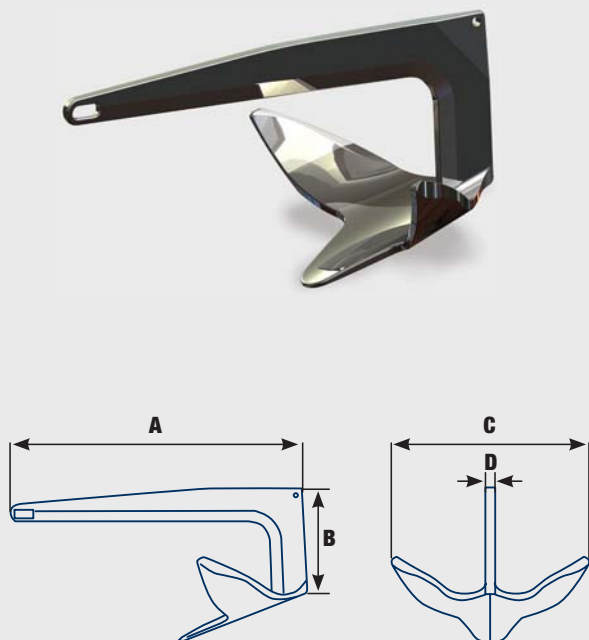
Эта линейка состоит из 4 стальных гальванизованных, якорей типа "Плуг". Они подходят к судам в диапазоне примерно от 4 м до 17 м.



MAXSET ЯКОРЯ НЕРЖ. СТАЛЬ	MAXSET ЯКОРЯ ГАЛЬВАНИЗИР.	ВЕС ЯКОРЯ	A	B	C	D
P105070	P105069	4кр/9lbs	530мм (20 7/8")	222мм (8 3/4")	245мм (9 5/8")	8мм (5/16")
P105055	P105000	6кр/13lbs	620мм (24 1/2")	230мм (9 1/8")	262мм (10 3/8")	10мм (3/8")
P105056	P105001	10кр/22lbs	730мм (28 3/4")	275мм (10 7/8")	315мм (12 1/2")	12мм (1/2")
P105057	P105002	16кр/35lbs	820мм (32 3/8")	315мм (12 1/2")	340мм (13 1/2")	14мм (9/16")
P105058	P105003	20кр/44lbs	890мм (35")	345мм (13 5/8")	400мм (15 3/4")	16мм (5/8")
P105059	P105004	25кр/55lbs	986мм (38 7/8")	410мм (16 1/8")	445мм (17 1/2")	16мм (5/8")
P105067	P105005	30кр/66lbs	1050мм (38 7/8")	445мм (16 1/8")	465мм (17 1/2")	20мм (5/8")
P105068	P105006	40кр/88lbs	1130мм (44 1/2")	470мм (18 1/2")	510мм (20")	20мм (3/4")

ЯКОРЯ MAXCLAW

Якоря "MAXCLAW" имеют дизайн 'North Sea' (в РФ они называются якорями Брюса), изготовлены из нерж. стали 316, предназначены для использования на судах примерно в диапазоне 4 м (12') - 18 м (58').



MAXCLAW НЕРЖ. СТАЛЬ	ВЕС ЯКОРЯ	A	B	C	D
P105060	5кр/11lbs	470мм (18 5/8")	190мм (7 1/2")	310мм (12 1/4")	15 - 18мм (5/8"-3/4")
P105061	8кр/18lbs	530мм (20 7/8")	210мм (8 3/8")	360мм (14 1/4")	15 - 18мм (5/8"-3/4")
P105062	10кр/22lbs	600мм (23 5/8")	228мм (9")	380мм (15")	15 - 18мм (5/8"-3/4")
P105063	15кр/33lbs	670мм (26 1/2")	265мм (10 1/2")	450мм (17 3/4")	15 - 18мм (5/8"-3/4")
P105064	20кр/44lbs	715мм (28 1/4")	360мм (14 1/4")	470мм (18 5/8")	15 - 20мм (5/8"-7/8")
P105065	30кр/66lbs	815мм (32 1/8")	425мм (16 3/4")	550мм (21 3/4")	18 - 25мм (3/4"-1")
P105066	40кр/88lbs	1000мм (39 3/8")	440мм (17 3/8")	675мм (26 5/8")	18 - 30мм (3/4"-1 1/4")

Maxwell поставляет не только широкий ассортимент якорных лебедок и шпилей, но и полный спектр вспомогательного оборудования. За консультацией обратитесь к дилеру Maxwell.

ЯКОРЯ

См. ниже в таблице информацию по соответствию роульсов и якорей MAXSET и MAXCLAW.

MAXSET ЯКОРЯ			для лодок длиной (ПРИМЕРНО)												MAXSET РОУЛЬСЫ	
Нерж. сталь	Гальванизир.	Вес	4M (13')	6M (20')	8M (26')	10M (33')	12M (39')	14M (46')	16M (52')	18M (59')					Матовый	Полированный
P105070	P105069	4кг/9lbs													P105074	P105075
P105055	P105000	6кг/13lbs													P105074	P105075
P105056	P105001	10кг/22lbs													P105076	P105077
P105057	P105002	16кг/35lbs													P105078	P105079
P105058	P105003	20кг/44lbs													P105080	P105081
P105059	P105004	25кг/55lbs													P105082	P105083
P105067	P105005	30кг/66lbs													P105082	P105083
P105068	P105006	40кг/88lbs													P105082	P105083

MAXCLAW ЯКОРЯ			для лодок длиной (ПРИМЕРНО)													
Нерж. сталь	Гальванизир.	Вес	4M (13')	6M (20')	8M (26')	10M (33')	12M (39')	14M (46')	16M (52')	18M (59')						
P105060		5кг/11lbs														
P105061		7.5кг/17lbs														
P105062		10кг/22lbs														
P105063		15кг/33lbs														
P105064		20кг/44lbs														
P105065		30кг/66lbs														
P105066		40кг/88lbs														



ВЕРТЛЮГИ



6-8 MM (P104370)



10-13 MM (P104371)

Использование вертлюга для соединения якоря с цепью существенно облегчит подъем якоря и поможет цепи/тросу аккуратнее лечь в цепном ящике. Поэтому настоятельно рекомендуется использовать вертлюги с автоматическими цепь/трос лебедками Maxwell. Maxwell предлагает два размера (6 мм-8 мм/ 1/4"-5/16 и 10 мм-13 мм/ 3/8"-1/2"), необходимых для судов до 20 метров в длину (65 футов). Прочные обычные вертлюги хорошо держат нагрузку и легко проходят через носовые роульсы.

РУЧКИ СЦЕПЛЕНИЯ/ АВАРИЙНОГО (РУЧНОГО) ПОДЪЕМА ЦЕПИ И BI-SQUARE (ВОСЬМИУГОЛЬНЫЕ) АДАПТОРЫ

Для использования с лебедками серий RC8, RC10, RC12 и HRC10, входят в стандартную поставку. В поставку лебедок RC12 входит также специальная аварийная ручка. Имеется два размера. Изготовленные из прочного, но легкого пластика (методом литья под давлением), они не утонут, если случайно упадут за борт. В ассортименте имеются также два bi-square адаптора. Один (7038) адаптор-удлиннитель, а второй (7369) позволяет использовать в качестве ручки стандартную 1/2" трещотку.



10" (P103865)

УДЛИНИТЕЛЬ
И 1/2"
АДАПТОР

(7038)

(7369)

8" (P103864)

ВЕРТЛЮГ СЕРЬГА



КАК ПОДОБРАТЬ ЗВЕЗДОЧКУ ДЛЯ ЛЕБЕДКИ

Для того, чтобы ваша лебедка могла легко, без помех поднимать и отдавать якорь, необходимо, чтобы цепь и звездочка подходили друг к другу. К сожалению цепи одного калибра (как метрические, так и дюймовые), но выпущенные различными производителями, могут иметь различные параметры (соответствовать различным стандартам). Поэтому Maxwell разработал обширную таблицу соответствия цепей и звездочек, которая поможет вам выбрать звездочку для той цепи, которую вы используете, с тем, чтобы она подходила к вашей лебедке Maxwell и обеспечивала ее правильную работу с цепью. Эту таблицу можно скачать с www.maxwellmarine.com/support_chainwheel.php. Если вам известен калибр цепи и изготовитель (стандарт), то просто воспользуйтесь этой таблицей для выбора подходящей вам звездочки. Если у вас нет этой информации, то выполните измерение параметров цепи (как это показано на рис.ниже) и отправьте их вашему дилеру Vetus-Maxwell, который поможет вам определить какую цепь вы используете и, следовательно, какая звездочка вам нужна для вашей лебедки Maxwell.



P = внутренняя длина звена, **D** = диаметр прутка цепи (калибр), **W** = внешняя ширина звена. **L** = внутренняя длина 11 звеньев, для измерения параметров цепи возьмите 11 ее звеньев и вытяните их в прямую линию

ДАЛЕЕ ЗАГРУЗИТЕ ЭЛЕКТРОННУЮ СВОДНУЮ ТАБЛИЦУ ПО СЛЕДУЮЩЕМУ АДРЕСУ:

www.maxwellmarine.com/support_chainwheel.php

ТАБЛИЦА ПОДБОРА ЯКОРНОЙ ЦЕПИ																					
ЦЕПЬ	DIN766		EN818	для лодок длиной (ПРИМЕРНО)																	
	ГАЛЬВАНИЗИРОВАННАЯ	из НЕРЖ. СТАЛИ	ГАЛЬВАНИЗИРОВАННАЯ	4M (15ft)	5M (16ft)	6M (19ft)	7M (22ft)	8M (26ft)	9M (30ft)	10M (32ft)	12M (38ft)	14M (45ft)	16M (52ft)	18M (58ft)	20M (65ft)	22M (72ft)	24M (78ft)				
6mm	SP3105	SP4471	N/A																		
7mm	SP4049	N/A	N/A																		
8mm	SP4050	SP4207	N/A																		
10mm	SP4051	SP2514	SP4012																		
12mm	N/A	N/A	SP3666																		
13mm	SP4052	SP4474	N/A																		

ТИПЫ ЯКОРНЫХ ЦЕПЕЙ

Существует большое количество различных типов короткозвенных якорных цепей. Они различаются, в частности, химическим составом металла, прочностью, способом поверхностной обработки. VETUS поставляет цепи из нержавеющей стали и цепи с глубокой горячей гальванизацией. Характеристики цепи определяются тем или иным международным стандартом. В США наиболее популярными стандартами являются BVB и G40. За пределами США - DIN766 и EN-818. По специальному запросу VETUS может поставить якорные цепи и других стандартов. Обращайтесь к дилерам VETUS-Maxwell.

Maxwell поставляет не только широкий ассортимент якорных лебедок и шпилей, но и полный спектр вспомогательного оборудования. За консультацией обратитесь к дилеру Maxwell.

ТРОСЫ И ЦЕПИ

Maxwell может поставить широкий диапазон якорных тросов, цепей и комбинаций трос/цепь. Имеются подходящие цепи для судов длиной до 100 метров (около 300 футов), как короткозвенные цепи (без распорок), так и цепи с распорками, как метрические, так и дюймовые. Maxwell также предлагает 3-х или 8-ми прядные нейлоновые тросы, которые обычно используются на судах длиной до 20 метров (65 футов), а также тросы, которые применяются на суперяхтах.

КОМБИНАЦИЯ ЦЕПЬ-ТРОС						
ЦЕПЬ Ø	ДЛИНА ЦЕПИ	ТРОС Ø	ДЛИНА ТРОСА			
			50м	100м	150м	200м
6мм	10м	12мм	SP2627	SP2628	SP2629	SP2630
6мм	20м	12мм	N/A	SP2643	N/A	N/A
8мм	10м	14мм	SP2631	SP2632	SP2633	SP2634
8мм	20м	14мм	SP2644	SP2642	N/A	N/A
10мм	10м	16мм	SP2648	SP2649	N/A	N/A
10мм	20м	16мм	SP2645	SP2646	N/A	N/A

Возможны и другие длины. Обращайтесь к дилерам VETUS-Maxwell.



8-ПРЯДНЫЙ НЕЙЛОНОВЫЙ ТРОС

12MM (SP3167) 14MM (SP3168)
16MM (SP3169) 20MM (SP3170)

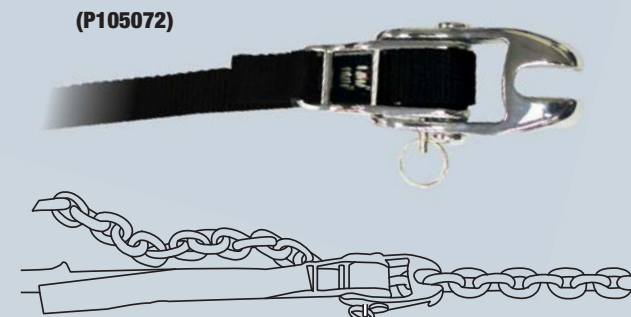
НАТЯЖИТЕЛИ ЦЕПИ ТРОСОВЫЕ

Натяжители цепи представляют альтернативный метод снятия нагрузки с лебедки, их рекомендуют использовать для фиксации цепи и якоря на ходу судна. Имеются варианты с крюком (А) и со скобой (В), с тросом разного диаметра: 6 мм (1/4"), 8 мм (5/16"), 10 мм (3/8"), 13 мм (1/2").



НАТЯЖИТЕЛИ ЦЕПИ MAXWELL

Новый натяжитель якорной цепи Maxwell Anchor Tensioner® позволяет надежно фиксировать якорь в носовом роульсе, снимает нагрузку с якорной цепи и предотвращает случайное освобождение якоря во время движения судна. Одним концом натяжитель цепляется за цепь, а другим крепится за кнехт или утку.



- Может использоваться с короткозвенными цепями от 7мм (1/4") до 12мм (1/2").
- Нельзя использовать во время стоянки на якоре.
- Нельзя закреплять натяжитель на барабане лебедки.



ВЫБОР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Определите тип якорной лебедки и выполните пункты 1-5. См. дополнительно стр. 282.

1. Выберите реле

	Модель якорной лебедки	ЯКОРЯ Макс	500VC	HRCFF 6/7/8	RC6	RC8-6	RC8-8	RC10-8	RC10-10	HRC10-8	HRC10-10	RC12-10	RC12-12	1000	1500	2500	3500
Код изделия		500W	600W	600W	500W	600W	1000W	1000W	1200W	1000W	1200W	1200W	1200W	1000W	1200W	1500W	1200W
	Сдвоенные реле																
P100715	Сдвоенные реле 12V			(•)	(•)	(•)											
P11121	Сдвоенные реле 24V			(•)	(•)	(•)											
P19045	Сдвоенные реле 12V						(•)	(•)	(•)	(•)	(•)	(•)	(•)	(•)	(•)	(•)	(•)
P19046	Сдвоенные реле 24V						(•)	(•)	(•)	(•)	(•)	(•)	(•)	(•)	(•)	(•)	(•)
	Ординарные реле																
SP1393	Ординарное реле 12В	•	•														
SP1394	Ординарное реле 24В	•	•														
	(•) = часть стандартной поставки • = опция																

2. Выберите прерыватель цепи

	Прерыватели цепи	ЯКОРЯ Макс	500VC	HRCFF 6/7/8	RC6	RC8-6	RC8-8	RC10-8	RC10-10	HRC10-8	HRC10-10	RC12-10	RC12-12	1000	1500	2500	3500
P100789	Прерыватель цепи 40 амп	24V	24V	24V	24V	24V											
P102903	Прерыватель цепи 70 амп			12V	12V												
P100790	Прерыватель цепи 80 амп	12V	12V			12V	24V	24V	24V	24V	24V	24V	24V	24V	24V	24V	24V
P100791	Прерыватель цепи 135 амп						12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V

3. Выберите пульт управления

	Ножные выключатели	ЯКОРЯ Макс	500VC	HRCFF 6/7/8	RC6	RC8-6	RC8-8	RC10-8	RC10-10	HRC10-8	HRC10-10	RC12-10	RC12-12	1000	1500	2500	3500
P19001	Ножной выключатель без крышки, обод-хром	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P19006	Ножной выключатель с крышкой (черный)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P19007	Ножной выключатель с крышкой (белый)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P19008	Ножной выключатель без крышки (черный пластик)	(•)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P100735	Ножной выключатель с крышкой (нержавеющая сталь)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Компактные ножные выключатели																
P104809	Ножной выключатель с крышкой (белый)			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P104810	Ножной выключатель с крышкой (черный)			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Стационарные пульта дистанци-онного управления (СПДУ)																
P102938	СПДУ тумблерный			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P102983	СПДУ кнопочный			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Переносные проводные ПДУ																
P102933	ПДУ кнопочный			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P102992	AA320			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P102995	AA342			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Ручные беспроводные пульта ДУ																
P104816	RCM2			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P104817	RCM4			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

4. Выберите счетчик длины якорной цепи (если необходимо)

P102939	AA150 Счетчик цепи (без пульта управления)			•*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P102944	AA560 Счетчик цепи + пульт управления			•*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P102945	AA570 Беспроводной пульт со счетчиком цепи			•*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P102994	AA730 проводной ПУ со счетчиком цепи			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P102981	AA710 беспроводной ПУ со счетчиком цепи			•*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Для установки счетчика цепи на лебедки HRC6 и HRC8 необходим датчик P102909

5. Выберите к-т удлинительных кабелей для счетчиков цепи

SP4154	2 м кабель для 2-го пульта			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SP4156	6,5 м кабель для датчика			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SP4157	15 м кабель для датчика			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SP4153	20 м кабель для датчика			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SP4155	“Т” коннектор			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SP4192	Разветвитель			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

ТАБЛИЦА ВЫБОРА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Якоря Maxset Гальванизир	Нерж. сталь	Вес Длина	Роульсы MAXSET Матовые	Полированные	Вес Длина	Цепные стопоры
P105070	P105069	4кг/9lbs	P105070	P105069	4кг/9lbs	P104335 Есопому 8мм -10мм (5/16"-3/8") цепь
P105055	P105000	6кг/13lbs	P105055	P105000	6кг/13lbs	P104372 С рычагом, 8мм (5/16") цепь
P105056	P105001	10кг/22lbs	P105056	P105001	10кг/22lbs	P104373 С рычагом, 10мм (3/8") цепь
P105057	P105002	16кг/35lbs	P105057	P105002	16кг/35lbs	P104374 С рычагом, 13мм (1/2") цепь
P105058	P105003	20кг/44lbs	P105058	P105003	20кг/44lbs	P104358 Изменяемый, цепь 8мм/10мм (5/16"-3/8")
P105059	P105004	25кг/55lbs	P105059	P105004	25кг/55lbs	P104359 Изменяемый, цепь, 10мм/13мм (3/8"-1/2")
P105067	P105005	30кг/66lbs	P105067	P105005	30кг/66lbs	
P105068	P105006	40кг/88lbs	P105068	P105006	40кг/88lbs	
Якоря Maxclaw			Роульсы			Вертлюги
P105060		5кг/11lbs	P104330	Качающийся # 1 до 8мм (5/16") цепь		P104370 Нерж.сталь 750 кг нагрузка, 6мм-8мм (1/4"-5/16") цепь
P105061		7.5кг/17lbs	P104331	Качающийся # 2 до 13мм (1/2") цепь		P104371 Нерж.сталь 1 1500 кг нагрузка 10мм-13мм (3/8"-1/2") цепь
P105062		10кг/22lbs	P104332	Фиксированный # 1 до 8мм (5/16") цепь		Натяжители цепи
P105063		15кг/33lbs	P104333	Фиксированный # 2 до 8мм (5/16") цепь		SP3174 Натяжитель 6/7мм (1/4") цепь
P105064		20кг/44lbs	P104334	Фиксированный # 3 до 13мм (1/2") цепь		SP3175 Натяжитель 8мм (5/16") цепь
P105065		30кг/66lbs	P104340	Удлиненный до 13мм (1/2") цепь		SP3176 Натяжитель 10мм (3/8") цепь
P105066		40кг/88lbs	P104374	Фиксированный с петлей 13мм (1/2")		P101100 Натяжитель 13мм (1/2") цепь
						Ручки для лебедок
						P103864 Короткая, для RC8, RC10 и RC12
						P103865 Длинная, для RC8, RC10 и RC12

УСТАНОВКА И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Все лебедки и шпиды «Maxwell» поставляются с подробным руководством по установке и техническому обслуживанию. В руководстве ясно и пошагово объясняется, как и где устанавливается лебедка. В них также содержатся предложения, практические рекомендации и предупреждения, которые помогут вам эффективно использовать и без труда обслуживать устройство.

Правильная установка — гарантия исправной работы лебедки. Перед установкой и эксплуатацией лебедки обязательно внимательно ознакомьтесь с руководством пользователя. Залогом исправной многолетней службы продукции «Maxwell» служит соблюдение таких простых рекомендаций, как применение консистентной смазки для смазывания конусов муфты сцепления, использование защитного герметика CRC™ в электродвигателе и электрических клеммах, а также использование высококачественного морского герметика при монтаже лебедки на палубе. Если вам что-то непонятно, свяжитесь с ближайшим агентом по продажам продукции фирмы «Maxwell».

ТРЕХЛЕТНЯЯ ГАРАНТИЯ НА ПРОДУКЦИЮ «MAXWELL»

«Maxwell Marine» предоставляет трехлетнюю ограниченную гарантию на все лебедки, шпиды и вспомогательное оборудование для использования на прогулочных катерах (за исключением серии «AnchorMax», на которую предоставляется двухлетняя гарантия), а также ограниченную гарантию сроком на один год для изделий, используемых на коммерческих и чартерных судах. Гарантия, сервис и запчасти доступны в любой стране мира.

Свяжитесь с ближайшим филиалом «Maxwell Marine». Контактную информацию всех сервисных центров, агентов и дистрибьюторов можно найти на вебсайте компании: www.maxwellmarine.com

3 YEAR
Limited Warranty

www.maxwellmarine.com

В компании «Maxwell» не только разрабатывают передовые технологии, но и стремятся обслуживать своих клиентов на высшем уровне. На сайте www.maxwellmarine.com представлена контактная информация центров обслуживания клиентов.

На этом полностью интерактивном и постоянно развивающемся вебсайте вы найдете упрощенное руководство по выбору якорной лебедки, чертежи CAD, сможете загрузить инструкции по эксплуатации и ознакомиться с новостями о последних разработках.

На сайте также можно зарегистрировать гарантию, получить техническую консультацию, узнать, в каких выставках лодок мы участвуем, и найти ближайших представителей, агентов или дистрибьюторов фирмы «Maxwell».

СЛОВАРЬ

Capstan — кабан или барабан, иногда его называют шпиль, т.к. чаще всего он располагается вертикально. Предназначен для работы с тросом.

Chain Stopper — цепной стопор, располагается между лебедкой и роульсом, фиксирует цепь и снимает нагрузку с лебедки. Настоятельно рекомендуется его использовать.

Free Fall — свободное падение/размотка: цепь свободно выходит из лебедки (якорь падает), не задействуя мотор и редуктор.

Gypsy — звездочка, для работы с цепью или цепью и тросом.

Hauling — разнообразная работа с тросом.

Manual Override System — возможность ручного поднятия якоря в случае аварийной ситуации, когда мотор или редуктор выходят из строя.

Maximum Pull — максимальное тяговое усилие, развиваемое лебедкой.

Rode — этим термином называют или цепь, или трос, или сплесень цепи и троса.

Static Hold — статическое удержание: максимальный вес (усилие на цепи/тросе), который может удержать лебедка. Теоретическое понятие, крайне не рекомендуется использовать лебедку для удержания, только для подъема/отдачи якоря.

Winch — лебедка.

Windlass - лебедка.

Working load — рабочая нагрузка, стандартный/типичный вес/нагрузка, с которым приходится/рекомендуется работать лебедке. В качестве таковой обычно принимается от 25% до 35% от максимального тягового усилия. Обычно рассчитывается как суммарный вес якоря и цепи.



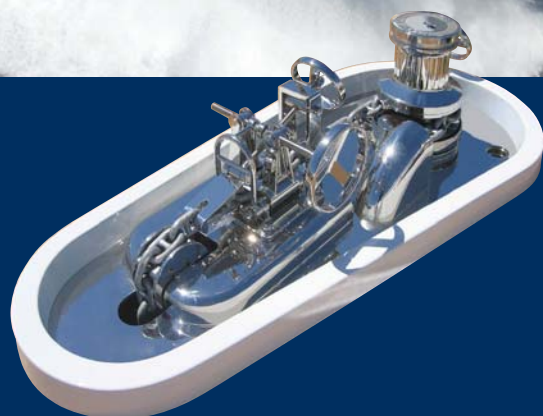
ЯКОРНЫЕ ЛЕБЕДКИ И ШПИЛИ ДЛЯ СУПЕРЯХТ

На протяжении уже почти четырех десятилетий Maxwell поставляет лебедочное оборудование на мировой рынок морских суперяхт. Отрадь суперяхт ставит перед производителем оборудования уникальные задачи. Высокое качество, надежность и стильность - обязательные неосуждаемые требования. Владельцы и капитаны таких яхт требуют для своих роскошных судов все только самое лучшее, чтобы чувствовать себя уверенно во время кругосветных круизов. Продукция Maxwell стала популярным выбором многих суперяхт в мире.

XXI век не только поставил новые вызовы, но и принес Maxwell новые возможности. На больших суперяхтах нужны большие лебедки и другое вспомогательное оборудование. Поэтому Maxwell начал выпускать свою серию лебедок для

суперяхт 'SY', а также новое вспомогательное палубное оборудование для суперяхт. Вся продукция Maxwell для суперяхт производится в соответствии со строгими международными требованиями стандарта ISO9001 и европейского стандарта CE. Это оборудование или уже сертифицировано или может быть сертифицировано основными классификационными обществами, такими как Lloyds, DNV, ABS, BV и т.д.

Для получения дополнительной информации о обширном ассортименте продукции Maxwell для суперяхт посмотрите новый каталог продукции для суперяхт, или посетите www.maxwellmarine.com, или обратитесь по адресу: superyacht@maxwellmarine.com.



VWC

SERIES



VWC6000
Гидравлическая
с Ленточным
тормозом



НОВИНКА **SY38**

SY38 – последняя разработка в SY (Superyacht) серии Maxwell. Предназначена для цепи с распорками, калибром до 38 мм и длиной до примерно 100 м. Разработана для Супер яхт и Мега яхт.





Свыше четырех десятилетий имя Maxwell является синонимом высочайших стандартов в морской технике. Благодаря предложению новых решений в области якорных систем для прогулочных судов, суперяхт и судов коммерческого использования, Maxwell завоевал всемирную репутацию производителя высококачественной продукции. Эта репутация базируется на непрерывных исследованиях и разработках, новых дизайнерских находках и приверженности неповторимому стилю. Maxwell стал одним из лидеров в своей отрасли благодаря постоянному анализу потребностей владельцев судов и тенденций судостроения по всему миру, и на этой основе производству оборудования, которое превосходит ожидания потребителей.

В настоящее время Maxwell Marine находится на подъеме, выходит на новые рынки сбыта, расширяет ассортимент своей продукции.

Maxwell Marine имеет хорошую репутацию, разветвленную международную сеть дистрибуторов, ассортимент продукции, которая чувствует себя как дома на борту яхт многих известных мировых брендов. Организация производства на Maxwell Marine, а также качество ее продукции подтверждается сертификатами ISO9001 CE. Дополнительно к головному офису в Auckland, Новая Зеландия, Maxwell Marine International имеет компанию Maxwell America LLC со штаб-квартирой в Maryland, США. Австралия обслуживается отделением Maxwell с офисом в Queensland. Европа, Ближний Восток и Африка в настоящее время обслуживаются новым торговым и дистрибуторским центром в Schiedam, Голландия. Глобальная дилерская и сервисная сеть поддерживает эти основные центры.

Правильный выбор лебедки — одно из наиболее важных решений, которое вы должны сделать для сохранения ваших средств, вложенных в покупку яхты. В экстремальных условиях лебедка недостаточной мощности может не только сорвать планы, но и поставить под угрозу безопасность судна и экипажа. Выбор правильной якорной лебедки крайне важен для душевного спокойствия и безаварийного плавания. На двух следующих страницах вы найдете сводную таблицу с рекомендациями для выбора лебедки.

Электрические лебедки Maxwell соответствуют требованиям по ЭМС.



СОВЕТЫ

1. Регулярно, в соответствии с инструкциями в руководстве на Вашу лебедку, смазывайте механизм сцепления.
2. Проверьте уровень масла в редукторе. Его уровень д.б. 50 в смотровом глазке. Заменяйте прокладки и уплотнители в соответствии с рекомендациями по ТО в руководстве на лебедку.
3. Проверьте состояние проводов и контактов электрической цепи. При необходимости подтягивайте контакты.
4. Изношенная плесень цепь-трос может вызывать блокировку лебедки. Проверьте ее периодически и при необходимости делайте заново.
5. Со временем пластиковые части ножных кнопок могут потерять внешний вид или расколоться. Обращайтесь к дилерам Vetus за запасными частями.
6. Рекомендуется регулярно промывать надпалубные части лебедок чистой водой. Это следует делать при плавании как в соленых, так и в пресных водах.
7. Регулярно проверяйте цепь на изношенность и коррозию.
8. Соблюдайте осторожность при работе с лебедкой, не допускайте попадание одежды и пр. в движущиеся части.

