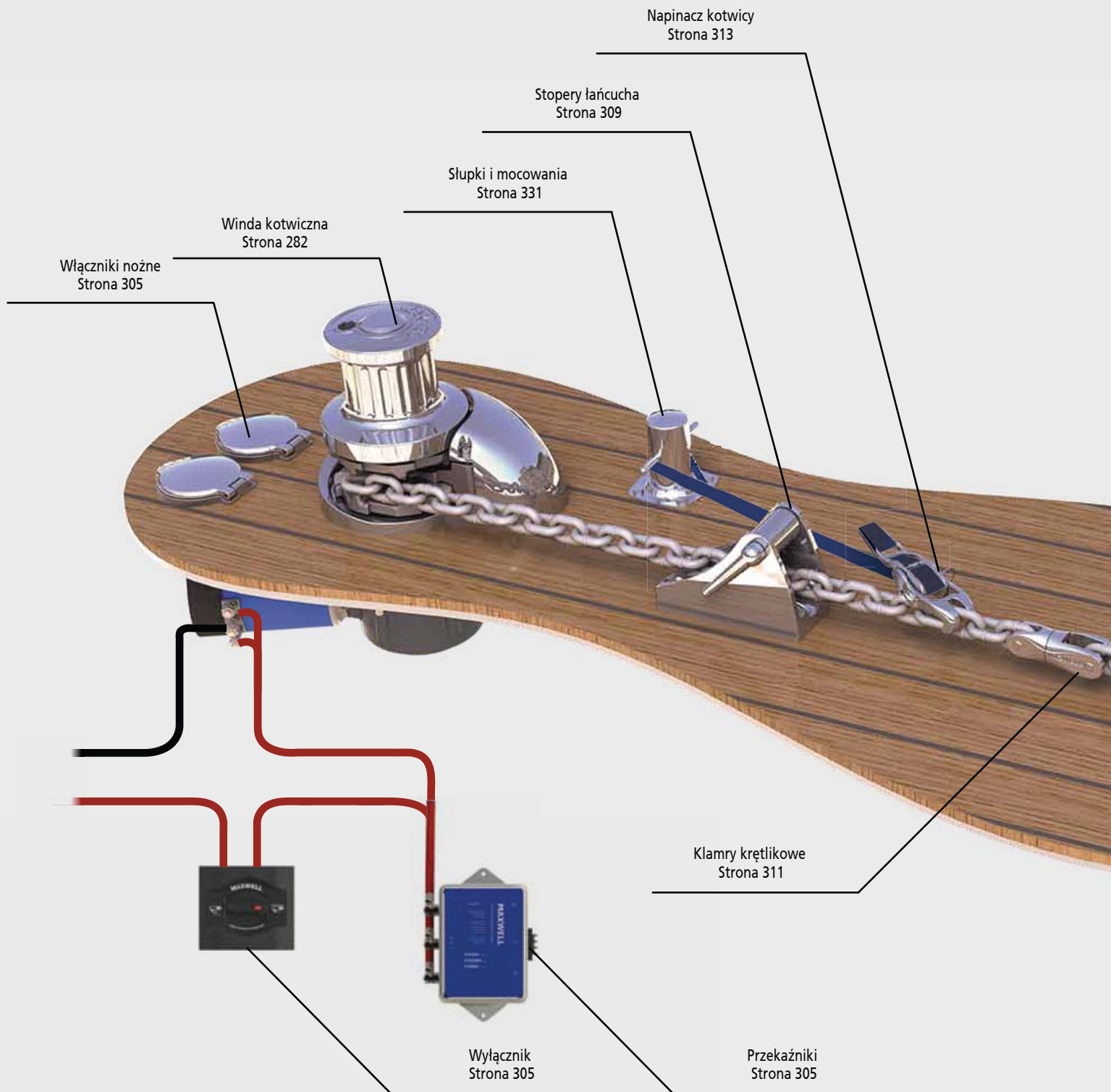


3 YEAR
Limited Warranty

3-letnia gwarancja

(Zgodnie z warunkami gwarancji i serwisu firmy VETUS).





Systemy kotwiczenia Maxwell

Starannie dobrany i prawidłowo zainstalowany system kotwiczenia na pokładzie posiadanej łodzi ma kapitalne znaczenie dla zapewnienia bezpieczeństwa łodzi i załogi.

Istnieje kilka czynników rozważanych przy wybieraniu prawidłowej windy kotwicznej oraz innego pomocniczego sprzętu kotwiczenia specyficznie dopasowanego do typu Twojej łodzi. Na kolejnych stronach będzie można znaleźć proste wskazówki oraz tabelę doboru, prowadzące przez proces wyboru windy kotwicznej i/lub kabestanu.

Każda łódź jest unikalna i to co może nadawać się do 15-metrowej łodzi silnikowej, może okazać się niewłaściwym dla 15-metrowej żagłówki. Jeżeli planujesz użycie całkowicie łańcuchowej kabla kotwicznego, będziesz musiał rozważyć opcje, które mogą różnić się od tych, których użyłbyś przy łańcuchowo/linowej kombinacji kabla kotwicznego.

Trzeba również rozważyć czy najlepszą opcję stanowi pionowa winda kotwiczna (z opcjonalnym bębnem kabestanu, lub bez niego), czy też pozioma winda kotwiczna. Na większych jednostkach często instaluje się dwie windy kotwiczne (ma lewej i na

RPrzeñośny sterownik Góra/Dół
Strona 307



Przeñośny sterownik Góra/Dół
Strona 304



Licznik długości łańcucha
Strona 306



Radiowy sterownik Góra/Dół
Strona 305



Rolki dziobowe
Strona 309

Kotwice
Strona 310

prawej burcie) i często te większe łodzie wyposażone są również w kabestan rufowy.

Innymi kluczowymi komponentami całkowitego rozwiązania kotwiczenia są elementy wyposażenia pomocniczego, takie jak przełączniki nożne, stanowiska sterownicze, liczniki kabla kotwicznego, dwukierunkowe solenoidy, wyłączniki/ izolatory obwodu, stopery łańcucha i obrotowe szkle. Szczegóły dotyczące tych pozycji można znaleźć na kolejnych stronach.

Gdy tylko upewnisz się i zakupisz sprzęt kotwiczący, który najlepiej pasuje do posiadanej łodzi, zasadnicze znaczenie dla długiego, bezproblemowego użytkowania ma

właściwa instalacja i regularne rutynowe serwisowanie. Decydujące znaczenie dla optymalnego działania windy kotwicznej i/lub kabestanu mają odpowiedni akumulator i prawidłowe okablowanie.

Firma Maxwell może dostarczyć idealne rozwiązanie sprzętu kotwiczącego dla każdej łodzi. W przypadku jakichkolwiek pytań, ogólnowiatowa sieć dystrybutorów i agentów firmy Maxwell oferuje nieodpłatne i pomocne porady. Alternatywnie, bogactwo dodatkowych informacji można znaleźć na stronie internetowej firmy Maxwell: www.maxwellmarine.com.



Innowacje produktów firmy Maxwell

Sprzęt firmy Maxwell zrodził się z innowacyjności i wspierany jest latami doświadczenia w wytwarzaniu najwyższej na świecie jakości wind kotwicznych, pomocniczych urządzeń pokładowych i produktów obsługi rufowej. Innowacyjne podejście firmy Maxwell do projektowania skutkowało w połowie lat dziewięćdziesiątych wprowadzeniem na globalny rynek marynistyczny automatycznych wind kotwicznych linowo-łańcuchowych. Było to radykalne odejście od wszystkich pozostałych wind kotwicznych, rewolucyjne co do cech konstrukcyjnych, jak i technicznych. Bazując na sukcesie tych produktów, firma Maxwell zaprojektowała i rozwinęła ostatnio fascynujący, nowy asortyment automatycznych, linowo-łańcuchowych wind kotwicznych RC. Lecz nie zatrzymała się na tym! W 2012, firma Maxwell wypuściła swoje rewolucyjne serie RC12-10 i RC12-12 pionowych wind kotwicznych linowo-łańcuchowych, uzupełniających tę istniejącą, cieszącą się dużym uznaniem serię RC.

Wraz z opracowaniem asortymentu pionowych i poziomych linowo-łańcuchowych wind kotwicznych zawierających dwie unikalne i międzynarodowo opatentowane cechy, Firma Maxwell jeszcze raz przełamała bariery konstrukcyjne. Nowe serie RC i HRC potwierdzają nieustanne zaangażowanie firmy Maxwell w innowacyjne projektowanie i rozwój.



Zwarte przełączniki
nożne Maxwell



Model RC12 stanowi kulminację ewolucji pełnego asortymentu automatycznych linowo-łańcuchowych wind kotwicznych firmy Maxwell, znajdujących zastosowanie na łodziach od 4,5 metra (15 stóp) do ponad 20 metrów (65 stóp). Bieżące zaangażowanie firmy Maxwell w rozwój produktu jest również widoczne w modernizowaniu ich „tradycyjnej” i ciągle popularnej pionowej serii VWC. Niezłomnie od wczesnych lat dziewięćdziesiątych windy kotwiczne VWC były zawsze wspaniale działającymi i obecnie, dzięki cechom zaawansowanej inżynierii wbudowanym do ich ulepszonych konstrukcji, sprawują się jeszcze lepiej.

Firma Maxwell dostrzega, że posiadacze łodzi poszukują sprzętu, który nie tylko działa bezawaryjnie, lecz również atrakcyjnie wygląda. W tym celu, inżynierowie firmy Maxwell spędzają niezliczone godziny poprawiając wygląd, funkcjonalność i wytrzymałość wszystkich swoich produktów, jak również wprowadzając nowe i wysoce innowacyjne produkty, takie jak popularne serie HRCFF6, HRCFF7, HRCFF8, HRC10, RC6, RC8, RC10 i RC12.

Dzięki bieżącemu poświęceniu doskonałości, innowacyjności produktów, badaniom i rozwojowi, możesz liczyć na to, że firma Maxwell zabezpieczy Twoją inwestycję!



HRCFF6-7-8

Całkowicie nowe kompaktowe HRCFF6 oraz HRCFF8 są poziomymi wersjami najnowszych innowacyjnych pionowych RC6 i RC8 automatycznych wind kotwicznych linowych/łańcuchowych firmy Maxwell. Wyposażone w oryginalne i sprawdzone urządzenia, włącznie z opatentowaną technologią zarządzania liną kotwiczną opracowaną przez Maxwell, nowe HRCFF6 oraz HRCFF8 są predestynowane do zdobycia pozycji ikon branżowych.



RC12

Wszystkie nowe serie RC12 obejmują Maxwella najnowsze stylowe innowacje w automatycznych linowo / łańcuchowych technologiach. Zachowany został klasyczny styl wyglądu.

HRC10

Kolejnym przełomem w funkcjonalności i doskonałości operowania kotwicą jest w pełni nowa seria wind oziomych, HRC10. Te w pełni automatyczne, linowo-łańcuchowe, poziome windy kotwiczne skonstruowano dla sprostania potrzebom większych jednostek, do 16 m (52 stóp) długości, które wymagają systemów instalowanych w pełni na pokładzie. Windy serii HRC10 bez problemów wybierają i wydają linę do 16 mm (5/8") jak też łańcuch do 10 mm (3/8"), wraz z gubszym od niej, splatany połączeniem liny z łańcuchem. Współczesny wygląd wind serii HRC100 zachowuje estetykę wcześniejszych poziomych wind kotwicznych firmy Maxwell, same windy zaś zawierają rozwiązania konstrukcyjne wyprzedzające o lata ofertę konkurentów.

Wprowadzenie do wyrobów firmy Maxwell

Dla dokonania właściwego wyboru osprzętu współpracującego z kotwicą, ważne jest wnikliwe rozpatrzenie takich czynników, jak styl i wymiary łodzi jak też ciężar i typ zespołu kotwicznego. (Prosimy o zajrzenie do tekstu "Która wciągarka" na składanej stronie na początku tego katalogu). Firma Maxwell wytwarza rozległy asortyment wind kotwicznych dla wszelakiego rodzaju zespołów kotwicznych, konfiguracji dzioba i przestrzeni w komorze łańcuchowej oraz mocy. Są to m.in.:

- Wykonane ze stali nierdzewnej, pionowe windy serii RC oraz poziome, serii HRC, automatycznie wydające i wybierające kombinowane kable linowo-łańcuchowe i odpowiednie dla łodzi od 4,5 m (15 stóp) do około 22 m (75 stóp) długości.
- Automatycznie wydające i wybierające kombinowane kable linowo-łańcuchowe windy serii Liberty, odpowiednie dla jednostek o mniejszej wyporności, do ok. 24 m (80 stóp) długości.
- Wielozadaniowe pionowe kabestany serii VC, które można użytkować do wszelkich prac z linami.
- Tradycyjne, linowo-łańcuchowe, pionowe windy kotwiczne serii VW (Vertical Windlass – pionowa winda kotwiczna), skonstruowane tak, by mogły służyć do ręcznego wydawania i wybierania linowo-łańcuchowego kabla kotwicznego.
- Seria VWC (pionowe windy kotwiczne /kabestany) oraz seria HWC (poziome windy kotwiczne/kabestany) do automatycznego wydawania i wybierania łańcuchowych kabli kotwicznych.

PIONOWE LUB POZIOME – FIRMA MAXWELL
OFERUJE JEDNE I DRUGIE

Systemy pionowe mają kilka zalet. Zajmują one mniej miejsca na pokładzie i łatwiej je konserwować a ich cena jest niższa, niż równoważnych im modeli poziomych. Dla płynnego wybierania łańcucha lub liny z łańcuchem, ich ustawienie w linii z rolką dziobową nie ma tak zasadniczego znaczenia jak w przypadku poziomych wind kotwicznych, ale powinny one być w linii z dziobową rolką kotwiczną z tolerancją w granicach +/- 2%. Bardziej zasadnicze znaczenie ustawienie kabla (liny, łańcucha lub ich kombinacji) ma w przypadku wciągarek serii RC i serii Liberty (prosimy zajrzeć do Podręcznika Właściciela). W systemach pionowych odcinek na którym łańcuch ma kontakt z kołem łańcuchowym jest dłuższy, co zmniejsza możliwość jego zeskakiwania. W przypadku bębnow linowych linę można przeciągać w dowolnym kierunku a nie tylko do przodu i do tyłu, jak w modelach o orientacji poziomej.

Zaletą modeli poziomych jest to, że bardziej nadają się one zastosowania tam, gdzie pokład jest nadzwyczaj gruby (ponad 200 mm, czyli 8 cali), gdzie dostęp do przestrzeni poniżej pokładu jest ograniczony lub tam, gdzie za pomocą jednej wciągarki trzeba obsługiwać dwie kotwice.

Określone dla wciągarek kotwicznych wartości nominalne są wartościami uciążu użytkowego. Obciążenie, z jakim wciągarka będzie mieć do czynienia w typowych sytuacjach jest zasadniczo mniejsze. Dla ochrony instalacji elektrycznej podczas normalnej pracy wciągarki, każda z nich jest sprzedawana z odpowiedniej wielkości wyłącznikiem automatycznym / odłącznikiem.

Maxwell ocenia swoje wciągarki kotwiczne pod względem wydajności na obciążenie. Każda wciągarka dostępny jest z przekładnikiem o odpowiednim rozmiarze, aby zapewnić ochronę elektryczną podczas normalnej pracy koła. Maxwell kabestany, wciągarki kotwiczne wyposażone z kabestan są produkowane ze stali nierdzewnej, aby zapewnić najlepszy możliwy przyczepność i kontrola linii liny. Produkty Maxwell są sprzedawane i obsługiwane na całym świecie poprzez rozbudowaną sieć serwisową.



TABELA DOBORU WIND KOTWICZNYCH I KABESTANÓW

Niniejsza tabela służy za podstawowy przewodnik pomagający w doborze odpowiedniej wciągarki kotwicy dla Państwa łodzi.

Prosimy zwrócić uwagę, iż dobierając wciągarkę kotwicy należy uwzględnić takie czynniki jak rozmiar, wyporność oraz typ jednostki pływającej, jak też warunki kotwiczenia. Jednostki o większej wyporności i/lub podlegające większemu

znoszeniu przez wiatr, będą wymagały większej windy kotwicznej. Dla wszystkich systemów zakłada się, że dla wyeliminowania obciążenia powstającego przy zacinaniu kotwicy w dno i jej zrywaniu, stosowany będzie też stoper łańcucha, odciążnik łańcucha lub poler cumowniczy. Maksymalna zdolność uciągowa windy kotwicznej powinna być nie mniejsza, niż trzykrotność łącznej wagi kotwicy, łańcucha i liny. Jeśli potrzebują Państwo jakiegokolwiek pomocy lub informacji, prosimy bez wahania skontaktować się z firmą Maxwell Marine lub z którymś z naszych ośrodków dystrybucji czy serwisu na całym świecie.

WCIĄGARKA Seria, typ i rozmiar		ROZMIAR ŁAŃCUCHA Należy koniecznie stosować łańcuch krótkoogniowy										DŁUGOŚĆ ŁODZI W stopach									
		6/7 mm 1/4"	8 mm 5/16"	10/11 mm 3/8"	13 mm 1/2"	METRES FEET	4.5 15	6.1 20	7.6 25	9.2 30	10.7 35	12.2 40	13.7 45	15.3 50	16.8 55	18.5 60	20 65	21.5 70	22.8 75		
RC6 Automatyczna wciągarka linowo-łańcuchowa	RC6 Tylko pion.	●				LEKKA															
						CIEŻKA															
RC8 Automatyczna wciągarka linowo-łańcuchowa	RC8-6 Tylko pion.	●				LEKKA															
						CIEŻKA															
	RC8-8 Tylko pion.		●			LEKKA															
						CIEŻKA															
RC10 Automatyczna wciągarka linowo-łańcuchowa	RC10-8 Tylko pion.		●			LEKKA															
						CIEŻKA															
	RC10-10 Tylko pion.			●		LEKKA															
						CIEŻKA															
RC12 Automatyczna wciągarka linowo-łańcuchowa	RC12-10 Tylko pion.			●		LEKKA															
						CIEŻKA															
	RC12-12 Tylko pion.				●	LEKKA															
						CIEŻKA															
ANCHORMAX™	Tylko pion.					LEKKA															
						CIEŻKA															
HRCFF 6-7-8 Automatyczna wciągarka linowo-łańcuchowa	HOFF-8 Tylko poz.	●				LEKKA															
						CIEŻKA															
	HOFF-8 Tylko poz.	●				LEKKA															
						CIEŻKA															
HRC10 Automatyczna wciągarka linowo-łańcuchowa	HOFF-8 Tylko poz.	●	●			LEKKA															
						CIEŻKA															
	HRC10-8 Tylko poz.		●			LEKKA															
						CIEŻKA															
	HRC10-10 Tylko poz.			●		LEKKA															
						CIEŻKA															

VC
Tylko lina

VWC
Lina i łańcuch

VWC
Tylko łańcuch

HWC
Lina i łańcuch

Pion. - konfiguracja pionowa

Poz. - konfiguracja pozioma

ŁÓDZ LEKKA - dotyczy jednostki stosunkowo lekkiej w stosunku do jej ogólnej długości.

Można używać na łodziach o większej wyporności, pod warunkiem, że kotwiczenie odbywa się głównie przy użyciu liny

ŁÓDZ CIEŻKA - dotyczy jednostki stosunkowo ciężkiej w stosunku do jej łącznej długości.

●	●			500 Tylko pion.	●																
	●			VW10 Tylko pion.		●	●														
●	●	●		1000 Tylko pion.	●	●															
●	●	●		Tylko pion.	●	●	●														
		●	●	2500 Pion. i poz.			●														
	●	●	●	3500 Pion. i poz.			●	●													

Tabela ta dotyczy jedynie doboru wind kotwicznych. Przy dobieraniu dla takiej samej łodzi kabestanu rufowego firma Maxwell stosuje napęd o jeden rozmiar mniejszy, bądź też (jeśli specyfikacja nie przewiduje inaczej) zmniejszony do co najmniej 50% nominalnego uciagu windy kotwicznej.

WSZYSTKIE WINDY KOTWICZNE FIRMY MAXWELL SA GOTOWE DO PRACY Z LICZNIKIEM KABLA, MAJA ZAINSTALOWANY MAGNES I WYDRAŻONY OTWÓR NA CZUJNIK



RC6



RC8



RC10



RC12



ANCHORMAX



HRCFF6-7-8



HRC10



VC Kabestan pionowy



VW Pionowa winda kotwiczna



VWC Pionowa winda kotwiczna i kluz łańcuchowa



HWC Pozioma winda kotwiczna i kabestan

JAKA WCIĄGARKA? (pozycje podane pismem pochylonym – glosariusz, strona 315)

Przy doborze odpowiedniej wciągarki kotwicznej trzeba uwzględnić szereg ważnych kryteriów, takich jak rozmiar łodzi, jej wyporność, znoszenie jej przez wiatr, wymiary kotwicy i dobór kabla kotwicznego. Przy podejmowaniu decyzji, jaka winda kotwiczna będzie dla Państwa idealna, pewną rolę odgrywają też względy praktyczne, jak np. objętość komory linowej czy łańcuchowej i głębokość wolnego spadku kabla kotwicznego w jego komorze.

Zakres asortymentu wytwarzanych przez firmę Maxwell Marine wind kotwicznych i kabestanów jest rozległy, do jachtów długości do 120 metrów (380 stóp). Celem niniejszego rozdziału jest uproszczenie procesu ich selekcji, wiodąc Państwa krok po kroku przez wszystkie kryteria, jakie trzeba wziąć pod uwagę przy wyborze windy kotwicznej lub kabestanu.

JAKIEGO ROZMIARU WINDA KOTWICZNA LUB KABESTAN NADAJE SIĘ DO MOJEJ ŁODZI?

Dla określenia najbardziej odpowiedniej windy lub kabestanu dla Państwa łodzi należy wyjść znajdując się obecnie w sprzedaży na rynku międzynarodowym. od jej całkowitej długości i wyporności (niewielkiej lub dużej w stosunku do jej długości) i posłużyć się tabelą na następnej stronie.

KONFIGURACJA PIONOWA CZY POZIOMA?

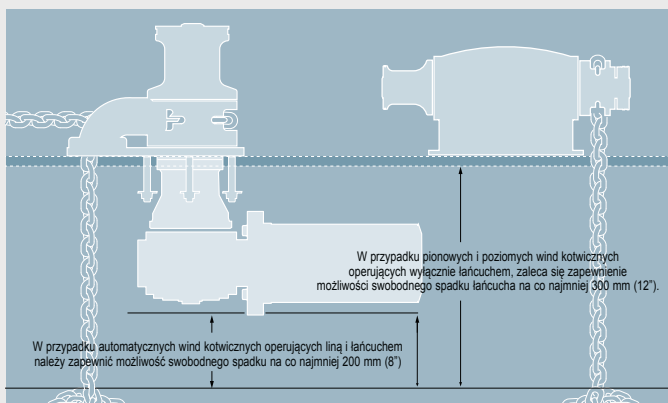
Te dwa podstawowe typy wind kotwicznych różnią się orientacją wału napędowego. Dwa główne czynniki, jakie należy wziąć pod uwagę przy podejmowaniu decyzji, który z owych typów zamontować, to grubość pokładu i przestrzeń pod pokładem.

Windy pionowe są najczęściej nabywanym rodzajem wciągarek kotwicznych. Cechuje je umiejscowienie kabestanu i/lub bębna linowego windy (jej górnej części), ponad pokładem a silnika i skrzyni biegów – pod pokładem. W przypadku pionowych wind kotwicznych, kabel kotwiczny owija się wokół koła łańcuchowego o 180 stopni co zapewnia optymalną kontrolę nad łańcuchem, minimalizując jego poślizg i zeskakiwanie.

Windy poziome są montowane całkowicie ponad pokładem a bęben linowy i kabestan znajdują się po ich bokach. Zapewniają one owinięcie się kabla kotwicznego na kole łańcuchowym o 90 stopni.

ILE MUSZĘ MIEĆ MIEJSCA W KOMORZE ŁAŃCUCHOWEJ ?

Przy podejmowaniu decyzji czy zainstalować pionową czy poziomą windę kotwiczną, ważną rolę odgrywa grubość pokładu i wymiary komory łańcuchowej. To, który typ windy kotwicznej jest najbardziej odpowiedni dla Państwa jednostki, może zostać podyktowane przez oszacowanie lub zmierzenie głębokości spadku kabla do komory łańcuchowej. W przypadku wind poziomych pracujących jedynie z łańcuchem, głębokość owego spadku oblicza się odmiennie, niż w przypadku pracujących z samym tylko łańcuchem lub z kablem linowo-łańcuchowym wind pionowych (ilustruje to poniższy rysunek).



Zalecaną minimalną głębokość spadku kabla w komorze mierzy się od górnego poziomu stosu kabla (łańcucha lub kombinacji liny i łańcucha) po pełnym wybraniu kotwicy.

DOBÓR KABLA KOTWICZNEGO

Dobry dobór liny kotwicznej a w szczególności łańcucha ma nadzwyczaj wielką wagę. Decyzja w sprawie tego, jaka wciągarka kotwiczna jest odpowiednia dla Państwa łodzi, będzie zależeć nie tylko od wielkości samej łodzi ale również od łącznej wagi zespołu kotwicznego, tzn. kotwicy, łańcucha i liny. Wciągarki kotwiczne i kabestany firmy Maxwell są projektowane w taki sposób, aby mogły pracować z samymi tylko łańcuchami, samymi tylko linami bądź z ich kombinacją. Na łodziach o długości do 20 m (65 stóp) stosuje się dziś powszechnie automatyczne systemy linowo-łańcuchowe. W wyniku tego, coraz popularniejsze stają się automatyczne systemy linowo-łańcuchowe serii Maxwell: HRC6, HRC8, HRC10, RC6, RC8, RC10 i Liberty, ponieważ oprócz możliwości założenia na nie dłuższego kabla, zapewniają też dodatkową korzyść, jaką jest zmniejszenie ciężaru usytuowanego w dziobowej części łodzi. Systemy z samym tylko łańcuchem są nadal popularne w przypadku jachtów żaglowych i

motorowych o większej wyporności. Stosowane są dwa rodzaje łańcucha kotwicznego – na łodziach małej i średniej wielkości najpowszechniej używa się łańcucha krótkoogniwowego, natomiast na znacznie większych jednostkach pływających, takich jak superjachty, z reguły stosuje się łańcuch z ogniwami rozpórkowymi. W ogniwach takich ich dwa boki są połączone rozpórką, która zabezpiecza je przed odkształceniem przy przeciążeniu. Należy zawsze używać łańcucha o podwyższonej wytrzymałości lub skalibrowanego łańcucha krótkoogniwowego. W windach kotwicznych nie należy stosować łańcuchów o ogniwach długich bądź regularnych. Na rynku znajdują się łańcuchy o bardzo różnych rozmiarach, zarówno o wymiarach w systemie metrycznym (w mm) jak i w jednostkach imperialnych (w calach) a na Państwa ostateczną decyzję o wyborze windy kotwicznej fakt ten będzie miał wpływ. Dla zapewnienia, że ogniwa będą dobrze pasować do bębna windy, ważne znaczenie ma zastosowanie łańcucha właściwej klasy i o właściwym rozmiarze. Jeśli łańcuch nie jest dopasowany do koła łańcuchowego, mogą wystąpić problemy takie jak zeskakiwanie łańcucha z bębna lub jego zaklinowanie, nie będzie on bowiem płynnie przechodził przez kluzę łańcuchową.

Ponieważ zgodność łańcucha i koła łańcuchowego jest sprawą tak ważną, firma Maxwell Marine dostarcza koła łańcuchowe pasujące do prawie wszystkich znanych łańcuchów, jakie znajdują się obecnie w sprzedaży na rynku międzynarodowym.

PRĄD STAŁY, PRĄD ZMIENNY CZY HYDRAULIKA?

Moc silnika elektrycznego na prąd stały nie jest ważnym czynnikiem. Ważna jest raczej sprawność całej wciągarki, w tym skrzyni biegów i silnika. Przy coraz większej popularności niewielkich rozmiarów ale mających dużą moc pokładowych generatorów, w przypadku łodzi większych praktyczne staje się myślenie o zainstalowaniu wciągarki na prąd zmienny. Jeszcze innym źródłem mocy są systemy hydrauliczne, które warto rozważyć – ich zaletą jest to, że zapewniają stałą szybkość przy każdym obciążeniu i w połączeniu z zabezpieczeniami takimi jak ciśnieniowe zawory nadmiarowe mogą pracować niemal bez przerwy. Współczesne systemy hydrauliczne oferują wydajny, zintegrowany i kompletny zespół napędowy, wymagający niewielu zabiegów konserwacyjnych i sterowany centralnie.

JAKIEGO BĘDĘ POTRZEBOWAĆ UCIĄGU?

Jedynym istotnym sposobem oceny osiągnięć wciągarki kotwicznej jest spojrzenie na nią pod kątem tego, co ma ona podnosić i z jaką prędkością. Pod uwagę trzeba wziąć dwie sprawy: (a) uciąg maksymalny i (b) typowe obciążenie robocze. Uciąg maksymalny (niekiedy zwany obciążeniem utyku), to maksymalny uciąg w krótkiej chwili bądź natychmiastowy. Typowe obciążenie robocze wynosi natomiast na ogół około 1/3 uciagu maksymalnego. Jest to zwykłe obciążenie z jakim wciągarka pracuje już po podniesieniu kotwicy z dna. Dla określenia uciagu maksymalnego, do jakiego zdolna jest wciągarka, należy dokonać następującego obliczenia:

1. Obliczenie wagi zespołu kotwicznego (kotwica + łańcuch + lina = zespół kotwiczny)

np.	KOTWICA	18 m/60 ft ŁAŃCUCH	61 m/200 ft LINA	ZESPÓŁ KOTWICZNY
	30 kg/66 lbs	+ 45 kg/100 lbs	+ 12 kg/ 26 lbs	= 87 kg/192 lbs

2. Uciąg maksymalny obliczamy jak następuje: łączny ciężar zespołu kotwicznego x 3 = uciąg maksymalny

Wytyczne z zakresu bezpieczeństwa wskazują, że możliwości uciagowe windy kotwicznej powinny być nie mniejsze, niż trzykrotny łączny ciężar zespołu kotwicznego

np.	ZESPÓŁ KOTWICZNY	UCIĄG MAKSYMALNY
	87 kg/192 lbs	x 3 = 261 kg/576 lbs

W tym przypadku odpowiednie byłyby windy HRC8, HRC10, RC8, RC10, lub VW1000 ale jedynie pod warunkiem, że danej windzie kotwicznej będzie odpowiadał rozmiar łańcucha i średnica liny. Maksymalny uciąg – 261 kg/576 funtów mieści się swobodnie w granicach zdolności uciagowej tych wszystkich wciągarek.

PORADY JAK ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO

W instalacji każdej elektrycznej windy kotwicznej, w celu zapewnienia ochrony silnika i kabli, gdyby winda była przeciążona, stosuje się wyłączniki/ izolatory obwodu. Dla bezpiecznego kotwiczenia, uniknięcia niezamierzonego samodzielnego opuszczenia się kotwicy i dla zapobieżenia uszkodzeniu swojej wciągarki kotwicy, należy używać akcesoriów takich jak stopery łańcuchów lub odciążniki łańcuchów. Nigdy nie należy używać swojej wciągarki do przyciągania łodzi do punktu kotwiczenia. Wciągarka kotwicy przeznaczona jest do podnoszenia ciężaru własnego kotwicy i nie powinna być poddana obciążeniu łodzi poruszającej się na kotwicy. Jeżeli sądzisz, że wciągarka, którą bierzesz pod uwagę może być zbyt mała, wówczas przejdź do następnej wielkości. Lepiej jest mieć nadmiar zdolności podnoszenia niż jej niedostatek! **Gdybyś miał jakiekolwiek pytania, firma Maxwell Marine i jej agenci lub dystrybutorzy oferują nieodpłatne i pomocne porady. Alternatywnie, sprawdź witrynę internetową firmy Maxwell: www.maxwellmarine.com**





Cechy wyrobu

- Wykonane ze stali nierdzewnej windy kotwiczne serii RC6 pracują z łańcuchem o rozmiarach 6/7 mm (1/4"), połączonym splotowo z liną o średnicy 12 mm (1/2") o trzech splotach lub 8 pokrętkach.
- Windy RC6 mają rewolucyjne i opatentowane koło łańcuchowe o nowym wzorze falistym - Wave Design™. Więcej informacji o tym nowatorskim rozwiązaniu można znaleźć poniżej.
- Windy serii RC6 mają większość cech większych wind serii RC8 (patrz strony 286 i 287), skonstruowano je jednak z myślą o rynku mniejszych łodzi, holowanych podczas transportu przez samochód.
- Rzędowy układ pionowej skrzyni biegów i silnika pozwala na szybką i łatwą instalację, bądź to przez stocznię jachtową bądź samodzielnie przez nabywcę, który chce uzupełnić wyposażenie swojej łodzi już po jej zakupie.
- Windy serii RC6 są ekonomiczne, zapewniają wysokie osiągi i wyglądają bardzo estetycznie, są solidnie zbudowane i umożliwiają wieloletnie użytkowanie bez jakichkolwiek kłopotów.
- Windy serii RC6 są urządzeniami o niskim profilu (nie można w nich założyć zamawianego odrębnie bębna kabestanu).



Wersja niskoprofilowa RC6



Winda kotwiczna RC6 do szybkiej instalacji, rzędowy układ pionowej skrzyni biegów i silnika

STANDARDOWE WYPOSAŻENIE

DLA STEROWANIA
DWUKIERUNKOWEGO
Blok automatycznego wyłącznika/
rozłącznika
Blok zdalnego sterowania góra/dół
Awaryjna dźwignia "wolnego spadku"
Solenoid dwukierunkowy

WYPOSAŻENIE

ZAMAWIANE
DODATKOWO
1. Osprzęt AutoAnchor™
2. Pilot
3. Wyłączniki nożne
4. Stoper łańcucha
5. Odciążnik łańcucha

Wszystkie modele RC6 Maxwella, automatyczne windy linowo / łańcuchowe pochodzą z zaawansowanych technologicznie prac. Zawierają one silnik / przekładnię i dwukierunkowy przełącznik. W standardzie winda zawiera również automatyczny wyłącznik i wyłączniki góra / dół. Zobacz na stronie 314.

Uwaga! Windy kotwiczne Maxwell należy używać w połączeniu ze stoperem łańcucha i/lub alternatywnym urządzeniem ograniczającym, aby odciążyć windę kotwiczną podczas układania kotwicy. Aby zabezpieczyć kotwicę w pozycji pełnego podniesienia podczas rejsu, należy użyć stopera łańcucha i alternatywnego urządzenia odciążającego.

3YEAR
Limited Warranty

SPECYFIKACJA

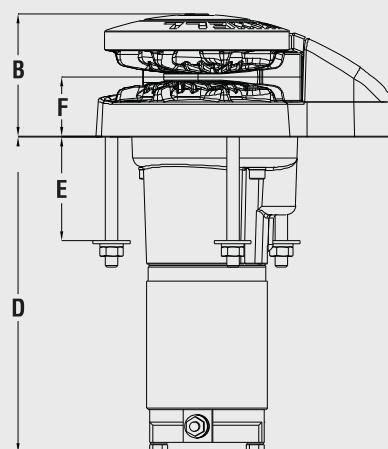
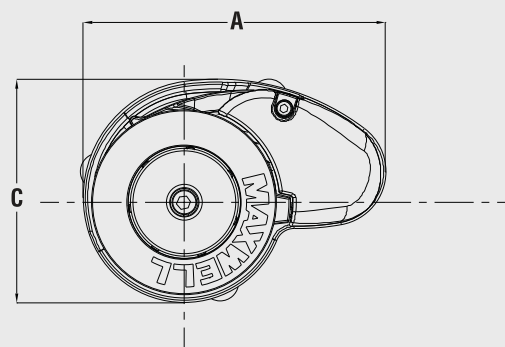
Model	RC6
Uciąg maksymalny	350 kg 770 lbs
Udźwig statyczny	700 kg 1540 lbs
Łańcuch krótkoogniowy	6 mm/7 mm 1/4"
Średnica liny (nylonowej)* (Zaleca się linę z trzech splotów lub 8 pokrętek)	12 mm 1/2"
Prędkość łańcucha (przy wybieraniu kotwicy)	24 m/min 79 ft/min
Prędkość liny (przy wybieraniu kotwicy)	21 m/min 69 ft/min
Zasilanie (prąd stały)	12 lub 24 V
Moc silnika	500 W
Ciężar netto	8.5 kg 18.7 lbs

* W sprawie różnych średnic liny prosimy zajrzeć do podręcznika dla właściciela

WYMIARY

Model	RC6
A	196 mm 7 3/4"
B	80 mm 3 1/16"
C	145 mm 5 3/4"
D	209 mm 8 1/4"
E	65 mm 2 1/2"
F	39 mm 1 9/16"

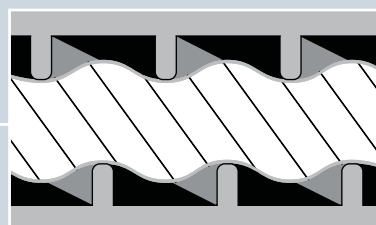
Najnowszym dodatkiem do cieszącej się powodzeniem gamy wind kotwicznych RC10 jest seria automatycznych, linowo-łańcuchowych wciągarek kotwicznych RC6 i RC8 ze stali nierdzewnej (AISI 316).



REWOLUCYJNE KOŁO ŁAŃCUCHOWE FIRMY MAXWELL

Wraz z wprowadzeniem najnowszego koła łańcuchowego o wzorze falistym - Wave Design™, firma Maxwell ponownie objęła przywództwo w nowatorskim myśleniu na tym rynku. Owe opatentowane koło linowo-łańcuchowe wciela dwie niepowtarzalne koncepcje konstrukcyjne, które ogromnie ulepszają operowanie linowo-łańcuchowym kablem kotwicznym o połączeniu splotowym – zewnętrzne żebra koła łańcuchowego są nieco wychylone do przodu, co podczas wybierania kotwicy zapewnia płynne prowadzenie liny i łańcucha na kole. W miarę nawijania liny na kole,

zwrócone naprzeciw żeber zewnętrznych żebra wewnętrzne chwytają linę faliście. W wyniku działania falistego, które znacznie góruje nad tradycyjnym sposobem przytrzymania liny metodą "na rożek zaciskowy", lina zostaje przytrzymana pewniej, niż pozwalają na to inne, dostępne na rynku wyroby. Co więcej, wzór falisty – Wave Design™ nie tylko trzyma linę bardziej bezpiecznie ale również mniej niszczy samą linę, dzięki czemu, Państwa kabel kotwiczny będzie służył dłużej.





McLay BOATS' 690

3YEAR
Limited Warranty



Wersja niskoprofilowa RC8

- Możliwość pełnego demontażu części windy ponad pokładem, przy użyciu załączonej korby, jak też śrubokręta i klucza Allena.
- Dla zapewnienia im długotrwałej eksploatacji, windy serii RC8 są wytwarzane ze stali nierdzewnej 316 klasy morskiej. W pochwyleniu spłotowego połączenia liny i łańcucha skutecznie pomaga przystosowane do pracy przy dużych obciążeniach ramię dociskowe ze stali nierdzewnej, dzięki któremu windy RC8 odznaczają się niezrównanym poziomem osiągnięć.
- W połączeniu z napiętą wstępnie i przystosowaną do pracy przy dużych obciążeniach sprężyną z drutu z nierdzewnej stali o dużej średnicy, ramię dociskowe zawsze wywiera maksymalny nacisk kontrolujący przewijanie.
- Tym, którzy na swoim pokładzie dziobowym wolą mieć elegancją w stylu windę niskoprofilową, przy wydawaniu i wybieraniu kabla łańcuchowego równie dobrze służyć będzie winda serii RC8.
- Gardziel przechodzącej przez pokład kluzę kotwicznej o dużym wymiarze zapewnia łatwe wprowadzanie i wyprowadzanie kabla linowo-łańcuchowego z komory łańcuchowej.
- Mechanizm sprzęgło-hamulcowy typu stożkowego umożliwia zakotwiczenie przez ręczne zrzucenie kotwicy, która opada swobodnie.
 - Uruchamianie ręczne jest możliwe za pomocą załączonej do windy korby awaryjnej.
 - Zamknięta szczelnie kąpiel olejowa i skrzynia biegów z twardego, anodyzowanego stopu klasy morskiej, zapewnia wysokowydajny napęd za pomocą precyzyjnie wytoczonego ślimaka i koła ślimakowego.

Cechy wyrobu

- Wykonana z nierdzewnej stali (AISI 316) całkowicie nowa, w pełni automatyczna, linowo-łańcuchowa winda kotwiczna jest przeznaczona do obsługi bez wysiłku łańcucha 6 – 7 mm ($\frac{1}{4}$ ") połączonego spłotowo z liną o średnicy 12 mm ($\frac{1}{2}$ ") o trzech spłotach lub 8 pokrętkach.
- Większą, wykonaną z nierdzewnej stali windę RC8-8 można użytkować z łańcuchem 8 mm ($\frac{5}{16}$ ") połączonym spłotowo z liną o średnicy 14 mm ($\frac{9}{16}$ ") o trzech spłotach lub 8 pokrętkach.
- W granicach określonego w specyfikacji zakresu średnicy łańcucha, odpowiedniej do pracy z windami serii RC8, pomysłowo skonstruowany bęben linowy (koło łańcuchowe) może przyjąć rozległy zakres łańcuchów o różnej podziałce.
- Wychodząc naprzeciw preferencjom poszczególnych użytkowników dysponujemy też wersją bębna kabestanu o opływowym niskim profilu i wersją MAX-Grip™.
- Szybka, dwuczęściowa instalacja oszczędza czas i pieniądze, pozwala też łatwo modernizować system bez demontażu windy kotwicznej.
- Niepowtarzalna konstrukcja tulei dystansowej umożliwia instalowanie windy poprzez pokład dosłownie dowolnej grubości, zaś szereg możliwych pozycji montażowych oraz samonastawna skrzynia biegów zapewniają optymalne umiejscowienie przekładni i silnika dosłownie w każdej sytuacji, w jakim przyjdzie nam montować windę.



RC8

SPECYFIKACJA

Model	RC8 6/7 mm - 1/4"	RC8 8 mm - 5/16"
Uciąg maksymalny	350 kg 770 lbs	600 kg 1320 lbs
Udźwig statyczny	1200 kg 2640 lbs	1200 kg 2640 lbs
Łańcuch krótkoogniowy	6 mm/7 mm 1/4"	8 mm 5/16"
Średnica liny (nylonowej)*	12 mm (Zaleca się linę z trzech splotów lub 8 pokrętek) 1/2"	14 mm - 16 mm 5/8"
Prędkość łańcucha (przy wybieraniu kotwicy)	28 m/min 92 ft/min	32 m/min 105 ft/min
Prędkość liny (przy wybieraniu kotwicy)	24 m/min 79 ft/min	28 m/min 92 ft/min
Zasilanie (prąd stały)	12 lub 24 V	12 lub 24 V
Moc silnika	600 W	1000 W
Ciężar netto	12.5 kg 27.5 lbs	16.5 kg 36.3 lbs

* W sprawie różnych średnic liny prosimy zajrzeć do podręcznika dla właściciela

WYMIARY

Oba modele	RC8 6/7 mm - 1/4"	RC8 8 mm - 5/16"
A	210 mm 8 5/16"	210 mm 8 5/16"
B1	83 mm 3 5/16"	83 mm 3 5/16"
B2 (z kabestanem)	146 mm 5 3/4"	146 mm 5 3/4"
C	156 mm 6 3/16"	156 mm 6 3/16"
D	200 mm 7 7/8"	208 mm 8 1/4"
E	245 mm 9 5/8"	272 mm 10 3/4"
F	383 mm 15"	410 mm 16 1/4"
G (Standardowy prześwit na grubość pokładu) ^	65 mm 2 1/2"	65 mm 2 1/2"
H	40 mm 1 5/8"	40 mm 1 5/8"
I	66 mm 2 5/8"	66 mm 2 5/8"
J	44 mm 1 3/4"	44 mm 1 3/4"

^ W sprzedaży są też modele o zwiększonym prześwicie na grubość pokładu. Prosimy skontaktować się z zaopatrującym Państwa dealerem firmy Maxwell.

STANDARDOWE WYPOSAŻENIE POTRZEBNE DO STEROWANIA DWUKIERUNKOWEGO

Blok automatycznego wyłącznika/rozłącznika
Zespół solenoidu dwukierunkowego
Blok zdalnego sterowania góra/dół
Korba awaryjna / rękojeść wyprężnika sprężła

WYPOSAŻENIE ZAMAWIANE DODATKOWO

1. Wyposażenie AutoAnchor™
2. Zwarty pilot
3. Przelączniki nożne
4. Stoper łańcucha
5. Odciążnik łańcucha
6. Model kabestanu

Wszystkie modele RC8 Maxwella, automatyczne windy linowo / łańcuchowe pochodzą z zaawansowanych technologicznie prac. Zawierają one silnik / przekładnię i dwukierunkowy przełącznik. W standardzie winda zawiera również automatyczny wyłącznik i wyłączniki góra / dół. Zobacz na stronie 314.

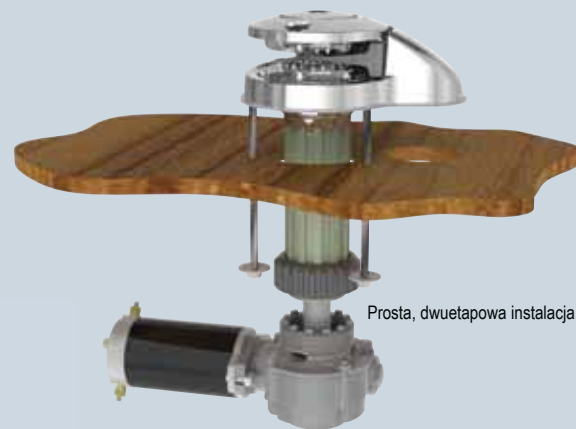
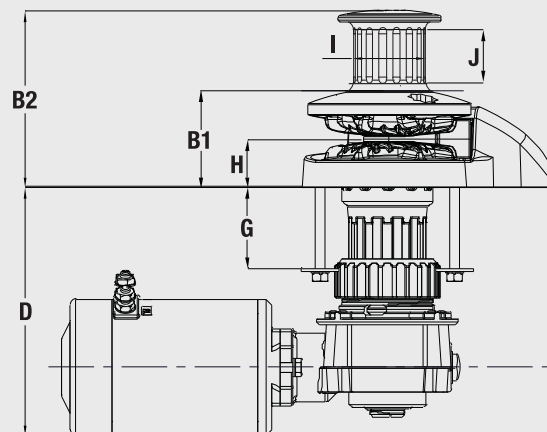
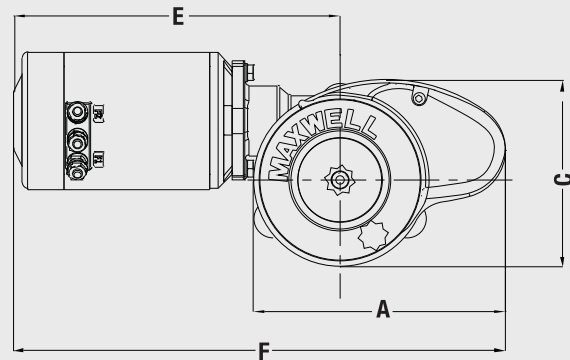
WYSOKI STOPER ŁAŃCUCHA

- Do stosowania z Maxwella pionowymi wciągarkami linowo/łańcuchowymi
- Najbardziej efektywna wysokość dostosowana do mechanizmu wciągającego
- Nie wymaga regulacji wysokości cokołu
- Patrz strona 309, aby uzyskać więcej informacji



Wysoki stoper łańcucha

Najnowszym dodatkiem do cieszącej się powodzeniem gamy wciągarek kotwicznych RC10 ze skrzynią biegów i silnikiem, jest seria automatycznych linowo-łańcuchowych wciągarek kotwicznych RC6 i RC8 ze stali nierdzewnej.



Prosta, dwuetapowa instalacja

Uwaga! Windy kotwiczne Maxwell należy używać w połączeniu ze stoperem łańcucha i/lub alternatywnym urządzeniem ograniczającym, aby odciążyć winde kotwiczną podczas układania kotwicy. Aby zabezpieczyć kotwicę w pozycji pełnego podniesienia podczas rejsu, należy użyć stopera łańcucha i alternatywnego urządzenia odciążającego.





RC10 wersja z kabestanem

3 YEAR
Limited Warranty

Wersja niskoprofilowa RC10

Cechy wyrobu

- Wykonana ze stali AISI316 w pełni automatyczna, winda kotwiczna serii RC10 jest przeznaczona do obsługi łańcucha 8 mm ($\frac{5}{16}$ ") i 10 mm ($\frac{3}{8}$ ") oraz liny o średnicy 14 mm ($\frac{9}{16}$ ") i 16 mm ($\frac{5}{8}$ ") o trzech splotach lub 8 pokrętkach.
- Wychodząc naprzeciw preferencjom poszczególnych użytkowników dysponujemy też wersją bębna kabestanu o opływowym niskim profilu oraz wersją MAX-Grip™.
- Szybka instalacja dwuczęściowego urządzenia oszczędza czas i pieniądze, pozwala też łatwo modernizować system bez demontażu windy kotwicznej. Niepowtarzalna konstrukcja tulei dystansowej umożliwia instalowanie windy poprzez pokład dowolnej grubości, zaś szereg pozycji montażowych oraz samonastawna skrzynia biegów zapewniają optymalne umiejscowienie przekładni i silnika dosłownie w każdej sytuacji, w jakiej przyjdzie nam montować windę.
- Możliwość pełnego demontażu części windy ponad pokładem, przy użyciu załączonej korby, jak też śrubokręta i klucza Allena. Nie wymaga to żadnych specjalnych narzędzi.
- Dla zapewnienia im długotrwałej eksploatacji, windy serii RC10 są wytwarzane ze stali nierdzewnej AISI 316 klasy morskiej. W pochwyleniu splotowego połączenia liny i łańcucha skutecznie pomagają przystosowane do pracy przy dużych obciążeniach ramię dociskowe ze stali nierdzewnej wraz z bębniem linowym/kółem łańcuchowym o niepowtarzalnej konstrukcji, dzięki którym windy RC10 odznaczają się niezrównanym poziomem osiągnięć.
- Wraz z napiętą wstępnie i przystosowaną do pracy przy dużych obciążeniach

sprężyną z drutu z nierdzewnej stali o dużej średnicy, osadzone obrotowo na kompletnie niezawodnym, mosiężnym łożysku ramię dociskowe zawsze wywiera maksymalny nacisk kontrolujący przewijanie kabla i połączenia splotowego.

- Tym, którzy na swoim pokładzie dziobowym wolą mieć elegancką w stylu windę niskoprofilową, przy wydawaniu i wybieraniu kabli łańcuchowych równie dobrze służyć będzie winda serii RC10.
- Gardziel przechodzącej przez pokład kluzę kotwicznej o dużym wymiarze zapewnia łatwe wprowadzanie i wyprowadzanie kabla linowo-łańcuchowego z komory łańcuchowej.
- Mechanizm sprzęgło-hamulcowy typu stożkowego umożliwia kotwiczenie przez ręczne zrzucenie kotwicy, która spada swobodnie.
- Zamknięta szczelnie kaptel olejowa i skrzynia biegów z twardego, anodyzowanego stopu klasy morskiej, zapewnia wysokowydajny napęd za pomocą precyzyjnie wytoczonego ślimaka i koła ślimakowego.

SPECYFIKACJA

Model	RC10 (8 mm- $\frac{5}{16}$ ")	RC10 (10 mm- $\frac{3}{8}$ ")
Uciąg maksymalny	700 kg 1540 lbs	850 kg 1870 lbs
Udźwig statyczny	1500 kg 3300 lbs	1500 kg 3300 lbs
Łańcuch krótkoogniowy	8 mm $\frac{5}{16}$ "	10 mm $\frac{3}{8}$ "
Średnica liny	14 mm - 16 mm $\frac{9}{16}$ " - $\frac{5}{8}$ "	16 mm $\frac{5}{8}$ "
Prędkość łańcucha (Praca typowa)	24 m/min 79 ft/min	24 m/min 79 ft/min
Prędkość liny (Praca typowa)	20 m/min 65 ft/min	20 m/min 65 ft/min
Zasilanie (prąd stały)	12 lub 24 V	12 lub 24 V
Silnik (W)	1000 W	1200 W
Ciężar netto	19 kg 42 lbs	20 kg 44 lbs

* odmiany wielkości lin można znaleźć w podręczniku właściciela

WYMIARY

Model	RC10 (8 mm- $\frac{5}{16}$ ")	RC10 (10 mm- $\frac{3}{8}$ ")
A	230 mm 9 $\frac{1}{8}$ "	230 mm 9 $\frac{1}{8}$ "
B1	89 mm 3 $\frac{1}{2}$ "	89 mm 3 $\frac{1}{2}$ "
B2 (z kabestanem)	168 mm 6 $\frac{5}{8}$ "	168 mm 6 $\frac{5}{8}$ "
C	170 mm 6 $\frac{3}{4}$ "	170 mm 6 $\frac{3}{4}$ "
D	251 mm 10"	251 mm 10"
E	272 mm 10 $\frac{3}{4}$ "	272 mm 10 $\frac{3}{4}$ "
F	424 mm 16 $\frac{3}{4}$ "	424 mm 16 $\frac{3}{4}$ "
G (Standardowy prześwit na grubość pokładu) ^	100 mm 4"	100 mm 4"
H	43 mm 1 $\frac{3}{4}$ "	43 mm 1 $\frac{3}{4}$ "
I	66 mm 2 $\frac{5}{8}$ "	66 mm 2 $\frac{5}{8}$ "
J	44 mm 1 $\frac{3}{4}$ "	44 mm 1 $\frac{3}{4}$ "

^ W sprzedaży są też modele o zwiększonym prześwicie na grubość pokładu. Prosimy skontaktować się z zaopatrującym Państwa dealerem firmy Maxwell.

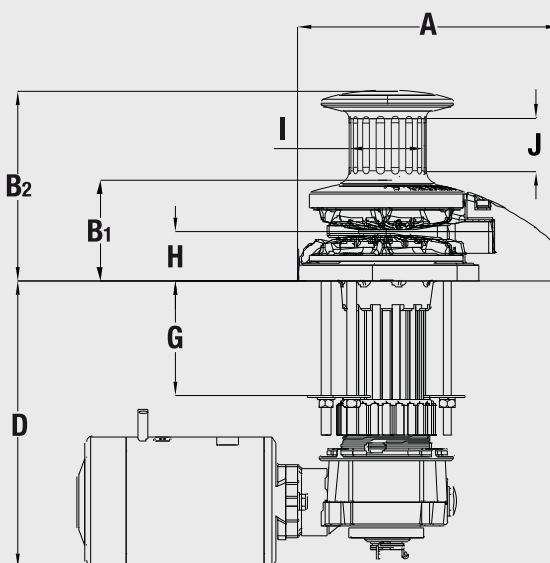
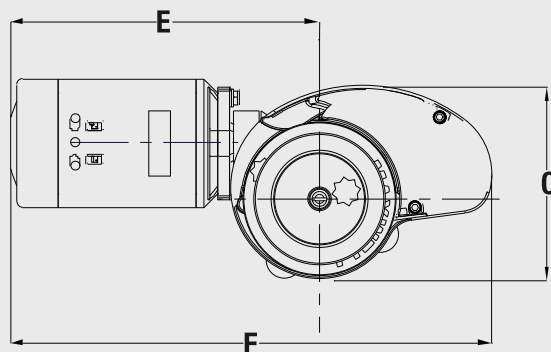
Ważne: Windy kotwiczne firmy Maxwell muszą być użytkowane wraz ze stoperem łańcucha i/lub innym urządzeniem odciążającym kabel, które przejmie obciążenie z windy kotwicznej w czasie gdy łódź stoi na kotwicy. Stoper łańcucha i inne urządzenie odciążające należy również stosować dla zabezpieczenia kotwicy w położeniu w pełni podniesionym, gdy łódź już ruszyła w drogę.

WYSOKI STOPER ŁAŃCUCHA

- Do stosowania z Maxwella pionowymi wciągarkami linowo/łańcuchowymi
- Najbardziej efektywna wysokość dostosowana do mechanizmu wciągającego
- Nie wymaga regulacji wysokości cokołu
- Patrz strona 309, aby uzyskać więcej informacji



Windy kotwiczne serii RC10 ze stali nierdzewnej (AISI 316) z dumą idą w ślad za cieszącymi się dużą popularnością, wcześniejszymi, w pełni zautomatyzowanymi, linowo-łańcuchowymi wciągarkami kotwicznymi firmy Maxwell.



STANDARDOWE WYPOSAŻENIE POTRZEBNE DO STEROWANIA DWUKIERUNKOWEGO

Panel wyłącznika/ izolatora obwodu
Zestaw dwukierunkowego solenoidu
Panel zdalnego sterowania góra/dół
Awaryjna ręczka korby/zwolnienia sprzęgła

WYPOSAŻENIE ZAMAWIANE DODATKOWO

1. Wyposażenie AutoAnchor™
2. Zwarty pilot
3. Przelączniki nożne
4. Stoper łańcucha
5. Odciążnik łańcucha
6. Model kabestanu

Wszystkie modele RC10 Maxwella, automatyczne windy linowo/łańcuchowe pochodzą z zaawansowanych technologicznie prac. Zawierają one silnik / przekładnię i dwukierunkowy przekaźnik. W standardzie winda zawiera również automatyczny wyłącznik i wyłączniki góra / dół. Zobacz na stronie 314.





Wersja niskoprofilowa RC12



wersja z kabestanem RC12

3YEAR
Limited Warranty

Aktywacja dźwigni mechanizmu zapadki zapewnia, że winda kotwiczna nie może z powrotem naturalnie być wciągnięta.



Właściwości i korzyści

- RC12 – seria w pełni automatycznych wind kotwicznych jest zaprojektowana do łatwego wyciągania i opuszczania łańcucha z krótkimi ogniwami 10 mm ($\frac{3}{8}$ ") oraz liny o potrójnym splocie 16 mm ($\frac{5}{8}$ ") do 20 mm ($\frac{3}{4}$ ") lub liny plecionej z 8 sznurów (RC12-10) i łańcucha o krótkich ogniwach 13mm ($\frac{1}{2}$ ") oraz liny o potrójnym splocie 16 mm ($\frac{5}{8}$ ") do 20 mm ($\frac{3}{4}$ ") lub liny plecionej z 8 sznurów (RC12-12).
- Dzięki maksymalnemu udźwigowi 1590 kg (3500 lb), oraz prędkości wyciągania kotwicy wynoszącej 15m/min. (50ft/min), RC12-12 jest jedną z najszybszych i najlepiej kotwicznych wind w swojej klasie.
- Dostępne są wersje z lśniącym, nisko profilowym i karbowanym bębnem kabestanu.
- Całkowicie nowa winda RC12 jest zestawiona z opatentowanymi, innowacyjnymi cechami połączonymi z tradycyjnie klasyczną estetyką firmy Maxwell, a przy tym odzwierciedla nowoczesną „formę idącą w ślad za funkcjonalnością” cieszącą się powodzeniem wind kotwicznych serii RC6, RC8 i RC10.
- Elegancko zaprojektowana płyta pokładowa i pokrywa kluzu łańcuchowej są wykonane z polerowanej stali nierdzewnej 316 klasy morskiej, tak jak wytrzymała dźwignia naciskowa, zacisk kleszczowy, koło łańcuchowe i karbowany bęben kabestanu.
- Ogromne, przechodzące przez pokład przewężenie kluzu kotwicznej zapewnia łatwe wprowadzanie liny/łańcucha kotwicznego do i z przedziału kotwicznego.
- Podwójny stożkowy mechanizm hamulca/sprzęgła pozwala na kotwiczenie ze „swobodnym upuszczaniem”. Sprzęgła stożkowe, w przeciwieństwie do sprzęgieł kłowych, zapewniają płynne, stopniowe zasprężanie, umożliwiając bezpieczne i precyzyjne sterowanie przez operatora.
- RC12 charakteryzuje się rewolucyjnym i opatentowanym przez firmę Maxwell kołem łańcuchowym Wave Design™. Po więcej informacji o tym innowacyjnym elemencie prosimy zwrócić się do strony RC6.
- Awaryjne wyciąganie ręczne przeprowadza się w prosty i łatwy sposób dzięki działaniu wyjątkowego „systemu aktywnej zapadki sprzęgła” firmy Maxwell, który zapobiega wstecznym obrotom windy kotwicznej podczas ręcznego wydobywania kotwicy.
- Zaprojektowana przez firmę Maxwell całkowicie nowa i innowacyjna czarna, mocno anodyzowana przekładnia zapewnia liczne korzyści:
 - Szybka i łatwa instalację windy kotwicznej
 - Większa odporność na korozję
 - Łatwość konserwacji i serwisu
 - Mniejsza przestrzeń zajęta w przedziale kotwicznym
 - Przełożenie 75:1 (RC12-10) lub 100:1 (RC12-12), jednostopniowa konstrukcja z mniejszą ilością ruchomych części, w celu bardziej płynnej i cichej eksploatacji
 - Umożliwienie rozmaitych ustawień przekładni względem silnika.

Seria RC12 Maxwell łączy w sobie najnowsze stylowe innowacje w technologii automatycznych linowo łańcuchowych wind kotwicznych. Zachowanie klasycznego wzornictwa, które jest bardziej właściwe dla większych łodzi RC12-12 i RC12-12 reprezentują następną generację linowo łańcuchowych wind kotwicznych pod każdym względem.

SPECYFIKACJA

Model	RC12 (10 mm-3/8")	RC12 (12/13 mm-1/2")
Uciąg maksymalny	1134 kg 2500 lbs	1590 kg 3500 lbs
Udźwig statyczny	2200 kg 4840 lbs	2200 kg 4840 lbs
Łańcuch krótkoogniowy** 10 mm	3/8"	12/13 mm 1/2"
krótkoogniowy**	16-20 mm	16-20 mm
3 Aspekt Lub 8 warkocz	5/8-3/4"	5/8-3/4"
Prędkość łańcucha (na 100 kg ładunku)	24 m/min 79 ft/min	15 m/min 50 ft/min
Prędkość liny (na 100 kg ładunku)	20 m/min 65 ft/min	13 m/min 43 ft/min
Zasilanie (prąd stały)	12 V lub 24 V	12 V lub 24 V
Moc silnika	1200 W	1200 W
Ciężar netto (wersja z kabestanem)	32 kg 71 lbs	32 kg 71 lbs
Ciężar netto (Wersja niskoprofilowa)	29 kg 64 lbs	29 kg 64 lbs
Ciśnienie hydrauliczne	138 bar 2000 PSI	138 bar 2000 PSI
Przepływ hydrauliczny	42 l/min 11 USgal/min	42 l/min 11 USgal/min
Ciężar netto – Hyd (niskoprofilowy)(wersja kabestanu)	23 kg/51 lbs 26 kg/57 lbs	23 kg/51 lbs 26 kg/57 lbs

** Podczas zamawiania prosimy określić swoją konkretną linię i łańcuch kombinacji kabla kotwicznego

STANDARDOWE WYPOSAŻENIE

WYMAGANE DO KONTROLI
podwójnego kierunku
Wyłącznik / Izolator panelu
Dwukierunkowy przełącznik
Panel sterujący Góra / Dół
Uchwyt do zwolnienia sprzęgła
Uchwyt do awaryjnego wciągania

OPCJE

1. Nożne włącznik
2. Dodatkowy prześwit na grubość pokładu
3. Osprzęt AutoAnchor
4. Pilot
5. Stoper łańcucha
6. Odciążnik łańcucha

Wszystkie automatyczne windy kotwiczne Maxwell RC12 (łańcuch / lina) pochodzą z najwyższej pracy, silnik, przekładnia oraz dwukierunkowy przełącznik Przełączniki i wyłączniki są dostępne i muszą być zamawiane oddzielnie. Odwołujemy do strony 314.

WYSOKI STOPER ŁAŃCUCHA

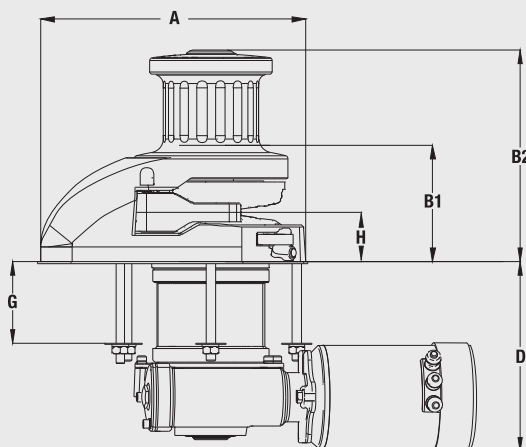
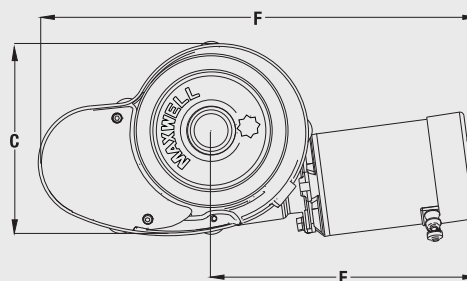
- Do stosowania z Maxwella pionowymi wciągarkami linowo/łańcuchowymi
- Najbardziej efektywna wysokość dostosowana do mechanizmu wciągającego
- Nie wymaga regulacji wysokości cokołu
- Patrz strona 309, aby uzyskać więcej informacji



Ważne: Windy kotwiczne firmy Maxwell muszą być używane wraz ze stoperem łańcucha i/lub innym urządzeniem odciążającym kabel, które przejmie obciążenie z windy kotwicznej w czasie gdy łódź stoi na kotwicy. Stoper łańcucha i inne urządzenia odciążające należy również stosować dla zabezpieczenia kotwicy w położeniu w pełni podniesionym, gdy łódź już ruszyła w drogę.

WYMIARY

Model	RC12 (10 mm-3/8")	RC12 (12/13 mm-1/2")
A	293 mm 11 5/8"	293 mm 11 5/8"
B ¹ (Wersja z kabestanem)	128 mm 5 1/8"	128 mm 5 1/8"
B ² (Wersja niskoprofilowa)	233 mm 9 1/4"	233 mm 9 1/4"
C	206 mm 8 1/8"	206 mm 8 1/8"
D (Standardowy prześwit na grubość pokładu)	210 mm 8 3/8"	210 mm 8 3/8"
E	294 mm 11 5/8"	294 mm 11 5/8"
F	482 mm 19"	482 mm 19"
G (Standardowy prześwit na grubość pokładu)	90 mm 3 5/8"	90 mm 3 5/8"
H	54 mm 2 1/4"	54 mm 2 1/4"
I	106 mm 4 1/4"	106 mm 4 1/4"
J	62 mm 2 1/2"	62 mm 2 1/2"



VC500



ANCHORMAX™



Cechy wyrobu

Nadwyzczaj uniwersalny kabestan pionowy lub elektryczna wciągarka ogólnego przeznaczenia, której można używać jako wciągarki kotwicznej, wciągarki koszy do połowu skorupiaków lub jako wciągarki żurawika.

ANCHORMAX™ odznacza się nadwyzczaj dużym stosunkiem mocy do wagi. W pełni zamknięta skrzynia biegów o zwartej budowie napędzana jest zamontowanym pionowo silnikiem z magnesem stałym. Przechodząca pod pokład część instalacji jest zminimalizowana, dzięki czemu konstrukcja ta jest idealna dla łodzi o długości od 5 m (15 stóp) do 10 m (32 stopy). Zamontowanie go na łodzi jest nadwyzczaj proste, ponieważ nie wymaga to rozbierania wciągarki.

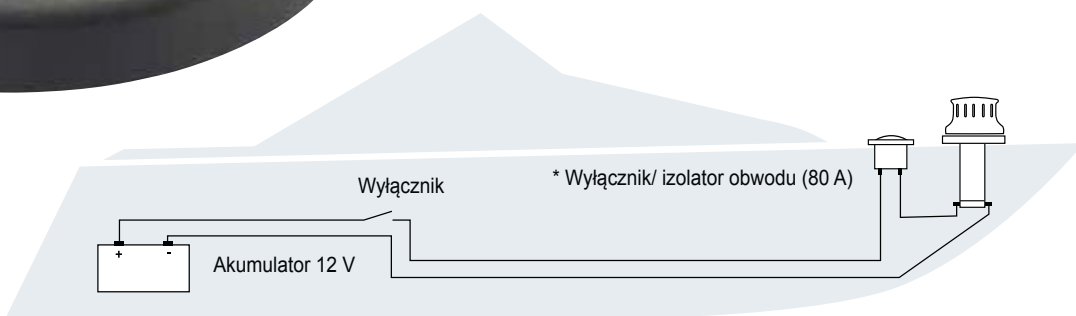
Obudowa skrzyni biegów ANCHORMAX™ jest wykonana ze stopu klasy morskiej a bęben – z chromowanego mosiądzu. Jest on dostarczany nabywcy jako urządzenie jednokierunkowe (działające w kierunku wskazówek zegara), wraz z wyłącznikiem pokładowym, zamocowaniami, szablonem i instrukcją montażu.

UWAGA! Kabestanu ANCHORMAX™ nie należy używać do wybierania fału

UWAGA! Kabestanu ANCHORMAX™ nie należy używać do wybierania łańcucha.

Wszystkie standardowe i opcjonalne wyposażenie sterujące znajdują się na stronach 304 - 313.

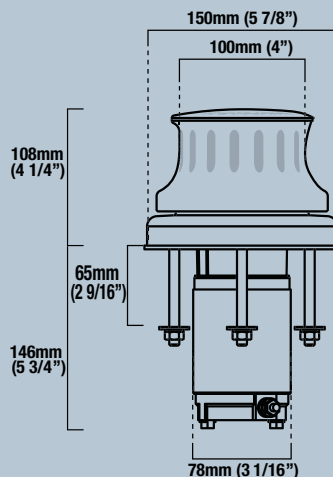
3 YEAR
Limited Warranty



*Nie objęty dostawą ale zalecany

SPECYFIKACJA KABESTANU ANCHORMAX

Maksymalny uciąg liny	386 kg (850 lbs)
Prędkość Przy nominalnym obciążeniu roboczym (Przy obciążeniu 100 kg/220 funtów – 80A)	24 m/min (76' per min)
Napięcie	12 V lub 24 V
Moc	500 W
Ciężar	8 kg (17.6 lbs)
Maksymalna długość całkowita łodzi	10 m (33')
Maksymalny ciężar łodzi	4 tony



NOWY kabestan serii VC, ze stali nierdzewnej (AISI 316), o pofalowanej powierzchni, przeznaczony jest do prostego, taniego wydobywania kotwicy na mniejszych łodziach oraz kabla holowniczego na większych statkach.

Cechy wyrobu

- Konstrukcja pionowa jest odpowiednia dla mniejszych jachtów motorowych lub żaglowych, gdzie mogą one być użytkowane do kabli kotwicznych, zaś na większych jednostkach jako kabestan cumowniczy lub do pomocy przy wybieraniu lin z jakiegokolwiek kierunku.
- Wysokiej jakości wykończenie zespołów powyżej pokładu. Na mosiądz klasy morskiej nałożona jest odporna na trudne warunki pracy powłoka chromowa.
- Wybieranie liny z dowolnego kierunku przy użyciu niezależnego, eliminującego zakleszczenia liny bębna linowego MAX-grip™, dla pozytywnej kontroli wszystkich lin.
- Uproszczona instalacja poprzez pokład, dzięki konstrukcji modułowej i precyzyjnemu ustawieniu skrzyni biegów wobec górnej części windy, przy użyciu śrub ze stali nierdzewnej klasy morskiej.
- Możliwość różnorodnego ustawienia skrzyni biegów i silnika pozwala na wykorzystanie dosłownie wszystkich sytuacji instalacyjnych.
- Niezawodna skrzynia biegów o zwartej budowie, wykonana z materiałów odpornych na korozję.
- W modelach VC300, VC i VC1000 skrzynia biegów i tuleja dystansowa są wykonane z anodowanego aluminium.
- Dostosowane do pracy pod dużym obciążeniem, dwukierunkowe silniki skonstruowane specjalnie do wciągarek jachtowych.
- Łatwy demontaż dla potrzeb serwisu.
- Może być zamontowany poziomo do użytkowania jako wciągarka koszy do połowu skorupiaków lub jako wciągarka żurawika

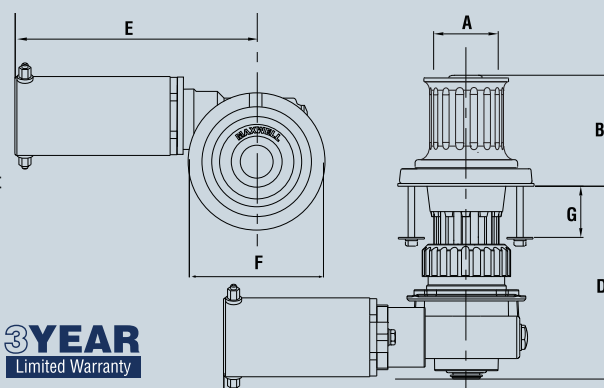
STANDARDOWE WYPOSAŻENIE POTRZEBNE DO STEROWANIA JEDNOKIERUNKOWEGO

Blok automatycznego wyłącznika/rozłącznika
(dostarczany tylko z urządzeniem na prąd stały)
Wyłączniki nożne
(dostarczane tylko z urządzeniem na prąd stały)

Wszystkie standardowe i opcjonalne akcesoria do sterowania znajdziesz na stronach 304 - 313.

OPCJE

Dodatkowy prześwit do pokładu
Silnik hydrauliczny*



3 YEAR
Limited Warranty

SPECYFIKACJA

Model	500	1000
Uciąg maksymalny	300 kg 660 lbs	700 kg 1540 lbs
Udźwąg statyczny	Nie dotyczy Nie dotyczy	Nie dotyczy Nie dotyczy
Prędkość liny (Praca typowa)	18 m/min 60 ft/min	20 m/min 65 ft/min
Zasilanie (prąd stały)	12 lub 24 V	12 lub 24 V
Silnik (W)	600 W	1000 W
Ciężar netto (elektryczny)	10 kg 22 lbs	18 kg 40 lbs
Ciśnienie hydrauliczne	* Nie dotyczy * Nie dotyczy	100 bar 1450 psi
Przepływ hydrauliczny	* Nie dotyczy * Nie dotyczy	20 l/min 5.3 USgal/min
Ciężar netto (hydr.)	* Nie dotyczy * Nie dotyczy	11 kg 24 lbs

WYMIARY

Model	500	1000
A	65 mm 2 9/16"	80 mm 3 1/8"
B	106 mm 4 3/16"	122.5 mm 4 5/8"
D (Standardowy prześwit na grubość pokładu)	173 mm 6 7/8"	252 mm 9 15/16"
E	245 mm 9 5/8"	272 mm 10 3/4"
F	132.5 mm 5 7/32"	160 mm 6 5/16"
G (Standardowy prześwit na grubość pokładu) LUB**	57 mm 2 1/4"	100 mm 4"
G (Zwiększony prześwit na grubość pokładu) ^	Nie dotyczy Nie dotyczy	150 mm 6"
H	37.5 mm 1 7/16"	44 mm 1 3/4"

**Dla VC1000 dostępna jest również wersja z mniejszym prześwitem do pokładu 50 mm (2")

^ Zwiększenie prześwitu do pokładu zwiększy również o tę samą wielkość wymiar „D”.





3YEAR
Limited Warranty

VW10



WINDA KOTWICZNA VW10 DO UŻYCIA Z ZAPLECIONĄ LINĄ/ŁAŃCUCHEM

VW10 powstała w związku z zapotrzebowaniem na pionowe windy kotwiczne, które mogłyby być wykorzystywane w poziomo zainstalowanej konfiguracji (patrz powyższy rysunek), lecz które także obsługiwałyby interaktywnie liny/łańcuchy kotwiczne. Tradycyjne modele VW mogły być wykorzystywane wyłącznie z łańcuchowymi linami kotwicznymi. Nowa VW 10, która może współpracować z łańcuchami do 10 mm ($\frac{3}{8}$ ") i linami do 16 mm ($\frac{5}{8}$ "), jest idealna do zastosowania w schowku na kotwicę na łodzi żaglowej, gdzie wykorzystanie miejsca ma kluczowe znaczenie. Jej instalacja jest łatwa i szybka i możliwa z lub bez niezależnego kabestanu cumowniczego; VW10 jest zaprojektowana tak, że natychmiast stanie się hitem w tej unikalnej niszy rynkowej.

Cechy wyrobu

- Wszechstronny system umożliwiający obsługiwanie dwóch kotwic z jednej wciągarki.
- Wybieranie liny z dowolnego kierunku przy użyciu niezależnego, eliminującego zakleszczenia liny bębna linowego MAX-grip™, z wysprzęgleniem koła łańcuchowego dla pozytywnej kontroli wszystkich lin.
- Umożliwia stosowanie tradycyjnego połączenia liny i łańcucha na szekle i sercówkę.
- Umożliwia alternatywnie poziome zamontowanie na grodzi przedniej i tylnej, wewnątrz komory łańcuchowej, przy instalacji pod pokładem.
- Wysokiej jakości wykończenie zespołów powyżej pokładu. Na mosiężny stop klasy morskiej nałożona jest gruba powłoka chromowa.
- Stożkowy mechanizm hamulca i sprzęgła umożliwia ręczne kotwiczenie metodą "spadku swobodnego". W odróżnieniu od sprzęgieł kłowych, sprzęgła stożkowe włączają się płynnie i stopniowo, zapewniając operatorowi bezpieczną kontrolę procesu.
- Zapadka do blokady łańcucha (z wyjątkiem modelu VW500).
- Uproszczona instalacja poprzez pokład, dzięki konstrukcji modułowej i precyzyjnemu ustawieniu skrzyni biegów wobec górnej części windy, przy użyciu śrub ze stali nierdzewnej klasy morskiej.
- W modelach 500, 1000 i 1500 skrzynia biegów i tuleja dystansowa są wykonane z anodowanego aluminium. W modelach 2200 i 3500 obudowa skrzyni biegów wykonana jest ze stopu klasy morskiej i pomalowana dwiema warstwami farby.
- Dostosowany do pracy pod dużym obciążeniem, dwukierunkowy silnik, skonstruowany do wciągarek morskich
- Easily disassembled for servicing.

STANDARDOWE WYPOSAŻENIE POTRZEBNE DO STEROWANIA JEDNOKIERUNKOWEGO

Blok automatycznego wyłącznika/rozłącznika

(dostarczany tylko z urządzeniem na prąd stały)

Wyłączniki nożne

(dostarczane tylko z urządzeniem na prąd stały)

Koło łańcuchowe dostosowane do objętych specyfikacją wymiarów łańcucha

Korba awaryjna i dźwignia sprzęgła (z wyjątkiem modelu VW500)

WYPOSAŻENIE ZAMAWIANE DODATKOWO

- | | |
|---|--|
| 1. Wyposażenie AutoAnchor™ | 6. Silnik hydrauliczny (z wyjątkiem 500) |
| 2. Dodatkowe przełączniki nożne | 7. Panel zdalnego sterowania góra/dół |
| 3. Stoper łańcucha* | 8. Zestaw dwukierunkowego solenoidu |
| 4. Odciażnik łańcucha | 9. Pojedynczy lub podwójny szkieletnik |
| 5. Zestaw dodatkowego przeświitu do pokładu | |

Wszystkie standardowe i opcjonalne akcesoria do sterowania znajdziesz na stronach 314.

Wciągarki kotwiczne serii VW są przeznaczone do pracy z tradycyjnymi kablami kotwicznymi, będącymi połączeniem liny i łańcucha. Wymagają one ręcznego przekładania kabla z bębna linowego na łańcuch kotwiczny.

SPECYFIKACJA

MODEL	500*	VW10-8 8 mm (5/16")	VW10-10 10 mm (3/8")	1000	1500	2500	3500
Uciąż maksymalny	227 kg 500 lbs	700 kg 1540 lbs	850 kg 1870 lbs	700 kg 1540 lbs	850 kg 1870 lbs	1135 kg 2500 lbs	1590 kg 3500 lbs
Udźwig statyczny	600 kg 1320 lbs	1500 kg 3300 lbs	1500 kg 3300 lbs	1500 kg 3300 lbs	1500 kg 3300 lbs	2200 kg 4840 lbs	2200 kg 4840 lbs
Łańcuch krótkoogniowy	6/7 mm 1/4"	8 mm 5/16"	10 mm 3/8"	6-10 mm 1/4" - 3/8"	6-10 mm 1/4" - 3/8"	9-11 mm 5/16" - 3/8"	10-13 mm 3/8" - 1/2"
Prędkość liny** (Praca typowa)	18 m/min 59 ft/min	24 m/min 79 ft/min	24 m/min 79 ft/min	18 m/min 59 ft/min	18 m/min 59 ft/min	15 m/min 50 ft/min	15 m/min 50 ft/min
Zasilanie (prąd stały)	12 lub 24 V	12 lub 24 V	12 lub 24 V	12 lub 24 V	12 lub 24 V	12 lub 24 V	12 lub 24 V
Silnik (W)	600 W	1000 W	1200 W	1000 W	1200 W	1200 W	1200 W
Ciężar netto (elektryczny)	10 kg 22 lbs	19 kg 42 lbs	20 kg 44 lbs	22 kg 50 lbs	22 kg 50 lbs	38 kg 84 lbs	48 kg 105 lbs
Ciśnienie hydrauliczne	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	100 bar 1450 psi	138 bar 2000 psi	138 bar 2000 psi	138 bar 2000 psi
przepływ hydrauliczne	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	20 l/min 5.3 USgal/min	20 l/min 5.3 USgal/min	36 l/min 9.5 USgal/min	42 l/min 11 USgal/min
Ciężar netto (hydr.)	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	15 kg 34 lbs	15 kg 34 lbs	32 kg 70 lbs	40 kg 88 lbs

* Tylko na rynek amerykański

** Są to osiągi wciągarki przy wciąganiu liny przez kabestan. Przy łańcuchu prędkość może być inna, w zależności od rozmiarów łańcucha i bębna linowego.

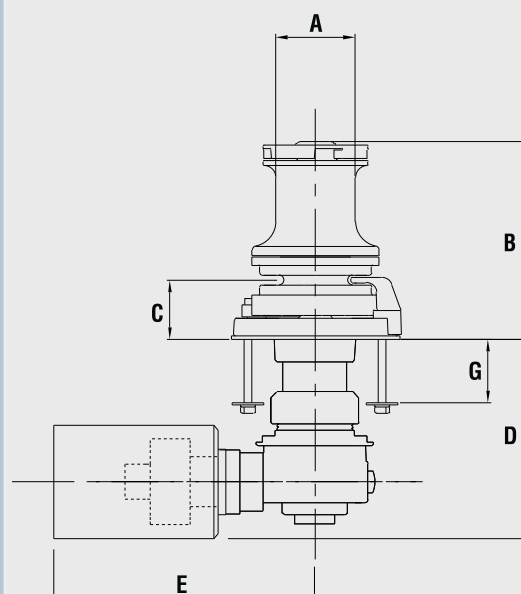
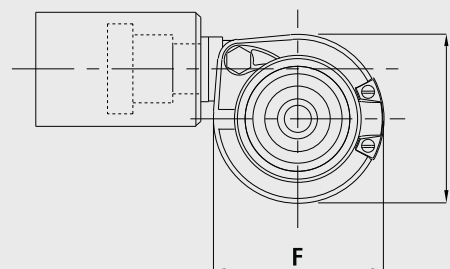
WYMIARY

MODEL	500	VW10-8	VW10-10	1000	1500	2500	3500
A	65 mm 2 9/16"	66 mm 2 5/8"	66 mm 2 5/8"	80 mm 3 1/8"	80 mm 3 1/8"	94 mm 3 11/16"	110 mm 4 5/16"
B	151 mm 6"	168 mm 6 5/8"	168 mm 6 5/8"	198 mm 7 3/4"	198 mm 7 3/4"	251 mm 9 15/16"	276 mm 10 7/8"
C	40 mm 1 5/8"	43 mm 1 3/4"	43 mm 1 3/4"	59 mm 2 3/8"	59 mm 2 3/8"	80 mm 3 5/32"	83 mm 3 9/32"
D	173 mm 6 7/8"	252 mm 10"	252 mm 10"	252 mm 10"	252 mm 10"	219 mm 8 5/8"	219 mm 8 5/8"
E	244 mm 9 5/8"	272 mm 10 3/4"	272 mm 10 3/4"	272 mm 10 3/4"	272 mm 10 3/4"	281 mm 11 1/8"	281 mm 11 1/8"
F	133 mm 5 1/4"	172 mm 6 7/8"	172 mm 6 7/8"	165 mm 6 1/2"	165 mm 6 1/2"	190 mm 7 1/2"	270 mm 10 5/8"
G (standardowy prześwit wobec pokładu)**	57 mm 2 1/4"	100 mm 4"	100 mm 4"	100 mm 4"	100 mm 4"	85 mm 3 11/32"	85 mm 3 11/32"
G (zwiększony prześwit wobec pokładu) ^Δ	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	150 mm 6"	150 mm 6"	190 mm 7 1/2"	190 mm 7 1/2"
H (Robocza wysokość bębna dla owinięcia kabla)	37.5 mm 1 1/2"	44 mm 1 3/4"	44 mm 1 3/4"	44 mm 1 3/4"	44 mm 1 3/4"	33 mm 1 5/16"	54 mm 2 1/8"
I	133 mm 5 1/4"	140 mm 5 5/8"	140 mm 5 5/8"	165 mm 6 1/2"	165 mm 6 1/2"	194 mm 7 5/8"	270 mm 10 5/8"

** Modele VW1000 i VW1500 występują również w wersji z mniejszym prześwitem na grubość pokładu – 50 mm (2").

^Δ Przy zwiększeniu prześwitu na grubość pokładu, o taką samą wielkość zostanie zwiększony wymiar "D".

Ważne: Windy kotwiczne firmy Maxwell muszą być użytkowane wraz ze stoperem łańcucha i/lub innym urządzeniem odciążającym kabel, które przejmie obciążenie z windy kotwicznej w czasie gdy łódź stoi na kotwicy. Stoper łańcucha i inne urządzenia odciążające należy również stosować dla zabezpieczenia kotwicy w położeniu w pełni podniesionym, gdy łódź już ruszyła w drogę.





Cechy wyrobu

- W pełni automatyczna praca koła łańcuchowego w jednym lub w dwóch kierunkach.
- Wysokiej jakości wykończenie zespołów powyżej pokładu. Na mosiężny stop klasy morskiej nałożona jest gruba powłoka chromowa.
- Zintegrowana kluzza łańcuchowa i separator łańcucha są ustawione w linii, w pełni eliminując zakleszczenia i automatycznie wybierając i podając łańcuch do komory łańcuchowej.
- Kluzzy łańcuchowe na lewej i prawej burcie, do instalacji dwóch wind (tylko typowy wymiar 2200 i większy).
- Stożkowy mechanizm hamulca i sprzęgła umożliwia ręczne kotwiczenie metodą "spadku swobodnego". W odróżnieniu od sprzęgieł kłowych, sprzęgła stożkowe włączają się płynnie i stopniowo, zapewniając operatorowi bezpieczną kontrolę procesu.
- Zapadka do blokady łańcucha.
- Zamawiany osobno hamulec taśmowy dla wind serii 3500.
- Wysprężenie koła łańcuchowego umożliwia niezależne wybieranie liny z dowolnego kierunku, przy użyciu eliminującego zakleszczenia liny bębna linowego MAX-grip™ do pozytywnej kontroli wszystkich lin.
- Uproszczona instalacja poprzez pokład, dzięki konstrukcji modułowej i precyzyjnemu ustawieniu skrzyni biegów wobec górnej części windy, przy użyciu śrub ze stali nierdzewnej klasy morskiej.
- W modelach 1000 i 1500 skrzynia biegów i tuleja dystansowa są wykonane z anodyzowanego aluminium, W modelach 2200, 2500 i 3500 obudowa skrzyni biegów wykonana jest ze stopu klasy morskiej i pomalowana dwiema warstwami farby.
- Dostosowany do pracy pod dużym obciążeniem dwukierunkowy silnik skonstruowany specjalnie do wciągarek jachtowych.
- Możliwe jest dostarczenie windy o niskiej konfiguracji (bez bębna linowego).



VWC2500

3 YEAR
Limited Warranty

STANDARDOWE WYPOSAŻENIE POTRZEBNE DO STEROWANIA JEDNOKIERUNKOWEGO

Blok automatycznego wyłącznika/rozłącznika
(dostarczany tylko z urządzeniem na prąd stały)
Wyłączniki nożne
(dostarczane tylko z urządzeniem na prąd stały)
Koło łańcuchowe dostosowane do objętych
specyfikacją wymiarów łańcucha
Korba awaryjna i dźwignia sterowania sprzęgłem

WYPOSAŻENIE ZAMAWIANE DODATKOWO

1. Wyposażenie AutoAnchor™
2. Dodatkowe przełączniki nożne
3. Stoper łańcucha*
4. Panel zdalnego sterowania góra/dół
5. Zestaw dodatkowego prześwitu do pokładu
6. Silnik hydrauliczny
7. Zwarty pilot
8. Pilot kontrolowania ruchu

Ważne: Windy kotwiczne firmy Maxwell muszą być użytkowane wraz ze stoperem łańcucha i/lub innym urządzeniem odciążającym kabel, które przejmie obciążenie z windy kotwicznej w czasie gdy łódź stoi na kotwicy. Stoper łańcucha i inne urządzenie odciążające należy również stosować dla zabezpieczenia kotwicy w położeniu w pełni podniesionym, gdy łódź już ruszyła w drogę.

Wszystkie standardowe i opcjonalne akcesoria do sterowania znajdziesz na stronach 314.



Winda VWC3500 w konfiguracji o niskim profilu

Windy serii VWC są przeznaczone do automatycznego wydawania i wybierania, łańcuchowych kabli kotwicznych. Są one też wyposażone w niezależny kabestan do wybierania drugiego, linowo-łańcuchowego kabla kotwicznego, lub do prac pomocniczych przy wchodzeniu do portu.

SPECYFIKACJA

MODEL	1000	1500	2500	3500
Uciąg maksymalny	700 kg 1540 lbs	850 kg 1870 lbs	1135 kg 2500 lbs	1590 kg 3500 lbs
Udźwig statyczny	1500 kg 3300 lbs	1500 kg 3300 lbs	2200 kg 4840 lbs	2200 kg 4840 lbs
Łańcuch krótkoogniowy	6-10 mm 1/4" - 3/8"	6-10 mm 1/4" - 3/8"	9-11 mm 5/16" - 7/16"	10-13 mm 3/8" - 1/2"
Prędkość liny (Praca typowa)	18 m/min 60 ft/min	18 m/min 60 ft/min	15 m/min 50 ft/min	15 m/min 50 ft/min
Zasilanie (prąd stały)	12 lub 24 V	12 lub 24 V	12 lub 24 V	12 lub 24 V
Silnik (W)	1000 W	1200 W	1200 W	1200 W
Ciężar netto - (prąd stały)	24 kg 52 lbs	24 kg 52 lbs	38 kg 84 lbs	48 kg 106 lbs
Ciśnienie hydrauliczne	100 bar 1450 PSI	138 bar 2000 PSI	138 bar 2000 PSI	138 bar 2000 PSI
Przepływ hydrauliczny	20 l/min 5.3 USgal/min	20 l/min 5.3 USgal/min	36 l/min 9.5 USgal/min	42 l/min 11 USgal/min
Ciężar netto - (hydr.)	17 kg 37 lbs	17 kg 37 lbs	32 kg 70 lbs	40 kg 88 lbs

WYMIARY

MODEL	1000	1500	2500	3500
A	80 mm 3 1/8"	80 mm 3 1/8"	94 mm 3 11/16"	110 mm 4 5/16"
B	195 mm 7 11/16"	195 mm 7 11/16"	242 mm 9 9/16"	254 mm 10"
B ¹ (profil niski)	98 mm 3 7/8"	98 mm 3 7/8"	148 mm 5 27/32"	149 mm 5 7/8"
C	56 mm 2 7/32"	56 mm 2 7/32"	80 mm 3 5/32"	83 mm 3 9/32"
D	252 mm 9 5/16"	252 mm 9 5/16"	219 mm 8 5/8"	219 mm 8 5/8"
E	262 mm 10 11/32"	272 mm 10 23/32"	281 mm 11 1/8"	281 mm 11 1/8"
F	224 mm 8 27/32"	224 mm 8 27/32"	297 mm 11 23/32"	342 mm 13 7/16"
G (standardowy prześwit na grubość pokładu)*	100 mm 4"	100 mm 4"	85 mm 3 11/32"	85 mm 3 11/32"
G (zwiększony prześwit na grubość pokładu) ^A	150 mm 6"	150 mm 6"	190 mm 7 1/2"	190 mm 7 1/2"
H (Wysokość robocza będną dla owinięcia liny) ¹	44 mm 1 3/4"	44 mm 1 3/4"	33 mm 1 5/16"	29 mm 1 1/8"
I	165 mm 6 1/2"	165 mm 6 1/2"	190 mm 7 1/2"	215 mm 8 15/32"

*Model VC1000 i VC1500 można również nabywać w wersji ze zmniejszonym prześwitem na grubość pokładu – 50 mm (2").

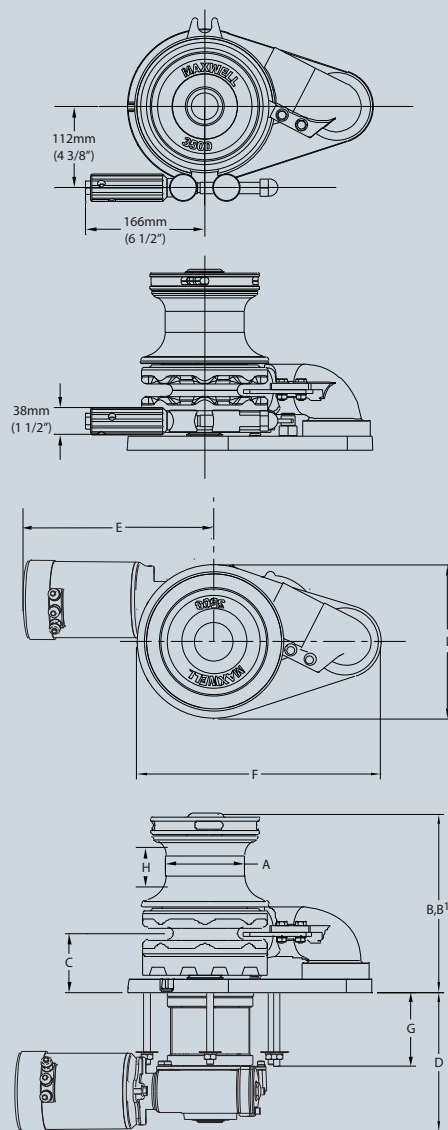
^A Przy zwiększeniu prześwitu na grubość pokładu, o taką samą wielkość zostanie zwiększony wymiar 'D'.



Hamulec taśmowy w modelu VWC3500 wyposażony jest w nowatorską, "chowaną" dźwignię napinacza



Model VWC bez hamulca taśmowego



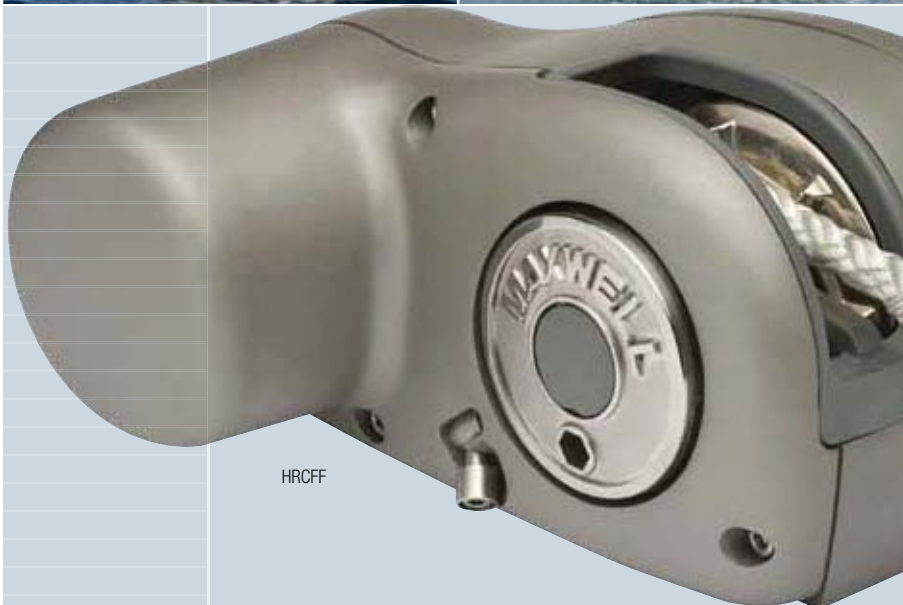
Model VWC3500
można też zamówić
z łatwym w użyciu
hamulcem taśmowym





Cechy i korzyści

- Prosta, "wkładana" instalacja zapewnia łatwą i szybką instalację na pokładzie i ustawienie urządzenia.
- Gwarantowane bezproblemowe przełączanie z liny na łańcuch przy pomocy innowacyjnego, sprawdzonego i opatentowanego systemu wysięgnika ciśnieniowego zaprojektowanego w sposób bezpieczny i zamknięty.
- Zintegrowany złożony nylon, pokładowa kłuzka kotwiczna dla ułatwienia instalacji oraz płynna, wolna od przeszkód obsługa.



HRCFF

- Obejmujący obecnie technologię firmy Maxwell wolnego spuszczenia. Po prostu aktywuj dźwignię windy kotwicznej "wolnego spuszczenia", obsługuj sterowanie dolne (stację sterowniczą lub przełącznik nożny), a winda kotwiczna spuści kotwicę. Gotowy do podniesienia kotwicy? Aktywuj sterowanie do góry, a urządzenie "wolnego spuszczenia" automatycznie wyłącza się, co umożliwia wciągnięcie kotwicy.
- Estetycznie wykończony wzór pokładowy, zamykający silnik i napęd w wodoszczelnej obudowie, co oszczędza miejsce pod pokładem i ułatwia łatwą rutynową konserwację.
- Obudowa ze stopu odlewanego pod ciśnieniem, przystosowana do pracy w warunkach morskich, jest silnie anodyzowana dla zapewnienia całkowitej ochrony morskiej.

- Wysoko wydajna skrzynia biegów występu zaczepowego kotwicy, zawierająca mocny mechanizm zapobiegający zawirowaniu wstęcznemu.
- Szybkie, wolne od zakleszczeń zwijanie liny i łańcucha, sterowane ze zdalnego panelu zamontowanego na przełączniku do góry/do dołu (Up/ Down).
- Awaryjna funkcja "wolnego spuszczenia" w przypadku awarii zasilania na pokładzie.
- Rewolucyjne nowe koło łańcuchowe Wave Design™ - patrz strona 299.
- Wysoko wydajny, dwukierunkowy silnik obejmujący nowe technologie, włącznie ze zintegrowanym okablowaniem dla szybkiej instalacji elektrycznej, łatwy do wyjęcia dla prostej rutynowej konserwacji elektrycznej.

3 YEAR
Limited Warranty

STANDARDOWE WYPOSAŻENIE

WYMAGANE DLA STEROWANIA
DWUKIERUNKOWEGO

Przełącznik dwukierunkowy (w zestawie)
Korba sprzęgła (w zestawie)
Panel zdalnego sterowania góra/dół (nie zawiera)
Główny wyłącznik obwodu (nie zawiera)

Wszystkie standardowe i opcjonalne akcesoria do sterowania znajdziesz na stronach 304 - 313.

Wszystkie modele HRCFF6 i HRCFF8 Maxwella, automatyczne windy linowo / łańcuchowe pochodzą z zaawansowanych technologicznie prac. Zawierają one silnik / przekładnię i dwukierunkowy przełącznik. W standardzie winda zawiera również automatyczny wyłącznik i wyłączniki góra / dół. Zobacz na stronie 314.

Ważne: Windy kotwiczne firmy Maxwell muszą być użytkowane wraz ze stoperem łańcucha i/lub innym urządzeniem odciążającym kabel, które przejmie obciążenie z windy kotwicznej w czasie gdy łódź stoi na kotwicy. Stoper łańcucha i inne urządzenie odciążające należy również stosować dla zabezpieczenia kotwicy w położeniu w pełni podniesionym, gdy łódź już ruszyła w drogę.

OPCJE

1. Wyposażenie AutoAnchor™
2. Zwarty pilot
3. Przełączniki nożne
4. Stoper łańcucha
5. Odciążnik łańcucha



3 YEAR
Limited Warranty

Całkowicie nowe kompaktowe HRC6 oraz HRC8 są poziomymi wersjami najnowszych innowacyjnych pionowych, automatycznych wind kotwicznych RC6 i RC8 linowych/łańcuchowych firmy Maxwell. Nowe HRC6 i HRC8 są wyposażone w oryginalne i sprawdzone urządzenia, włącznie z opatentowaną technologią zarządzania linami kotwicznymi opracowaną przez firmę Maxwell.

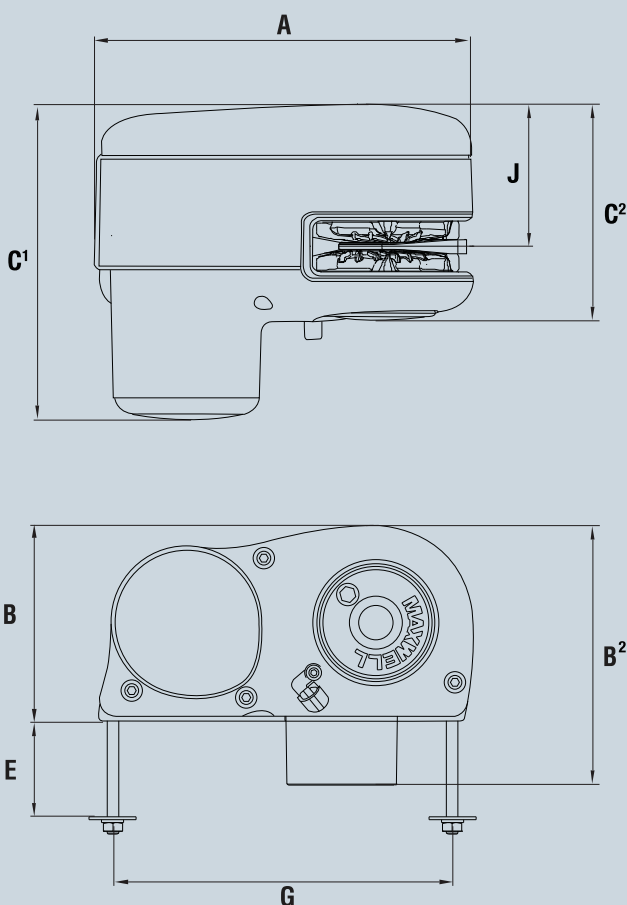
SPECYFIKACJA

Model	HRCFF6	HRCFF7	HRCFF8
Uciąg maksymalny	270 kg 600 lbs	270 kg 600 lbs	410 kg 900 lbs
Udźwig statyczny	700 kg 1540 lbs	700 kg 1540 lbs	700 kg 1540 lbs
Łańcuch krótkoogniowy	6 mm 1/4"	7 mm 1/4"	8 mm 5/16"
Średnica liny (Nylon)*	12 mm 1/2"	12 mm 1/2"	14 mm 9/16"
Średnica liny (Nylon)*	33 m/min 108 ft/min	33 m/min 108 ft/min	33 m/min 108 ft/min
Zasilanie (prąd stały)	12 V	12 V	12 V lub 24 V
Silnik	400 W	400 W	600 W
Ciężar netto	11.5 kg 25 lbs	11.5 kg 25 lbs	11.5 kg 25 lbs

* odmiany wielkości lin można znaleźć w podręczniku właściciela

WYMIARY

Obydwa Model	mm	inches
A	256 mm	10 1/8"
B	132 mm	5 11/32"
B2	176 mm	6 7/8"
C1	214 mm	8 7/16"
C2	147 mm	5 3/4"
E	65 mm	2 1/2"
G	230 mm	9 1/16"
J	96.4 mm	3 7/8"



REWOLUCYJNE NOWE KOŁA ŁA CUCHOWE FIRMY MAXWELL

Maxwell ponownie jest liderem na rynku dzięki innowacyjnemu myśleniu i wprowadzeniu najnowszego koła łańcuchowego Wave Design™. To opatentowane koło liny/łańcuchowe obejmuje dwa unikalne koncepty projektowe, które znacznie usprawniają obsługę i sterowanie plecioną liną kotwiczną/łańcuchem. Zewnętrzne wręgi koła łańcucha są wykonane pod kątem i lekko skierowane do przodu, co zapewnia, że lina i łańcuch są gładko prowadzone przez koło podczas wyciągania kotwicy. Kiedy lina nawija się na koło, naprzeciwległe wewnętrzne wręgi utrzymują ją w niezmienniej pozycji, zabezpieczając tym samym linę w formie "wzoru falistego", który jest dużo wydajniejszy niż tradycyjna obsługa liny typu "knagi zaciskowej", w porównaniu z wszelkimi innymi produktami znajdującymi się na rynku. Nie tylko Wave Design™ utrzymuje linę znacznie bezpieczniej, lecz jest także delikatniejszy dla niej, co prowadzi do wydłużonego czasu jej wykorzystywania w systemie kotwicy.





3YEAR
Limited Warranty

Kabestan z kołem łańcuchowym w wersji HRC10

Wersja HRC10, bez kabestanu

Cechy wyrobu

- Nowa, w pełni automatyczna winda kotwiczna serii HRC 10 została skonstruowana do wybierania i wydawania łańcucha 8 mm ($\frac{5}{16}$ ") i 10 mm ($\frac{3}{8}$ ") oraz 14 mm ($\frac{9}{16}$ ") i 16 mm ($\frac{5}{8}$ ") liny z trzech splotów lub 8 pokrętek.
- Miły dla zmysłu estetyki kształt widocznej ponad pokładem konstrukcji wywodzi się ze szkoły myślenia według której forma idzie w ślad za funkcją. Konstrukcja ta ujmuje silnik i skrzynię biegów w wodoodporną, dwuczęściową obudowę, oszczędzając przestrzeń pod pokładem.
- Dwuczęściowa obudowa składa się z odlewanej ciśnieniowo części przedniej, wykonanej z twardego, anodyzowanego stopu oraz odpornej mechanicznie i dającej się łatwo zdejmować osłony tylnej części silnika, wykonanej z tworzywa kompozytowego.
- Wodoodporna dwuczęściowa obudowa umożliwia szybkie i łatwe przeprowadzenie na pokładzie rutynowych zabiegów konserwacyjnych.
- Proste zamontowanie przez przykręcenie do podłoża zapewnia szybkość i nie wymagającą wysiłku instalację windy na pokładzie i jej ustawienie.
- Maksymalny nacisk kontrolny na kabel (linę, połączenie splotowe czy łańcuch) jest zawsze wywierany przez ramię dociskowe ze stali nierdzewnej.
- Nowe i rewolucyjne, opatentowane koło łańcuchowe o nowym wzorze falistym - Wave Design™. może – w granicach określonego w specyfikacji rozmiaru średnicy łańcucha – przyjąć rozległy zakres łańcuchów o różnej podziałce, nadających się do użytkowania z windami serii HRC10. Więcej informacji o tym nowatorskim rozwiązaniu zawarte jest na stronie 283.
- Niepowtarzalne poziome "owijane" koło łańcuchowe firmy Maxwell zapewnia wykorzystanie ponad 90% jego obwodu, dzięki czemu jego współdziałanie z liną i łańcuchem jest o wiele lepsze, w porównaniu z konkurencyjnymi rozwiązaniami.
- Dobrą wieścią dla tych, którzy chcą mieć poczucie dodatkowego bezpieczeństwa i siły, z jaką trzyma się dna system kotwiczny z kablem wyłącznie łańcuchowym jest to, iż a takimi kablami winda HRC10 pracuje równie skutecznie.
- Scalona kluzza łańcuchowa i dużego rozmiaru gardziel przechodzącej przez pokład kluzzy kotwicznej zapewnia łatwe wprowadzanie i wybieranie kabla linowo-łańcuchowego z komory łańcuchowej.
- Mechanizm sprzęgłowo-hamulcowy typu stożkowego umożliwia ręczne kotwiczenie metodą "spadku swobodnego", jak też – w razie potrzeby – wybranie kabla i kotwicy za pomocą korby.
- Zamknięta szczelnie kąpiel olejowa i skrzynia biegów z twardego, anodyzowanego stopu klasy morskiej, zapewnia wysokowydajny napęd za pomocą precyzyjnie wytoczonego ślimaka i koła ślimakowego.

SPECYFIKACJA

Model	HRC10-8* 8 mm - 5/16"	HRC10-10* 10 mm - 3/8"
Uciąg maksymalny	700 kg 1540 lbs	850 kg 1870 lbs
Udźwig statyczny	1500 kg 3300 lbs	1500 kg 3300 lbs
Łańcuch krótkoogniowy	8 mm 5/16"	10 mm 3/8"
Średnica liny	14 mm - 16 mm 5/8"	16 mm 5/8"
Prędkość łańcucha (przy podnoszeniu kotwicy)	24 m/min 79 ft/min	24 m/min 79 ft/min
Prędkość liny (przy podnoszeniu kotwicy)	20 m/min 65 ft/min	20 m/min 65 ft/min
Zasilanie (prąd stały)	12 lub 24 V	12 lub 24 V
Silnik (W)	1000 W	1200 W
Ciężar netto	19 kg 42 lbs	20 kg 44 lbs
Ciśnienie hydrauliczne	138 bar 2000 psi	138 bar 2000 psi
Przepływ hydrauliczny	20 L/min 5.3 USgal/min	20 L/min 5.3 USgal/min
Ciężar netto (hydr.)	13 kg 28 1/2 lbs	13 kg 28 1/2 lbs

Wersja bez kabestanu. Ciężar jest o 1kg/2.2 lbs niższy niż wskazano powyżej.

* Koła łańcuchowe 8 mm - 5/16" lub 10 mm - 3/8" mogą pracować z każdym z tych modeli.

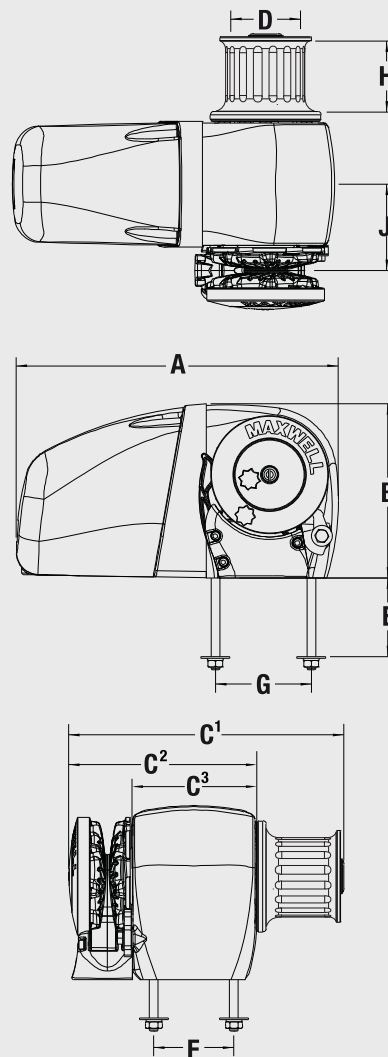
WYMIARY

Model	HRC10-8* 8 mm - 5/16"	HRC10-10* 10 mm - 3/8"
A	369 mm 14 9/16"	369 mm 14 9/16"
B	199 mm 7 7/8"	199 mm 7 7/8"
C1	316 mm 12 1/2"	316 mm 12 1/2"
C2	225 mm 8 7/8"	225 mm 8 7/8"
C3	140 mm 5 1/2"	140 mm 5 1/2"
D	80 mm 3 3/16"	80 mm 3 3/16"
E (standardowy prześwit na grubość pokładu)	90 mm 3 9/16"	90 mm 3 9/16"
F	92 mm 3 9/16"	92 mm 3 9/16"
G	110 mm 4 3/8"	110 mm 4 3/8"
H	80 mm 3 3/16"	80 mm 3 3/16"
J	99 mm 4"	99 mm 4"

Ważne: Windy kotwiczne firmy Maxwell muszą być użytkowane wraz ze stoperem łańcucha i/lub innym urządzeniem odciążającym kabel, które przejmie obciążenie z windy kotwicznej w czasie gdy łódź stoi na kotwicy. Stoper łańcucha i inne urządzenie odciążające należy również stosować dla zabezpieczenia kotwicy w położeniu w pełni podniesionym, gdy łódź już ruszyła w drogę.



Całkowicie nowe, poziome windy kotwiczne serii HRC10 z dumą poszły w ślad za cieszącymi się dużą popularnością, wcześniejszymi, w pełni zautomatyzowanymi, linowo-łańcuchowymi wciągarkami kotwicznymi firmy Maxwell.



STANDARDOWE WYPOSAŻENIE POTRZEBNE DO STEROWANIA DWUKIERUNKOWEGO

Blok automatycznego wyłącznika/
rozłącznika Solenoid dwukierunkowy
Blok zdalnego sterowania góra/dół
Awaryjna dźwignia "wolnego spadku"

WYPOSAŻENIE ZAMAWIANE DODATKOWO

1. Wyposażenie AutoAnchor™
2. Zwarty pilot
3. Przełączniki nożne
4. Stoper łańcucha
5. Odciążnik łańcucha

Każda windy kotwiczna Maxwell HRC10 pochodzą z zaawansowanych technologicznie prac, zawierają one silnik/przekładnię i dwukierunkowy przekładnik.

Sterowanie i główny wyłącznik są dostępne i muszą być zamawiane oddzielnie. Patrz tabela na stronie 314.





POROSITY JET TERN



KADEY KROGER 58'



Kabestan z kołem łańcuchowym w wersji HWC3500

3 YEAR
Limited Warranty

STANDARDOWE WYPOSAŻENIE

POTRZEBNE DO STEROWANIA
JEDNOKIERUNKOWEGO

Dwukierunkowy przekaźnik (w zestawie)

Rura łańcucha (prowadnica) i koło orzechowe w
zależności od rozmiaru łańcucha (w zestawie)

Korba awaryjna / zwolnienie dźwigni sprzęgła
(w zestawie)

Góra / dół panelu zdalnego sterowania

(brak w zestawie)

Główny wyłącznik (brak w zestawie)

WYPOSAŻENIE ZAMAWIANE

DODATKOWO

1. Wyposażenie AutoAnchor™
2. Przyciski nożne
3. Stoper łańcucha*
4. Panel zdalnego sterowania góra/dół
5. Silnik hydrauliczny
6. Kompaktowe sterowanie
7. Radiowe sterowanie

SPECYFIKACJA

MODEL	2500	3500	HWVC3500
Uciąg Maksymalny	1135 kg 2500 lbs	1590 kg 3500 lbs	1590 kg 3500 lbs
Udźwig statyczny	2200 kg 4840 lbs	2200 kg 4840 lbs	2200 kg 4840 lbs
Łańcuch krótkoogniowy	9-11 mm 5/16"- 3/8"	10-13 mm 3/8"- 1/2"	10-13 mm 3/8"- 1/2"
Prędkość liniowa (Praca typowa)	15 m/min 50 ft/min	15 m/min 50 ft/min	10 m/min 33 ft/min
Zasilanie (prąd stały)	12 lub 24 V	12 lub 24 V	12 lub 24 V
Silnik (moc)	1200 W	1200 W	1200 W
Ciężar netto (prąd stały)	55 kg 121 lbs	57 kg 125 lbs	94.5 kg 208 lbs
Ciśnienie hydrauliczne	135 bar 1950 psi	138 bar 2000 psi	138 bar 2000 psi
Przepływ hydrauliczny	36 l/min 9.5 USgal/min	40 l/min 11 USgal/min	40 l/min 11 USgal/min
Ciężar netto - (hydr.)	48.5 kg 107 lbs	49 kg 107 lbs	80 kg 176 lbs

WYMIARY

MODEL	2500	3500	HWVC3500
A	495 mm 19 1/2"	515 mm 20 9/32"	515 mm 20 9/32"
B	289 mm 11 3/8"	316 mm 12 7/16"	446 mm 17 9/16"
C	516 mm 20 5/16"	549 mm 21 5/8"	710 mm 28"
D (Środek otworu)	234 mm 9 1/4"	260 mm 10 1/4"	417 mm 18 7/16"
F (Środek otworu)	278 mm 10 15/16"	308 mm 12 1/8"	464 mm 18 1/4"
G (Przybliżony środek otworu)	300 mm 11 13/16"	348 mm 13 11/16"	348 mm 13 11/16"
H (Robocza wysokość bębna do wymiany liny)	60 mm 2 3/8"	53 mm 2 3/32"	53 mm 2 3/32"
I	125 mm 4 15/16"	130 mm 5 1/8"	130 mm 5 1/8"
J	194 mm 7 5/8"	208 mm 8 3/16"	287 mm 11 19/64"

Ważne: Windy kotwiczne firmy Maxwell muszą być użytkowane wraz ze stoperem łańcucha i/lub innym urządzeniem odciążającym kabel, które przejmie obciążenie z windy kotwicznej w czasie gdy łódź stoi na kotwicy. Stoper łańcucha i inne urządzenie odciążające należy również stosować dla zabezpieczenia kotwicy w położeniu w pełni podniesionym, gdy łódź już ruszyła w drogę.

Wszystkie standardowe i opcjonalne akcesoria
do sterowania znajdziesz na stronach 314.

Windy serii HWC są przeznaczone do automatycznego wydawania i wybierania łańcuchowych kabli kotwicznych. Są one też wyposażone w niezależny kabestan do wybierania drugiego, linowo-łańcuchowego kabla kotwicznego, lub do prac pomocniczych przy wchodzeniu do portu.

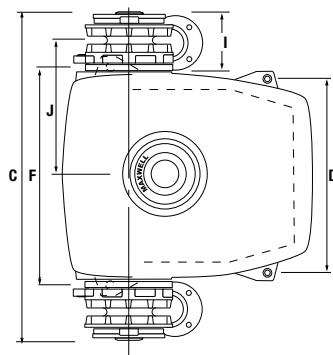
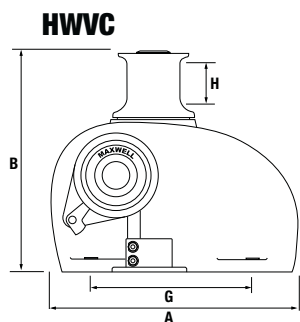
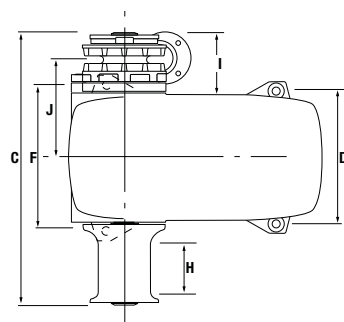
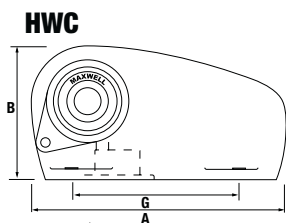


HWVC3500

HWC3500 Kabestan z kołem łańcuchowym w wersji HWC3500

Cechy wyrobu

- W pełni zautomatyzowana praca koła łańcuchowego w jednym lub w dwóch kierunkach.
- Wybieranie liny z przedniej lub tylnej części łodzi przy użyciu niezależnego, eliminującego zakleszczenia liny, bębna linowego MAX-grip™, z wysprężeniem sprzęgła koła łańcuchowego dla pozytywnej kontroli wszystkich lin.
- Zamawiana osobno funkcja obsługi dwóch kotwic, z możliwością płynnego, niezależnego sterowania każdym z kół łańcuchowych za pomocą sprzęgieł stożkowych.
- Winda jest dostarczana wraz z zespołem kluzy łańcuchowej.
- Mechanizm sprzęgłowo-hamulcowy typu stożkowego umożliwia ręczne kotwiczenie metodą "spadku swobodnego". W odróżnieniu od sprzęgieł kłowych, sprzęgła stożkowe włączają się płynnie i stopniowo, zapewniając operatorowi bezpieczną kontrolę procesu.
- Zapadka do blokady łańcucha, pomocna przy niezależnym użytkowaniu bębna linowego.
- Prosta instalacja, montowana na pokładzie, bez części pod pokładem.
- Uproszczona konserwacja, z możliwością zdemontowania koła łańcuchowego i bębna bez ruszania obsady windy.
- Przystosowany do dużych obciążeń, dwukierunkowy silnik, skonstruowany do wciągarek kotwicznych.
- Wykończenie koła łańcuchowego i koła linowego wysokiej jakości powłoką chromową, nałożoną na brąz klasy morskiej.
- Obudowa ze stopu klasy morskiej, poddana obróbce wstępnej, pokryta proszkową powłoką poliestrową i wykończona białą, dwuskładnikową farbą poliuretanową.



KADEY KROGEN 58' WYPOSAŻONY W HWVC3500





Maxwell dostarczy Państwu nie tylko wciągarkę kotwiczną lub kabestan ale również kompletny pakiet kotwiczny, w skład którego wchodzi sterowniki, bezpieczniki, kotwice, lina, łańcuch, stoper łańcuchowy, odciążnik łańcucha, krętliki, szekle, rolki dziobowe itd.

STEROWNIK GÓRA/DÓŁ

Łatwe w użyciu, montowane na tablicy przyrządów wyłączniki do zdalnego sterowania pracą windy kotwicznej ze stanowiska sterowego, mostka górnego – fly bridge lub kokpitu. Może być stosowany z dwukierunkowymi solenoidami.

- Wykonany z materiałów klasy morskiej.
- Odporny na bryzgi.
- Na prąd stały 12 i 24 V.
- Ma własny wyłącznik i świetlny wskaźnik, iż pozostaje pod prądem (tylko wersja B)



(A)

PILOT ZDALNEGO
**STEROWANIA GÓRA /
DÓŁ (TYP PRZECHYLNÝ)**
(P102938)



(B)

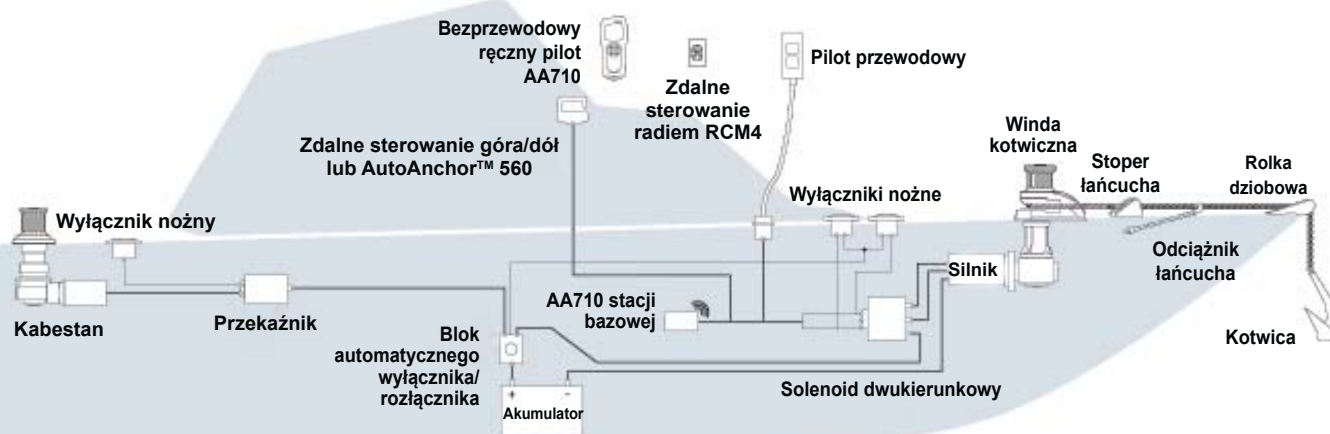
STEROWANIE
GÓRA / DÓŁ
(P102983)

INSTRUKCJA ROZMIESZCZENIA AKCESORIÓW

Właściwe zainstalowanie nabytej przez Państwa w firmie Maxwell windy kotwicznej lub kabestanu oraz wszelkiego kotwicznego sprzętu towarzyszącego zapewni Państwu lata użytkowania ich bez najmniejszych kłopotów. Warto poświęcić trochę czasu, aby wszystkie akcesoria, przewody elektryczne lub połączenia hydrauliczne zainstalować starannie i fachowo.

Wszystkie informacje jakie Państwo, bądź agent serwisu, z którego usług Państwo korzystają, będą potrzebować do właściwego ustawienia danej instalacji znajdą Państwo w posiadanym przez Państwa Podręczniku Właściciela, wydanym przez firmę Maxwell. Zamieszczone w tej broszurze orientacyjne schematy dają pewne pojęcie o tym, o co tam chodzi i są jedynie przewodnikiem.

Uwaga! Nie każdy magazyn firmy Maxwell musi mieć wszystkie z pokazanych tu akcesoriów. Z pytaniem, czy są one na składzie, prosimy zwrócić się do naszego najbliższego biura.



Jeśli chodzi o kotwiczenie, firma Maxwell zapewnia rozwiązania będące ostatnim słowem techniki, wspiera też nabywców jej wyrobów dobrą radą i serwisem. Dysponujemy pełnym asortymentem akcesoriów kotwicznych. W sprawie pomocy i porady prosimy o skontaktowanie się z najbliższym biurem firmy Maxwell lub lokalnym dystrybutorem.

RCM2 I RCM4 - BEZPRZEWODOWY RADIOWY PILOT STEROWANIA

Te nowe sterowania bezprzewodowe są idealne do sterowania górą / dół jedną windą kotwiczną (RCM2) lub dwoma windami kotwicznymi (RCM4). Model RCM2 może również sterować dziobowym sterem strumieniowym. Model RCM4 może również sterować windą kotwiczną i dziobowym sterem strumieniowym lub dziobowym i rufowym sterem strumieniowym. Te radiowe sterowania nadają się również do sterowania innymi urządzeniami elektrycznymi znajdującymi się na pokładzie jachtu.



RCM2
(P104816)

RCM4
(P104817)

WYŁĄCZNIKI NOŻNE

Dostosowane do pracy pod dużym obciążeniem wyłączniki firmy Maxwell są odporne na UV i mają wodoodporną przeponę nie ulegającą degradacji w nadfiolecie. Są one dostarczane w komplecie z instrukcją montażu i śrubami.

- Nominalny prąd maks. 150 A, 12 V lub 24 V.
- Niklowane miedziane styki zapewniają niezawodne działanie i nie ulegają korozji.



MASKOWNICA CHROMOWANA P19001
POWLEKANY NA CZARNO P19006
POWLEKANY NA CZARNO P100735
MASKOWNICA Z CZARNEGO PLASTIKU P19008
POWLEKANY NA BIAŁO P19007

PRZYCISKI NOŻNE – KOMPAKTOWE

Nowe wyłączniki nożne firmy Maxwell, kompaktowe, górne i dolne są dostępne obecnie w wersji z osłoną czarną i białą. Stosuj je z solenoidami, co umożliwi zastosowanie przewodów o mniejszej średnicy.

POWLEKANY NA BIAŁO P104809
POWLEKANY NA CZARNO P104810



BLOKI AUTOMATYCZNYCH WYŁĄCZNIKÓW

Urządzenia te firmy Maxwell nadają się do asortymentu wind kotwicznych i kabestanów.

- Do ochrony głównego obwodu wciągarek zasilanych prądem stałym oraz obwodu sterowania wciągarek hydraulicznych.
- Dla zabezpieczenia przed krótkim spięciem i spalaniem silnika prądu stałego.
- Można je stosować w systemach zasilanych prądem stałym 12 i 24 V.



P100789 40 AMP
P100790 80 AMP

P100791 135 AMP
P102903 70 AMP

PRZEKAŹNIKI JEDNO I DWUKIERUNKOWE

Podwójne Przełączniki są używane do komunikacji z panelem sterowania, przy pomocy których sterujemy windą górę i w dół. AutoAnchor™ Rode liczniki, Rowing ręcznych pilotów i / lub przełączników nożnych, aby włączyć silnik w wybranym kierunku.

- Wytrzymałe przełączniki, odpowiednio przystosowane do pracy naszymi silnikami wciągarek.
- Dostarczane w wersji 12 lub 24V prądu stałego, do silników z magnesem stałym.
- Zapalniki chronione elektromagnesem.
- Zawsze zaleca się instalowanie ich w miejscach suchych.



Przełączniki jednokierunkowe, używa się tylko tam gdzie wymagana jest jednokierunkowa praca silnika elektrycznego np. w kabestanach.



SINGLE DIRECTION
SINGLE DIRECTION

SP1393 12V (PM/SW)
SP1394 24V (PM/SW)

DUAL DIRECTION
DUAL DIRECTION
DUAL DIRECTION
DUAL DIRECTION

P100715 12V (PM)
P11121 24V (PM)
P19045 12V (SW)
P19046 24V (SW)





- * Konsola AA570 wymaga podłączenia do zasilania 12V /24V.



AA570 obejmuje kontrole stacji steru i stacji bazowej



- Ustawiany z góry punkt zatrzymania windy oraz, alarm gdy podczas wybierania kotwicy podchodzi ona do kluzki kotwicznej.
- Wydawanie i wybieranie ustalonego z góry odcinka kabla za naciśnięciem jednego przycisku.
- Regulowane podświetlenie wyświetlacza podającego długości w stopach, metrach lub sążniach.
- Graficzny ekran ciekłokrystaliczny z intuicyjnym interfejsem użytkownika do prostych operacji.
- Wyświetla szybkość i kierunek pracy windy kotwicznej
- Zabezpieczenie przed przypadkowym wydaniem kotwicy.
- Rejestruje czas pracy windy kotwicznej, pomagając utrzymać regularność zabiegów konserwacyjnych
- Osłona przeciwko opadom, wybór barwy konsoli: czarna lub szara.

W skład zestawu wchodzi 1 konsola, 1 czujnik i 1 magnes.

Zasadnicze znaczenie dla dobrego funkcjonowania licznika kabla ma właściwe zainstalowanie czujnika. Dla zapewnienia, że zostanie to dokonane w najlepszy możliwy sposób, wyroby firmy Maxwell z serii AA są obecnie dostarczane z wodoodpornymi konektorami, już podłączonymi do przewodów czujnika, nie trzeba więc niczego lutować. Prosimy pamiętać, aby wraz z nowym licznikiem zamawiać przewód plug and play.



WSZYSTKIE WINDY KOTWICZNE FIRMY
MAXWEL SĄ PRZYGOTOWANE DO
ZAINSTALOWANIA LICZNIKA KABLA. MAJĄ ONE
ZA ŁOŻONY MAGNES I WYWIERCONY OTWÓR
NA CZU JNIK



BEZPRZEWODOWY, RĘCZNY PILOT WINDY KOTWICZNEJ FIRMY MAXWELL, AA710 I LICZNIK KABLA

Wszystkie funkcje pilota AA560 i zamawiane dodatkowo funkcje sterowania sterem strumieniowym lub światłami pokładowymi i splukiwaniem kotwicy.

- Wysoki poziom bezpieczeństwa transmisji bezprzewodowej – w paśmie ISM 2,4GHz.
- Ręczny pilot pokazuje długość wydanego kabla.
- Zasilanie konsoli – 2 baterie AA
- Ergonomiczny kształt z zaczepem do paska zakładanego na przegub
- Wodoodporny do IP65
- Wyprofilowana kauczukowa obudowa zapewniająca dobry uchwyt bez ryzyka wyslizgnięcia się z ręki.
- Z obsadą i osłoną.
- Odporny na wstrząs.
- Spełnia wymogi normy IEEE 802.15.4



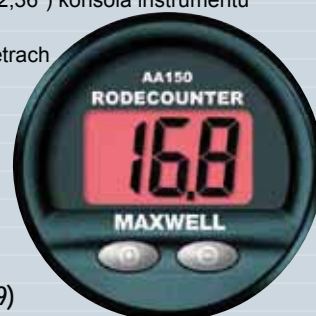
(P102981)

Zestaw obejmuje 1 podręczny pilot zdalnego sterowania oraz 1 stację bazową, 1 czujnik i 1 magnes. Uwaga: Dwie stacje bazowe mogą być połączone i sterowane jednym pilotem, aby ułatwić kontrolę nad dwoma windami kotwicznymi. Plus dostępne są również złącza typu Plug and Play, złącza T oraz typu Gender. Skontaktuj się z dilerem Maxwell.

ELEKTRONICZNE STEROWANIE WINDĄ KOTWICZNĄ I MONITOROWANIE KABLA KOTWICZNEGO

MONTOWANY NA TABLICY PRZYZRĄDÓW LICZNIK KABLA AA150 FIRMY MAXWELL

- Alarm o podejściu kotwicy do kluzzy kotwicznej.
- Standardowa 60 mm (2,36") konsola instrumentu morskiego.
- Wybór odczytu – w metrach lub w stopach.
- Duży, podświetlany wyświetlacz ciekłokrystaliczny z regulacją. W skład zestawu wchodzi 1 konsola, 1 czujnik i 1 magnes.



(P102939)

NOWE RĘCZNE, PRZEWODOWE PILOTY ZDALNEGO STEROWANIA SYSTEMEM AUTOANCHOR

DO ZASTOSOWANIA Z WINDAMI KOTWICZNYMI, ŻURAWIKAMI, PĘDNIKAMI STERUJĄCYMI ORAZ INNYMI URZĄDZENIAMI MORSKIMI.

- Ochrona elektryczna przed siłą przeciwelektromotoryczną.
- Pokrycie gumowe dla ochrony przed porażeniem prądem i na uchwycie.
- Kołyska sztautowania.
- Działa równolegle do wszystkich produktów AutoAnchor™, przełączników dźwigni kolankowej, wyłączników nożnych i innych urządzeń sterujących.
- Do połączenia z systemami prądu stałego, zmiennego i hydraulicznymi.
- Wytrzymały 4m kabel skrętny i łączniki.
- Wszystkie produkty są zgodne z IP67, włącznie z kablami, wtyczkami i gniazdkami.
- Gniazdko pokładowe z 2m luźnym przewodem ogranicza możliwość korozji.
- Dostępne są także inne sterowniki Maxwell AutoAnchor; sprawdź je u lokalnego dystrybutora Maxwell.



**AA730
Z miernikiem liny
kotwicznej**
(P102994)



**AA320
Sterowanie
windą kotwiczną**
(P102992)



**AA342*
Sterowanie
podwójną
windą kotwiczną**
(P102996)



Gniazdko pokładowe jest zgodne z IP67 i posiada 2 m liny przewód dla zapewnienia lepszych połączeń.

* Model AA341 (P102995) jest podobny do AA342 lecz można go wykorzystać jako ogólny sterownik podwójnego sprzętu (po szczegóły prosimy skontaktować się z firmą Maxwell).



**Złącze typu gender
Łącznik kablowy**
(SP4192)



**Złącze T do
podwójnej instalacji**
(SP4155)

Kabel 4 m

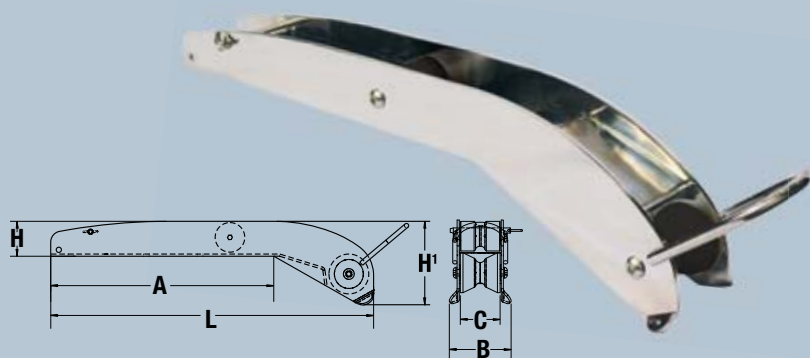




MAXSET ROLKI DZIOBOWE

MAXSET rolki dziobowe są zaprojektowane i wykonane ze stali nierdzewnej i ocynkowanej, w porównaniu z podobnymi konkurencyjnymi wersjami, są efektywniejsze. Gdy kotwica jest w pełni osadzona, rolki MAXSET zapewniają, że kotwica jest dobrze dopasowany do wałka i nie „lata,,, gdy łódź jest w ruchu.

MAXSET ROLKI DZIOBOWE



MAXSET KOTWICE I MAXSET ROLKI DZIOBOWE

	Satynowe wykończenie					Polerowane wykończenie				
MAXSET Rolki dziobowe Kody	P105074	P105076	P105078	P105080	P105082	P105075	P105077	P105079	P105081	P105083
MAXSET (Styl kotwicy Delta)										
4kg/9lbs	•					•				
6kg/13lbs	•					•				
10kg/22lbs		•					•			
16kg/35lbs			•					•		
20kg/44lbs				•					•	
25kg/55lbs					•					•
30kg/66lbs					•					•
40kg/88lbs					•					•

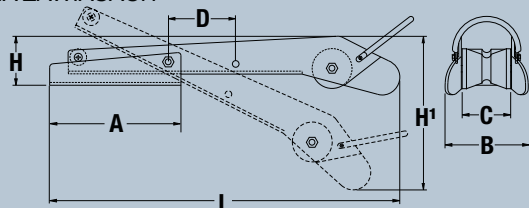
WYDŁUŻANA KLUZA KOTWICZNA NA ZAWIASACH

(P104340)



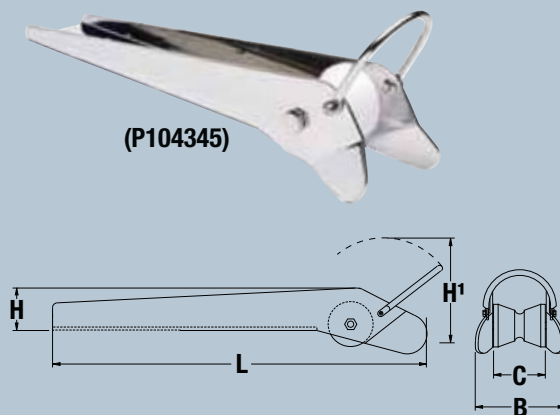
POZYCJA KRÓTKA

WYDŁUŻANA ROLKA DZIOBOWA NA ZAWIASACH



UMOCOWANA NA STAŁE KLUZA KOTWICZNA Z PĘTLĄ KOTWICY

(P104345)



MAXSET KOTWICE I ROLKI DZIOBOWE

Standardowe Rolki Dziobowe Kody	P104331	P104332	P104333	P104334	P104340	P104345
MAXSET (Styl kotwicy Delta)						
4kg/9lbs		•	•		•	•
6kg/13lbs		•	•		•	•
10kg/22lbs	•	•	•		•	•
16kg/35lbs		•	•	•	•	•
20kg/44lbs				•		
25kg/55lbs				•		
Standardowe Rolki Dziobowe Kody	P104331	P104332	P104333	P104334	P104340	P104345
MAXCLAW (Styl kotwicy Claw)						
5kg/11lbs		•	•		•	
8kg/18lbs		•	•		•	•
10kg/22lbs	•	•	•	•	•	•
15kg/33lbs				•	•	•
20kg/44lbs				•		

WYMIARY MAXSET I STANDARDOWEJ ROLKI DZIOBOWEJ

	Wydłużona kluzka P104340	Stała z pętlą P104345	P105074 P105075	P105076 P105077	P105078 P105079	P105080 P105081	P105082 P105083
A	198 mm (7 13/16")	N/A	315 mm (12 3/8")	414 mm (16 5/16")	480 mm (18 7/8")	510 mm (20")	560 mm (22")
B	125 mm (4 15/16")	134 mm (5 1/4")	84 mm (3 5/16")	112 mm (4 3/8")	112 mm (4 3/8")	114 mm (4 1/2")	153 mm (6")
C	73 mm (2 7/8")	75 mm (3")	62 mm (2 1/2")	78 mm (3")	78 mm (3")	78 mm (3")	105 mm (4 1/8")
D	101 mm (4")	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
H	75 mm (2 15/16")	65 mm (2 9/16")	55 mm (2 1/8")	65 mm (2 1/2")	72 mm (2 13/16")	78 mm (3")	95 mm (3 3/4")
H'	239 mm (9 3/8")	155 mm (6 1/8")	122 mm (4 13/16")	152 mm (6")	165 mm (6 1/2")	175 mm (6 7/8")	215 mm (8 1/2")
L	527 mm (20 1/4")	460 mm (18 1/8")	465 mm (18 5/16")	600 mm (23 5/8")	715 mm (28 1/8")	762 mm (30")	850 mm (33 1/2")

Accessories

Deck Gear BOW ROLLERS • CHAIN STOPPERS



ROLKI DZIOBOWE

MAXWELL JEST W STANIE DOSTARCZYĆ PAŃSTWU WIELU RODZAJÓW ROLEK DZIOBOWYCH DLA NIESTANDARDOWYCH JACHTÓW LUB SERYJNEJ PRODUKCJI ŁÓDZI.

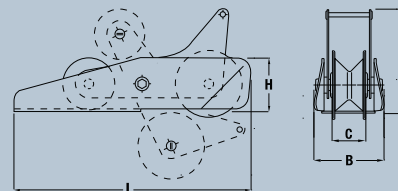
UCHYLNE ROLKI DZIOBOWE

Nadają się do lin i łańcuchów kotwicznych do 13 mm (1/2").



WYMIARY UCHYLNYCH ROLEK DZIOBOWYCH

Code	Typ	L	B	H	h	C
P104330	Size 1	320 mm (12 5/8")	92 mm (3 5/8")	72 mm (2 7/8")	133 mm (5 1/4")	44 mm (1 3/4")
P104331	Size 2	430 mm (16 15/16")	160 mm (5 5/16")	100 mm (4")	190 mm (7 1/2")	66 mm (2 11/16")



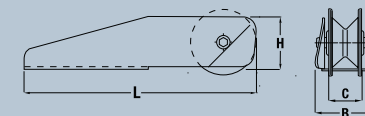
STAŁE ROLKI DZIOBOWE

Nadają się do lin i łańcuchów kotwicznych do 13 mm (1/2").



WYMIARY STAŁYCH ROLEK DZIOBOWYCH

Code	Typ	L	B	H	C
P104332	Size 1	205 mm (8 1/8")	72 mm (2 7/8")	74 mm (3")	44 mm (1 3/4")
P104333	Size 2	320 mm (12 5/8")	86 mm (3 7/16")	74 mm (3")	44 mm (1 3/4")
P104334	Size 3	444 mm (17 1/2")	110 mm (4 3/8")	110 mm (4 3/8")	68 mm (2 11/16")



STOPERY ŁAŃCUCHOWE

Stopery łańcuchowe zatrzymują łańcuch i przejmują obciążenie z windy kotwicznej.

Stosuje się je do zacinania kotwicy, utrzymania na niej łodzi podczas postoju, wyrwania kotwicy z dna lub do zapobieżenia przypadkowemu swobodnemu spadkowi kotwicy już po ruszeniu w drogę. W przypadku linowych i łańcuchowych systemów serii VW, zaleca się stosowanie ich do przytrzymania łańcucha przy przejściu z liny na łańcuch.

Można je nabywać w rozmiarach 8 mm (5/16"), 10 mm (3/8") i 13 mm (1/2"), jak również większych (więcej informacji na ich temat można znaleźć w katalogu firmy Maxwell dla superjachtów).



Wysoki



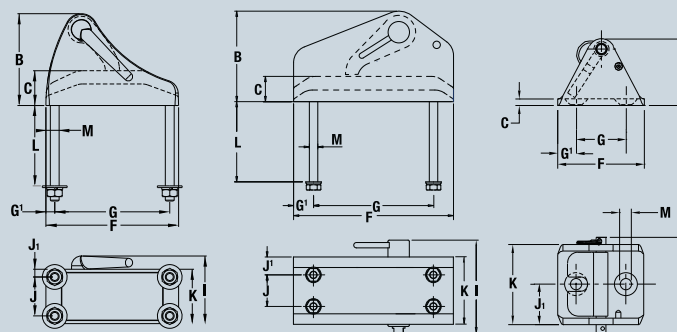
Z dźwignią

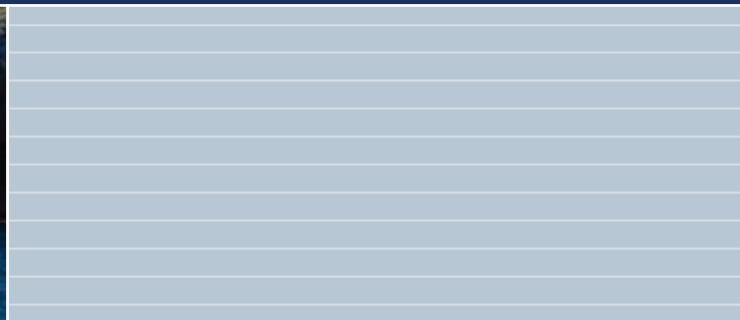


Ekonomiczny

WYMIARY STOPERÓW ŁAŃCUCHA

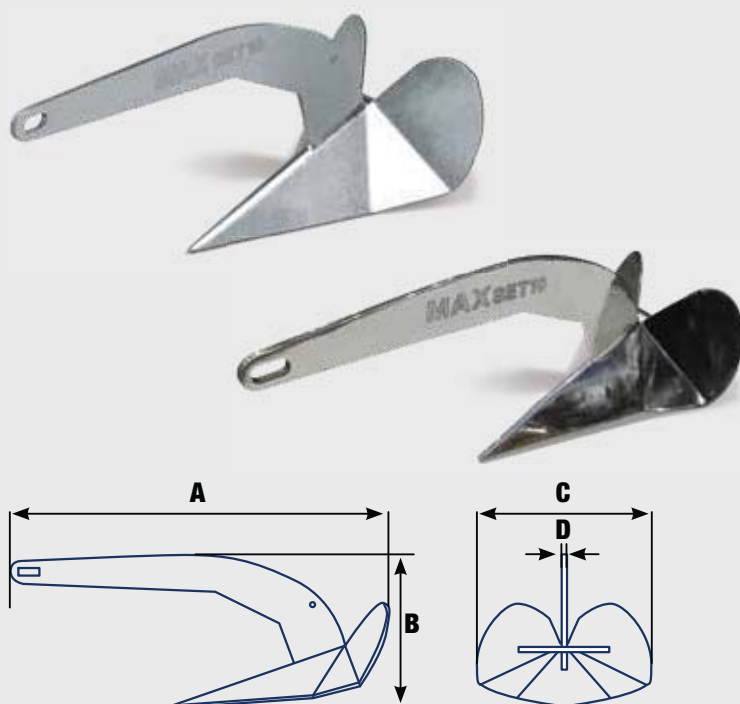
	Wysoki		Z dźwignią			Ekonomiczny
	RC8 (P104358)	RC10/12 (P104359)	8 mm (P104372)	10 mm (P104373)	13 mm (P104374)	8/10 mm (P104335)
B	105mm (4 1/8")	127mm (5")	72 mm (2 7/8")	86 mm (3 7/16")	105 mm (4 3/16")	62 mm (2 3/8")
C	40mm (1 9/16")	48mm (1 7/8")	20 mm (7/8")	20 mm (7/8")	26 mm (1 1/8")	6 mm (1/4")
F	150mm (5 15/16")	182mm (7 3/16")	152 mm (6")	190 mm (7 1/2")	219 mm (8 5/8")	80 mm (3 1/8")
G	130mm (5 1/8")	159mm (6 1/4")	92 mm (3 5/8")	130 mm (5 1/8")	159 mm (6 5/16")	46 mm (1 3/4")
G'	10mm (7/16")	11.5mm (1/2")	30 mm (1 3/16")	30 mm (1 3/16")	30 mm (1 3/16")	17 mm (5/8")
I	77mm (3")	97mm (3 13/16")	70 mm (2 7/8")	86 mm (3 1/2")	100 mm (4")	92 mm (3 5/8")
J	44mm (1 3/4")	53mm (2")	31.5 mm (1 1/4")	44 mm (1 3/4")	53 mm (2 1/8")	N/A
J'	8.8mm (11/32")	12.5mm (1/2")	10 mm (7/16")	10 mm (7/16")	12.5 mm (1/2")	37 mm (1 1/2")
K	61.5mm (2 7/16")	78mm (3")	51.5 mm (2 1/8")	64 mm (2 5/8")	78 mm (3 1/8")	74 mm (2 7/8")
L	90mm (3 1/2")	125mm (4 15/16")	95 mm (3 3/4")	95 mm (3 3/4")	130 mm (5 1/8")	N/A
M	M8	M10	M10	M10	M12	M10





KOTWICE MAXSET

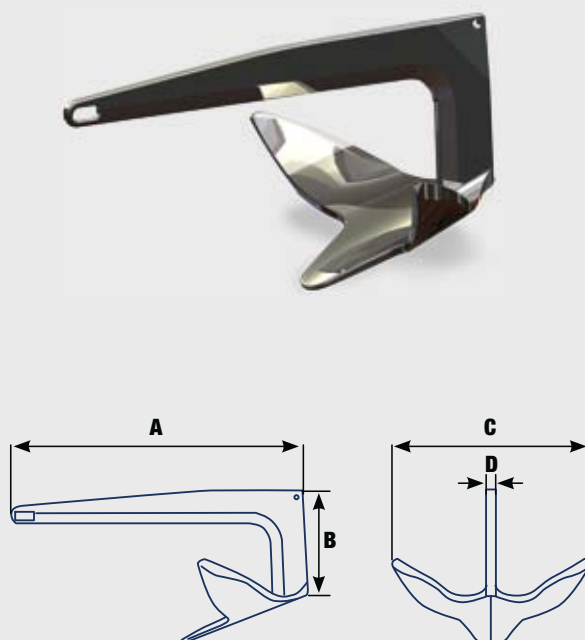
Asortyment ocynkowany i wykonanych ze stali nierdzewnej (AISI 316) kotwic „MAXSET”, bazujący na wypróbowanej konstrukcji „Plough” dostępny jest w czterech różnych wielkościach, aby dopasować je do łodzi o przybliżonej wielkości od 4 m (13 stóp) do 17 m (55 stóp).



KOTWICE MAXSET ZE STALI NIERDZEWNEJ	KOTWICE MAXSET GALWANIZOWANE	WAGA KOTWICY	A	B	C	D
P105070	P105069	4kg/9lbs	530mm (20 7/8")	222mm (8 3/4")	245mm (9 5/8")	8mm (5/16")
P105055	P105000	6kg/13lbs	620mm (24 1/2")	230mm (9 1/8")	262mm (10 3/8")	10mm (3/8")
P105056	P105001	10kg/22lbs	730mm (28 3/4")	275mm (10 7/8")	315mm (12 1/2")	12mm (1/2")
P105057	P105002	16kg/35lbs	820mm (32 3/8")	315mm (12 1/2")	340mm (13 1/2")	14mm (9/16")
P105058	P105003	20kg/44lbs	890mm (35")	345mm (13 5/8")	400mm (15 3/4")	16mm (5/8")
P105059	P105004	25kg/55lbs	986mm (38 7/8")	410mm (16 1/8")	445mm (17 1/2")	16mm (5/8")
P105067	P105005	30kg/66lbs	1050mm (38 7/8")	445mm (16 1/8")	465mm (17 1/2")	20mm (5/8")
P105068	P105006	40kg/88lbs	1130mm (44 1/2")	470mm (18 1/2")	510mm (20")	20mm (3/4")

KOTWICE MAXCLAW

Asortyment kotwic ze stali nierdzewnej 316, „MAXCLAW”, bazujący na wypróbowanej konstrukcji kłów „North Sea”, dostępny jest w siedmiu różnych wielkościach, aby dopasować je do łodzi o przybliżonej długości od 4 m (13 stóp) do 18 m (60 stóp).




KOTWICE MAXCLAW ZE STALI NIERDZEWNEJ	WAGA KOTWICY	A	B	C	D
P105060	5kg/11lbs	470mm (18 5/8")	190mm (7 1/2")	310mm (12 1/4")	15 - 18mm (5/8"-3/4")
P105061	8kg/18lbs	530mm (20 7/8")	210mm (8 3/8")	360mm (14 1/4")	15 - 18mm (5/8"-3/4")
P105062	10kg/22lbs	600mm (23 5/8")	228mm (9")	380mm (15")	15 - 18mm (5/8"-3/4")
P105063	15kg/33lbs	670mm (26 1/2")	265mm (10 1/2")	450mm (17 3/4")	15 - 18mm (5/8"-3/4")
P105064	20kg/44lbs	715mm (28 1/4")	360mm (14 1/4")	470mm (18 5/8")	15 - 20mm (5/8"-7/8")
P105065	30kg/66lbs	815mm (32 1/8")	425mm (16 3/4")	550mm (21 3/4")	18 - 25mm (3/4"-1")
P105066	40kg/88lbs	1000mm (39 3/8")	440mm (17 3/8")	675mm (26 5/8")	18 - 30mm (3/4"-1 1/4")

Jeśli chodzi o kotwiczenie, firma Maxwell zapewnia rozwiązania będące ostatnim krzykiem techniki, wspiera też nabywców jej wyrobów dobrą radą i serwisem. Dysponujemy pełnym asortymentem akcesoriów kotwicznych. W sprawie pomocy i porady prosimy o skontaktowanie się z najbliższym biurem firmy Maxwell lub dystrybutorem

MAXSET KOTWICE I MAXSET ROLKI DZIOWE

Aby wybrać najbardziej odpowiednią do użycia z kotwicą MAXSET lub MAXCLAW rolkę dziobową, prosimy przejrzeć poniższą tabelę

MAXSET KOTWICE			ODPOWIEDNIE DO DŁUGOŚCI ŁÓDZI												MAXSET ROLKI DZIOWE	
Stal nierdzewna	Galwanizowane	Waga	4M (13')	6M (20')	8M (26')	10M (33')	12M (39')	14M (46')	16M (52')	18M (59')	Satynowe wykończenie	Polerowane wykończenie				
P105070	P105069	4kg/9lbs									P105074	P105075				
P105055	P105000	6kg/13lbs									P105074	P105075				
P105056	P105001	10kg/22lbs									P105076	P105077				
P105057	P105002	16kg/35lbs									P105078	P105079				
P105058	P105003	20kg/44lbs									P105080	P105081				
P105059	P105004	25kg/55lbs									P105082	P105083				
P105067	P105005	30kg/66lbs									P105082	P105083				
P105068	P105006	40kg/88lbs									P105082	P105083				
MAXCLAW KOTWICE			ODPOWIEDNIE DO DŁUGOŚCI ŁÓDZI													
P105060		5kg/11lbs														
P105061		7.5kg/17lbs														
P105062		10kg/22lbs														
P105063		15kg/33lbs														
P105064		20kg/44lbs														
P105065		30kg/66lbs														
P105066		40kg/88lbs														



KOTWICE A KLAMRY KRĘTLIKOWE

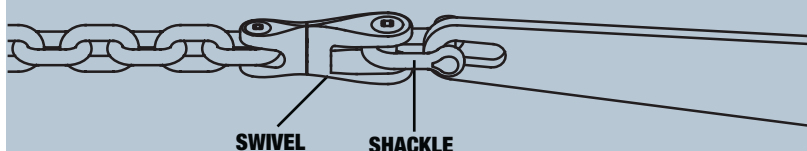


6-8 MM (P104370)



10-13 MM (P104371)

Zastosowanie klamer krętlikowych do połączenia kotwicy i kabla znacznie ułatwi wybieranie kotwicy i pomoże porządnie ułożyć kabel w komorze kotwicznej. Dlatego też, bardzo zalecamy stosowanie ich wraz z automatycznymi windami kotwicznymi firmy Maxwell przystosowanymi do kabli linowo-łańcuchowych. Oferujemy pełen asortyment rozmiarów odpowiednich dla łodzi do 20 metrów (65 stóp długości). Solidny łącznik kotwiczny z krętlikiem pojedynczym lub (nie pokazanym tu) krętlikiem podwójnym, z niewypadającą przetyczką, nie zluzuje się pod obciążeniem i łatwo i płynnie przejdzie przez rolki dziobowe.



KORBY AWARYJNE (SERIE RC I LIBERTY)

Do użytku z wciągarkami kotwicznymi serii RC8, RC10 i Liberty. Z uwagi na występujące na pokładzie dziobowym ograniczenia, do wyboru są dwa ich rodzaje. Są one wykonane z lekkiego, trwałego i formowanego na wtryskarce tworzywa sztucznego i jeśli przypadkowo wypadną za burtę, to utrzymają się na wodzie.

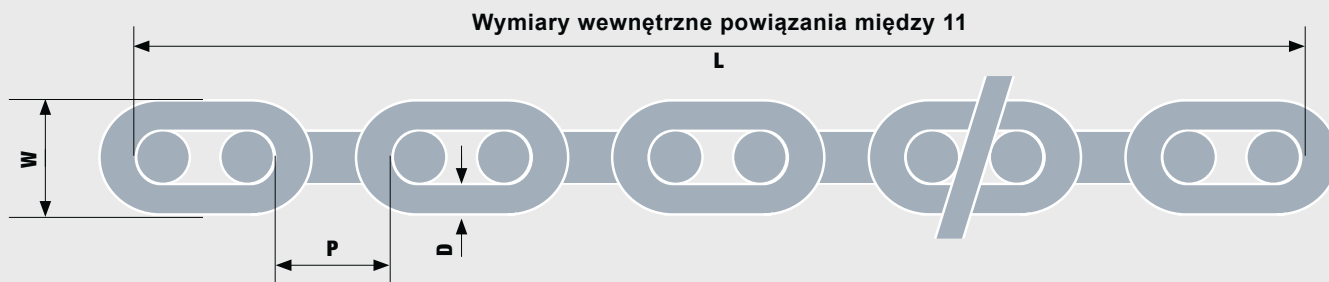
BI-KWADRAT
1/2 "





KOŁEM ŁAŃCUCHOWYM PRZEWODNIK

Po to, aby Państwa winda kotwiczna wydawała i wybierała kotwicę i łańcuch płynnie i bez zakleszczeń, bardzo ważne jest, aby łańcuch i koło łańcuchowe (koło linowe) pasowały do siebie. Niestety nie wszystkie łańcuchy (czy to wymiarowane w jednostkach metrycznych czy w imperialnych) są wytwarzane z tą samą tolerancją dla danego rozmiaru łańcucha. Firma Maxwell opracowała zatem mający zastosowanie na całym świecie arkusz kalkulacyjny, który pomoże Państwu ustalić, jakie koło łańcuchowe będą Państwo musieli zamówić, aby używany przez Państwa łańcuch pasował do posiadanej przez Państwa windy kotwicznej naszej firmy i by właściwie z nią współdziałał. Jeśli znają Państwo rozmiar łańcucha i jego producenta, wówczas korzystając z podanego poniżej linku na witrynie internetowej firmy Maxwell, wyszukują Państwo posiadany przez Państwa łańcuch i przesuwają Państwo stronicę w dół wyszukując posiadaną przez Państwa windę kotwiczną. Kropka w takiej macierzy wskaże Państwu koło łańcuchowe, jakie w danej windzie należy stosować z tym konkretnym rodzajem łańcucha. Jeśli nie znają Państwo rozmiarów łańcucha i jego producenta, prosimy skorzystać z poniższego schematu i we wskazany w nim sposób pomierzyć posiadany przez Państwa łańcuch. Prosimy też o przesłanie tej informacji do dealera firmy Maxwell, z którego usług Państwo korzystają. Pomoże on Państwu zorientować się, jakiego używają Państwo łańcucha i jakie koło łańcuchowe należy zastosować do posiadanej przez Państwa windy kotwicznej firmy Maxwell.



P = długość wewnętrzna ogniwa
powiązania między 11

D = łańcuch średnica drutu

W = szerokość zewnętrzna ogniwa

L = Wymiary wewnętrzne

Proszę link z sekcji 11 łańcucha, położyć go w wyciągniętej w linii prostej i pomiaru wymiarów wskazanych

PROSIMY POBRAĆ ARKUSZ KALKULACYJNY DO DOBORU KOŁA ŁAŃCUCHOWEGO FIRMY MAXWELL. www.maxwellmarine.com/support_chainwheel.php

WYBÓR WŁAŚCIWEGO KOŁA ŁAŃCUCHOWEGO																			
ŁAŃCUCH	DIN766		EN818	ODPOWIEDNIE DO DŁUGOŚCI ŁÓDZI															
	GALWANIZOWANY	STAL NIERDZEWNA	GALWANIZOWANY	4M (15FT)	5M (16FT)	6M (19FT)	7M (22FT)	8M (26FT)	9M (30FT)	10M (32FT)	12M (38FT)	14M (45FT)	16M (52FT)	18M (58FT)	20M (65FT)	22M (72FT)	24M (78FT)		
6mm	SP3105	SP4471	N/A																
7mm	SP4049	N/A	N/A																
8mm	SP4050	SP4207	N/A																
10mm	SP4051	SP2514	SP4012																
12mm	N/A	N/A	SP3666																
13mm	SP4052	SP4474	N/A																

INFORMACJE O ŁAŃCUCH

Istnieją różne gatunki łańcuchów kotwicznych. Ocena gatunku odnosi się do jakości surowego metalu, wytrzymałości i wykończenia.

Oba łańcuchy tj. ocynkowany i ze stali nierdzewnej są dostępne. Specyfikacja łańcucha jest standardowy, łańcuch musi być wytworzony w celu spełnienia danego Międzynarodowego Standardu. Poza Ameryką Północną najczęstsze rodzaje są łańcuchów to metryczne DIN766 i EN-818. W Ameryce Północnej najbardziej pożądane są BBB i G40. Ważne jest, aby pamiętać, żeby wybrać klasę łańcucha i specyfikację zgodną z uznanymi standardami. Oprócz wyżej wymienionych łańcuchów, Maxwell może dostarczać wiele alternatyw, aby spełnić wymagania rynku.

Skontaktuj się z najbliższym dealerem Maxwella.

Jeśli chodzi o kotwiczenie, firma Maxwell zapewnia rozwiązania będące ostatnim słowem techniki, wspiera też nabywców jej wyrobów dobrą radą i serwisem. Dysponujemy pełnym asortymentem akcesoriów kotwicznych. W sprawie pomocy i porady prosimy o skontaktowanie się z najbliższym biurem firmy Maxwell lub lokalnym dystrybutorem.

LINA I ŁAŃCUCH

Firma Maxwell może dostarczyć pełen asortyment kabli kotwicznych, w tym kabli wyłącznie łańcuchowych, wyłącznie linowych lub kombinowane kable linowo-łańcuchowe z gotowymi połączeniami spłotowymi. Możemy dostarczyć łańcuchy odpowiednie do statków do 100 metrów (300 stóp) długości, krótkoogniwe lub rozpórkowe, zarówno metryczne jak i wymiarowane w jednostkach imperialnych. Firma Maxwell dostarcza powszechnie stosowane na jednostkach o długości do 20 m (65 stóp) liny nylonowe, zarówno z trzech spłotów i z 8 pokrętek.

STANDARDOWA KOMBINACJA ZESTAW LINY I ŁAŃCUCHA						
ŁAŃCUCH Ø	DŁUGOŚĆ ŁAŃCUCHA	LINA Ø	DŁUGOŚĆ LINY			
			50m	100m	150m	200m
6mm	10mtrs	12mm	SP2627	SP2628	SP2629	SP2630
6mm	20mtrs	12mm	N/A	SP2643	N/A	N/A
8mm	10mtrs	14mm	SP2631	SP2632	SP2633	SP2634
8mm	20mtrs	14mm	SP2644	SP2642	N/A	N/A
10mm	10mtrs	16mm	SP2648	SP2649	N/A	N/A
10mm	20mtrs	16mm	SP2645	SP2646	N/A	N/A

Możemy wykonać dowolną kombinację wg życzenia klienta. Prosimy o kontakt dealerem Maxwella.

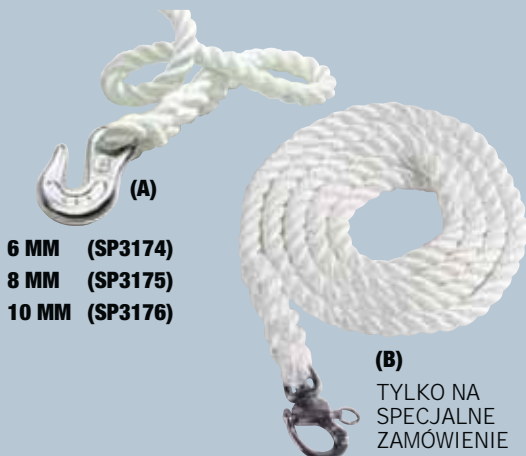


NYLONOWA 8 SPLITOWA LINA

12MM (SP3167) 14MM (SP3168)
16MM (SP3169) 20MM (SP3170)

ODCIĄŻNIKI ŁAŃCUCHA

Innym sposobem na przejęcie obciążenia z windy kotwicznej jest stosowanie odciaźnika łańcucha. Zaleca się też, aby stosować je, gdy łódź jest w drodze. Można je nabyć w wersji linowej, z hakiem (A) lub szklą zatrząskową (B) jak też w różnych rozmiarach: 6 mm (1/4") 8 mm (5/16"), 10 mm (3/8") i 13 mm (1/2").



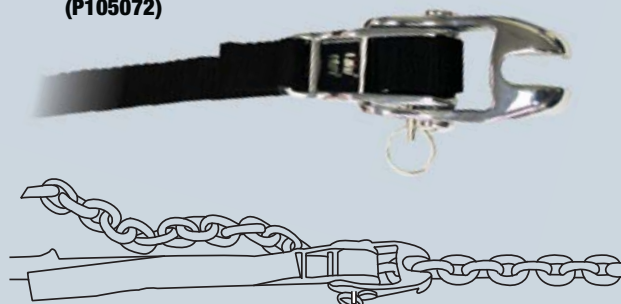
6 MM (SP3174)
8 MM (SP3175)
10 MM (SP3176)

(B)
TYLKO NA
SPECJALNE
ZAMÓWIENIE

NAPINACZ KOTWICY MAXWELL

Innowacyjny Napinacz Kotwicy Maxwell jest zaprojektowany, aby sprostać zapotrzebowaniu rynku na proste, łatwe w obsłudze i regulacji napinacze kotwicy, które zabezpieczają kotwicę mocno do rolki dziobowej, przejmując ciężar od wciągarki i zapobieganie przypadkowemu przemieszczaniu się kotwicy gdy łódź jest w ruchu. Przymocowany do istniejącej knagi lub słupka, nie wymaga instalacji. Wystarczy zapętlić jeden koniec taśmy o wysokiej wytrzymałości, która ma 500mm długości (18"), o knagę lub słupek i włączyć" pazur "napinacza na łańcucha i zablokowanie dźwigni krzywki.

(P105072)



- Nadaje się do stosowania z łańcuchem od 7 mm (1/4") do 12 mm (1/2")
- Nie może być stosowany jako tłumiący podczas układania kotwicy.
- Nie należy korzystać z kabestanu



Instrukcja wyboru aparatury rozdzielczej

Prosimy wykorzystać ten przewodnik wymaganych akcesoriów elektrycznych i potwierdzić, że nadają się one do użycia z wybraną windą kotwiczną lub kabestanem.

Po zidentyfikowaniu swojej wciągarki, prosimy postępować według kroków od 1 do 5. Dodatkowe informacje znajdują się na stronie 282.

1. Wybierz solenoid (jeżeli to konieczne)

	Model windy kotwicznej	Kotwice Max	500VC	HRCFF 6/7/8	RC6	RC8-6	RC8-8	RC10-8	RC10-10	HRC10-8	HRC10-10	RC12-10	RC12-12	1000	1500	2500	3500
numer części		500W	600W	600W	500W	600W	1000W	1000W	1200W	1000W	1200W	1200W	1200W	1000W	1200W	1500W	1200W
	Solenoidy zwrotne																
P100715	Solenoid zwrotny 12V			(●)	(●)	(●)											
P11121	Solenoid zwrotny 24V			(●)	(●)	(●)											
P19045	Solenoid zwrotny 12V						(●)	(●)	(●)	(●)	(●)	(●)	(●)	(●)	(●)	(●)	(●)
P19046	Solenoid zwrotny 24V						(●)	(●)	(●)	(●)	(●)	(●)	(●)	(●)	(●)	(●)	(●)
	Jednokierunkowy przełącznik																
SP1393	Jednokierunkowy przełącznik 12V	•	•	Jednokierunkowy przełącznik może być użyty jeżeli nie jest wymagana dwukierunkowa praca windy.													
SP1394	Jednokierunkowy przełącznik 24V	•	•														
	(*) = część standardowego zestawu windy kotwicznej 12V lub 24V • = opcja																

2. Wybierz wyłącznik (zalecany)

	Wyłącznik	Kotwice Max	500VC	HRCFF 6/7/8	RC6	RC8-6	RC8-8	RC10-8	RC10-10	HRC10-8	HRC10-10	RC12-10	RC12-12	1000	1500	2500	3500
P100789	40 Amp Wyłącznik	24V	24V	24V	24V	24V											
P102903	70 Amp Wyłącznik			12V	12V												
P100790	80 Amp Wyłącznik	12V	12V			12V	24V	24V	24V	24V	24V	24V	24V	24V	24V	24V	24V
P100791	135 Amp Wyłącznik						12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V

3. Wybierz przełącznik (jak wymagany)

	Przełączniki nożne	Kotwice Max	500VC	HRCFF 6/7/8	RC6	RC8-6	RC8-8	RC10-8	RC10-10	HRC10-8	HRC10-10	RC12-10	RC12-12	1000	1500	2500	3500
P19001	Chromowane gniazdo przełącznika nożnego	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P19006	Pokryty przełącznik nożny (czarny)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P19007	Pokryty przełącznik nożny (biały)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P19008	Plastikowe gniazdo przełącznika nożnego	(●)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P100735	Pokryty przełącznik nożny (stal nierdzewna)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Kompaktowe przełączniki nożne																
P104809	Pokryty przełącznik nożny (biały)			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P104810	Pokryty przełącznik nożny (czarny)			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Panel zdalnego sterowania (w górę/w dół)																
P102938	Przełącznik dwustabilny			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P102983	Przycisk			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Ręczne sterowanie przewlekania																
P102933	Przycisk zdalnego sterowania			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P102992	AA320 Roving kontrolowania dwóch przycisków			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P102995	AA342 Roving kontrolowania dwóch przycisków			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Bezprzewodowe zdalne sterowanie																
P104816	RCM2 Dwa Radio przycisku zdalnego sterowania			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P104817	RCM4 Cztery Radio przycisku zdalnego sterowania			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

4. Wybierz miernik łańcucha (gdy potrzebny)

P102939	AA150 Panelowo montowany licznik kabla bez przełącznika sterującego			•*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P102944	AA560 Panelowo montowany licznik kabla i sterowanie windą kotwiczną			•*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P102945	AA570 Bezprzewodowy, panelowo montowany licznik kabla i sterowanie windą kotwiczną			•*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P102994	AA730 Przewodowe sterowanie i licznik kabla			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P102981	AA710 Bezprzewodowy pilot zdalnego sterowania i licznik kabla			•*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

*Aby dopasować licznik długości łańcucha do windy kotwicznej HRC6 i HRC8, wymagany jest czujnik HRC P102909

5. Wybierz Packs przewodu czujnika Przedłużenie Rode Liczniki lub przełączniki z Rode liczniki (wymagane)

SP4154	2m (6,5 m) Dual Instalacja kabel połączeniowy			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SP4156	6.5 m (21 ft)			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SP4157	15 m (49 ft)			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SP4153	20 m (65 ft)			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SP4155	Dwa Instalacja "T" Connector			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SP4192	Adapter ploi (do przyłączenia 2 Czujnik kabli)			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Dodatkowe akcesoria kotwiczne

Maxset kotwice

Stal nierdzewna	Galwanizowana	Ciężar kotwicy
P105070	P105069	4kg/9lbs
P105055	P105000	6kg/13lbs
P105056	P105001	10kg/22lbs
P105057	P105002	16kg/35lbs
P105058	P105003	20kg/44lbs
P105059	P105004	25kg/55lbs
P105067	P105005	30kg/66lbs
P105068	P105006	40kg/88lbs

Maxclaw kotwice

P105060	5kg/11lbs
P105061	7.5kg/17lbs
P105062	10kg/22lbs
P105063	15kg/33lbs
P105064	20kg/44lbs
P105065	30kg/66lbs
P105066	40kg/88lbs

MAXSET Bow Rollers

Stal nierdzewna	Galwanizowana	Ciężar kotwicy
P105070	P105069	4kg/9lbs
P105055	P105000	6kg/13lbs
P105056	P105001	10kg/22lbs
P105057	P105002	16kg/35lbs
P105058	P105003	20kg/44lbs
P105059	P105004	25kg/55lbs
P105067	P105005	30kg/66lbs
P105068	P105006	40kg/88lbs

Rolki dziobowe

P104330	Uchylny # 1 do 8mm (5/16") łańcuch
P104331	Uchylny # 2 do 13mm (1/2") łańcuch
P104332	Stały # 1 do 8mm (5/16") łańcuch
P104333	Stały # 2 do 8mm (5/16") łańcuch
P104334	Stały # 3 do 13mm (1/2") łańcuch
P104340	Na zawiasach do 13mm (1/2") łańcuch
P104374	Stała z pętlą kotwicy do 13mm (1/2") łańcuch

Stopery łańcucha

P104335	Ekonomiczny. Dla łańcucha 8mm -10mm (5/16"-3/8")
P104372	Z dźwigni zapadki. Dla łańcucha 8mm (5/16")
P104373	Z dźwigni zapadki. Dla łańcucha 10mm (3/8")
P104374	Z dźwigni zapadki. Dla łańcucha 13mm (1/2")
P104358	Wysoki. Dla łańcucha 8mm/10mm (5/16"-3/8")
P104359	Wysoki. Dla łańcucha 10mm/13mm (3/8"-1/2")

Kotwice krętliki

P104370	Stal nierdzewna, obciążenie 750 kg, 6-8 mm (1/4" - 5/16") łańcuch
P104371	Stal nierdzewna, obciążenie 1500 kg, 10 - 13 mm (3/8" - 1/2") łańcuch

Odciaźniki łańcucha

SP3174	Odciaźnik łańcucha 6-7 mm (1/4") łańcuch
SP3175	Odciaźnik łańcucha 8 mm (5/16") łańcuch
SP3176	Odciaźnik łańcucha 10 mm (3/8") łańcuch
P101100	Kłuzza łańcuchowa 13 mm (1/2") łańcuch

Korby awaryjne

P103864	Krótki dla wind RC8, RC10 i RC12
P103865	Długi dla wind RC8, RC10 i RC12

Instalacja i konserwacja

Wraz z każdą windą kotwiczną lub kabestanem, firma Maxwell dostarcza kompletną instrukcję instalacji i konserwacji. Ten przejrzysty i szczegółowy, ułożony krok po kroku przewodnik dostarcza informacji na temat tego, jak i gdzie zainstalować wciągarkę. Zawarte w nim sugestie, praktyczne porady i ostrzeżenia są dobrą podstawą do ich użytkowania i konserwacji. To, czy Państwa wciągarka będzie funkcjonować tak jak powinna, czy też stanie się źródłem problemów, może zależeć od jej dobrego zainstalowania. Bardzo prosimy, żeby przed przystąpieniem do zainstalowania wciągarki i jej użytkowania, dobrze zapoznali się Państwo z Podręcznikiem Właściciela. Przestrzeganie takich prostych rad i wskazówek, jak np. przesmarowanie stożków sprzęgła, zabezpieczenie silnika i przyłączenie elektrycznych inhibitorów korozji, takim jak CRC™ "Soft Seal" oraz pokrycie pokładu pod wciągarką warstwą najwyższej jakości szczeliwem klasy morskiej zapewni Państwu wieloletnie użytkowanie wyrobów firmy Maxwell Marine bez żadnych kłopotów.

Trzyletnia gwarancja firmy Maxwell

Ograniczonej gwarancji na wszystkie windy kotwiczne, kabestany i akcesoria do użytku na łodziach wycieczkowych firma Maxwell Marine udziela na trzy lata. Nie dotyczy to systemów AnchorMax, na które udziela się gwarancji na trzy lata. Na owe systemy użytkowane na łodziach wykorzystywanych do celów komercyjnych lub oddawanych w charter ograniczonej gwarancji udziela się na okres jednego roku.

Gwarancja ta, serwis oraz dostawa części zamiennych dotyczą wszystkich regionów świata. Pełną listę ośrodków serwisowych, agentów i dystrybutorów można uzyskać kontaktując się z najbliższym biurem firmy Maxwell Marine lub zaglądając na naszą witrynę internetową www.maxwellmarine.com

3 YEAR
Limited Warranty

www.maxwellmarine.com

Z dowodami nieustającego zaangażowania firmy Maxwell na rzecz usług dla naszych klientów i doskonałości technicznej można zapoznać się w trybie on line pod adresem www.maxwellmarine.com.

Owa witryna, w pełni interakcyjna i nieustannie ewoluująca zawiera łatwy do korzystania przewodnik firmy Maxwell pomagający w doborze wciągarki, komputerowe rysunki techniczne, instrukcje do poszczególnych wyrobów, które można z niej pobrać, jak też zaktualizowane informacje techniczne o najnowszych postępach dotyczących wyrobów i innowacji. Mogą państwo w trybie on line zarejestrować się dla potrzeb gwarancji, dowiedzieć się, w jakich uczestniczymy pokazach żeglarskich, jak też znaleźć najbliższe biuro firmy Maxwell, naszego agenta lub dystrybutora naszych wyrobów.

Słownik

Kabestan Często nazywa się go też bębniem, bębniem linowym lub kabestanem cumowniczym. Stosowany jest głównie do wybierania lin.

Stoper łańcucha kotwicznego Albo zacisk łańcucha kotwicznego.

Mieści się między wciągarką a dziobową rolką kotwiczną. Zabezpiecza łańcuch i kotwicę i przejmuje obciążenie od wciągarki/windy kotwicznej. Bardzo zalecany przy systemach wyłącznic łańcuchowych oraz półautomatycznych systemach linowo-łańcuchowych. Zwolnienie do spadku swobodnego Wysprężenie wciągarki, co umożliwia swobodny spadek kotwicy i kabla kotwicznego (łańcucha bądź liny i łańcucha) bez udziału skrzyni biegów wciągarki ani jej silnika.

Bęben linowy windy Często też określa się go mianem koła łańcuchowego lub bębna łańcuchowego. Jest to specjalne koło do wybierania łańcucha i kotwicy, z zagłębieniami odpowiadającymi konkretnej wielkości łańcucha. W automatycznych systemach linowo-łańcuchowych bęben ten jest dostosowany do wybierania zarówno liny, jak i łańcucha.

Wybieranie Często mówi się też podnoszenie lub wciąganie. Jest to czynność wybierania kotwicy i kabla kotwicznego.

(Układ) poziomy Dotyczy to wciągarki lub windy kotwicznej. Wał napędowy, kabestan i bęben linowy mają położenie poziome, równoległe do pokładu.

Ręczny system awaryjny Często nazywa się go też awaryjnym systemem korbowym. Służy on do ręcznego obracania wciągarki dla wybrania kabla kotwicznego, w razie gdyby awarii uległ silnik, skrzynia biegów lub gdyby zawiodło zasilanie.

Uciąg maksymalny Niekiedy używa się też terminu **uciąg nominalny**, obciążenie użytkowe lub po prostu udźwig/ uciąg. Jest to maksymalne obciążenie, jakie może podnieść lub uciągnąć wciągarka.

Kabel kotwiczny Lina przytwierdzająca łódź do kotwicy. Może być to w całości łańcuch, w całości lina lub połączenie liny i łańcucha.

(Układ) pionowy Dotyczy to wciągarki lub windy kotwicznej. Dotyczy to wciągarki lub windy kotwicznej. Wał napędowy, kabestan i bęben linowy mają położenie pionowe, prostopadłe do pokładu. Wciągarka Winda kotwiczna uruchamiana za pomocą korby obracanej ręcznie lub mechanicznie, albo skrzyni biegów. Gdy mówi się o wciąganiu, często ma się na myśli podnoszenie ciężaru za pomocą wciągarki.

Winda kotwiczna Maszyna do unoszenia ciężaru przez nakręcanie liny i/ lub łańcucha na bęben linowy/ koło łańcuchowe, napędzana za pomocą korby, silnika itp.

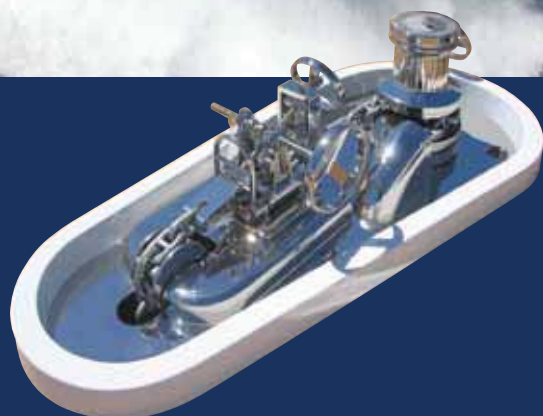
Obciążenie robocze Często mówi się też o normalnym obciążeniu roboczym lub typowym udźwigu wciągarki. Zazwyczaj wynosi ono od 25% do 35% uciagu maksymalnego lub udźwigu nominalnego. Obciążenie takie w przybliżeniu odpowiada łącznej wadze kotwicy i kabla kotwicznego, gdy znajdują się one na pokładzie.



Windy kotwiczne i kabestany dla superjachtów

Na ogólnosiwiatowy rynek morski firma Maxwell Marine dostarcza rozwiązania kotwiczne od prawie czterech dekad. Przemysł superjachtów stawia niepowtarzalne wyzwania – musi on zapewnić jakość, niezawodność i styl. Dla zapewnienia im bezpieczeństwa, czy to w rejsach dookoła świata, czy to gdy żeglują oni po wodach przybrzeżnych swojego kraju, ich właściciele i kapitanowie polegają na zainstalowanym na ich luksusowych statkach najlepszym sprzęcie. Dla wielu superjachtów świata Maxwell Marine stał się producentem, do którego zwracają się z wyboru. Nowe tysiąclecie przyniosło firmie Maxwell Marine nowe okazje – większe superjachty, to większe windy kotwiczne i sprzęt do obsługi kotwic. Reagując na te trendy firma Maxwell Marine wprowadziła na rynek nową serię wind kotwicznych, SY – Superyacht Series, wraz z nowymi i nowatorskimi urządzeniami

pokładowymi, takim jak oferowany przez Maxwell Marine scalony układ rolki kotwicznej ze stoperem i napinaczem, hamulec zaciskowy z rolką i napinaczem i klucze rolkowe dla superjachtów. Wszystkie wyroby dla superjachtów są wytwarzane w sposób odpowiadający rygorystycznym, międzynarodowym wymogom normy ISO9001 i są objęte europejską normą CE. Wyroby z serii Maxwell Superyacht mają i mogą uzyskać świadectwa każdego z głównych towarzystw klasyfikacyjnych takich, jak Lloyds, DNV, ABS, BV itd. Tych, którzy pragnęliby uzyskać więcej informacji o rozległym asortymencie wyrobów z serii Superyacht i przeznaczonych dla nich usług prosimy o przejście nowego katalogu Superyacht firmy Maxwell Marine oraz informatora, zajrzenie na stronę internetową www.maxwellmarine.com lub o skontaktowanie się z nami pod adresem: superyacht@maxwellmarine.com.



WMC SERIES



VWC6000
Hydrauliczny
z hamulcem
taśmowym



NOWOŚĆ **SY38**

SY38 firmy Maxwell jest nowością w serii SY wind kotwicznych do superjachtów, opracowana i zbudowana do obsługi łańcuchów rozpórkowych do 38 mm i odpowiednia dla jednostek o długości do 100 metrów. Seria SY pozwala firmie Maxwell zaoferować klientom wysoce konkurencyjny, szczytowej jakości sprzęt kotwiczący, bez nadmiaru lub niedoboru mocy, wytrzymałości, niezawodności lub możliwości.

Opracowana i skonstruowana w odpowiedzi na zapotrzebowanie na większe i silniejsze windy kotwiczne dla współczesnych super- i megajachtów. Firma Maxwell raz jeszcze przełamała granice innowacji.





Od prawie czterech dziesięcioleci nazwa Maxwell jest synonimem najwyższych standardów doskonałości w technice morskiej. Zapewniając najlepsze rozwiązania dla systemów kotwicznych dla łodzi wycieczkowych, superjachtów i statków komercyjnych, firma Maxwell dopracowała się ogólnosiwiatowej renomy jako producent nie idący na kompromis w sprawach jakości. Podstawą tej reputacji są nieustające badania i prace rozwojowe, nowatorskie wzornictwo oraz przywiązywanie niezrównanej w tym sektorze wagi do stylu. Na jedną z czołowych pozycji w swoim sektorze firma Maxwell wybiła się dzięki analizowaniu potrzeb łodzi i ich właścicieli na całym świecie oraz wytwarzaniu osprzętu, który systematycznie wykracza poza oczekiwania klientów. Maxwell Marine dokonuje ekspansji i rozszerza swoje horyzonty. Jako spółka darzona ufnością, jeśli chodzi o wywiązywanie się z obietnicy Doskonałości w Kotwiczeniu, Maxwell Marine dostarcza nadal rosnącego asortymentu wyrobów.

Firma Maxwell Marine jest reprezentowana przez mającą ugruntowaną pozycję sieć dystrybucji, ma ona udowodniony dorobek i portfel wyrobów instalowanych na wielu spośród najwspanialszych i najbardziej podziwianych łodzi na świecie. Jakość wyrobów Maxwell Marine i ich funkcjonowanie jako produktu naszej spółki, są zapewnione przejściem przez nią procesu certyfikacji, zgodnie z rygorystycznymi wymogami normy ISO9001 i oznaczenia CE. Oprócz siedziby głównej w Auckland w Nowej Zelandii, grupa Maxwell Marine International ma spółkę podrzędną Maxwell America LLC, z siedzibą w stanie Maryland w Stanach Zjednoczonych. Rynek australijski obsługuje centrum handlowo-dystrybucyjne w stanie Queensland. Rynek europejski obsługuje natomiast nowo utworzone centrum handlowo-dystrybucyjne w Schiedam w Holandii.

Działalność owych głównych ośrodków jest wspierana przez rozległą, ogólnosiwiatową sieć dealerów i ośrodków serwisowych.

Gdy chcemy zabezpieczyć dokonaną inwestycję, jaką jest łódź, jedną z najważniejszych decyzji do podjęcia jest dobór odpowiedniej wciągarki kotwicznej. Winda kotwiczna za mała w stosunku do zadań, jakie ma spełniać, w trudnych warunkach nie tylko przyniesie frustrację ale może w ostatecznym rachunku również zagrazić bezpieczeństwu jednostki i załogi. Dla własnego spokoju, jak i po to, aby móc żeglować bez kłopotów, dobór właściwej wciągarki kotwicznej ma zasadnicze znaczenie. Łatwą w użyciu tabelę i przewodnik, pomocny w doborze windy kotwicznej i kabestanu znajdują Państwo na przeciwległej, złożonej stronie.

Elektryczne windy kotwiczne firmy Maxwell spełniają wymagania EMC.



Rady

1. Zapobiegaj ewentualnym uszkodzeniom swojej windy kotwicznej przez smarowanie stożków sprzęgieł. Należy to przeprowadzać co 6 do 12 miesięcy, w zależności od użycia. Podręcznik windy kotwicznej zawiera pełne instrukcje i harmonogram konserwacji.
2. Sprawdz poziom oleju w swojej windzie kotwicznej. Powinien on ukazywać się w połowie wizjera. Wymieniaj uszczelki i pierścienie uszczelniające co trzy lata, w zależności od użytkowania; poszukaj pełnego harmonogramu konserwacji w posiadanym podręczniku.
3. Aby zapobiec problemom z zasilaniem windy kotwicznej, sprawdzaj i dokręcaj podłączenia przewodów do silnika windy, solenoidu oraz przełącznika. Wykonując to, skontroluj, czy nie występują przetarcia izolacji przewodów, mogące spowodować zwarcie.
4. Zacięcia windy kotwicznej mogą być powodowane przez sploty. Sprawdzaj, czy w splocie i kablu nie ma uszkodzeń. Jeżeli splot okazuje zużycie, wymień linę kotwiczną lub spleć z łańcuchem kotwicznym przeciwny koniec liny. Ten koniec zwykle nie wykazuje zużycia.
5. Z czasem, plastikowe pokrywy przełączników nożnych mogą się odbarwić lub popękać. Zamiennie pokrywy są dostępne u lokalnego dealera firmy Maxwell.
6. Pomóż zapobiec niepożądanym problemom z windą kotwiczną przez splukiwanie jej znajdujących się powyżej pokładu elementów słodką wodą. Obowiązuje to wodniaków słono- i słodkowodnych i objęte jest harmonogramem konserwacji w instrukcji obsługi windy kotwicznej.
7. Splukaj powyższe elementy pokładu swojej wciągarki świeżą wodą po każdym użyciu. Elementy pod pokładem powinny być regularnie sprawdzane i czyszczone, aby zapobiec gromadzeniu się osadów solnych.
8. Aby uniknąć problemów elektrycznych, sprawdzać szczelność wszystkich połączeń raz w roku. Czyste połączenia elektryczne i silnik zapobiegają korozji.
9. Sprawdź, kotwice czy nie ulega korozji. We wszystkich wciągarkach linowo-łańcuchowych należy sprawdzić połączenie liny z łańcuchem, ocenić stan techniczny liny czy tkanina nie uległa zniszczeniu, oraz łańcucha. Mocowanie rolki dziobowej do kadłuba jachtu i mocowanie kotwicy z łańcuchem.
10. Jak zwykle w przypadku każdej maszyny pracującej, upewnij się, że palce u rąk i nóg czy odzież są z dala od pracującej wciągarki.

